

## شیکردنه‌وی شوینی بو دابه‌شبوئی بنکه‌کانی ئاگرکوژینه‌وه له‌شاری کۆیه به به‌کارهینانی سیسته‌می زانیارییه جوگرافیه‌کان

رۆسته‌م سلام عزیز

به‌شی جوگرافیا، فه‌که‌لتی په‌روه‌رده، زانکۆی کۆیه، کۆیه، هه‌ریمی کوردستان، عێراق.

ئیمه‌یل: [rostam.salam@koyauniversity.org](mailto:rostam.salam@koyauniversity.org)

### پوخته:

دابه‌شبوئی و لیهاتویی بنکه‌کانی ئاگرکوژینه‌وه له‌شاری کۆیه یه‌کیکه له‌کیشه‌کانی شاری کۆیه ئەمه‌ش واده‌کات توژیینه‌وه‌ی زانستی له‌سه‌ره‌نهام بدریت، بۆیه ئامانجی توژیینه‌وه‌که بریتیه له به‌کارهینانی سیسته‌می زانیارییه جوگرافیه‌کان (GIS) له‌هه‌سه‌نگاندنی لیهاتویی پشتینه‌ی خزمه‌تگوزاری بنکه‌کانی ئاگرکوژینه‌وه به‌پیی پیوه‌رو ستانده‌ره جیهانییه‌کان، دوا‌ی جیه‌جیکردنی کرداری (network analysis) بو‌خستنه‌روی کاتی گه‌یشتن له نیوان (۳-۵) خوله‌ک به‌پیی شوینی بنکه‌کان و توری شه‌قامه‌کان توژیینه‌وه‌که ده‌گاته‌ئو ئەنجامه‌ی بنکه‌کانی ئاگرکوژینه‌وه نزیکه‌ی ۳۴٪ی کۆی گشتی رۆبه‌ری شاره‌که خزمه‌تده‌کات، ئەمه‌ش به‌پله‌ی سه‌ره‌کی بو‌ناریکی له‌دابه‌شبوئی بنکه‌کانی ئاگرکوژینه‌وه و خرابی توری شه‌قامه‌کان ده‌گه‌ریته‌وه، بو‌باشکردنی لیهاتویی خزمه‌تگوزاری به‌رگری شارستانی له ناوچه‌ی لیکۆلینه‌وه توژیینه‌وه‌که پشت به‌ست به کۆمه‌لیک پیوه‌ر، پیشنیازی کردوه به زیادکردنی (۳) بنکه‌ی ئاگرکوژینه‌وه به‌پیی پیوه‌ری دانیشتوان و (۵) بنکه به‌پیی خیرایی کاتی گه‌یشتن بو‌خزمه‌تی ئیستا و داهاتوی فراوونبونی شاره‌که.

**کلله وشه‌کان:** بنکه‌ی ئاگرکوژینه‌وه، تۆره‌کانی گواستنه‌وه، شیکردنه‌وه‌ی تۆره‌بندی، سیسته‌می زانیاریه جوگرافیه‌کان.

**پیشهکی:**

پشت بهستن به تهکنیکی سیستهمی زانیارییه جوگرافییهکان (GIS) بۆ هه‌سه‌نگاندنی لیهاتویی دابه‌شبوونی خزمه‌تگوزارییهکان بۆته پیوستییهکی سه‌رهکی ئەنجامدانی توێژینه‌وه‌ی زانستی له‌م بواره‌دا، خزمه‌تگوزاری به‌رگری شارستانی به‌تایبه‌تیش خزمه‌تگوزاری ئاگرکوژاندنه‌وه زیاد له خزمه‌تگوزارییهکانی تر ده‌توانی سودمه‌ندبێ له‌ته‌کنیکی (GIS)، چونکه نه‌خشه دیجتالییهکان و نوێکردنه‌وه‌ی به‌رده‌وامیان کارناسانی باش بۆ بنکه‌کانی ئاگرکوژاندنه‌وه ده‌کهن له خیرایی گه‌یشتن به شوینی روداوی ئاگرکه‌وتنه‌وه، له‌کاتییدا قه‌ره‌بالغی شه‌قامه‌کان و زیادبوونی به‌رده‌وامی باله‌خانه‌کان واده‌کات کارمه‌ندانی ئاگرکوژینه‌وه دره‌نگ بگه‌نه شوینی روداوه‌کان، ئەمه‌ش کاره‌ساتی گه‌وره‌ی گیانی و ماددی لیده‌که‌ویته‌وه، هه‌ربۆیه پیشکه‌وتنی ته‌کنیکی تازه له‌ بواری (GIS) ده‌توانیت کارناسانی و ریگا نیشاندهرییت له خیرایی گه‌یشتن به‌شوینی روداوی ئاگرکه‌وتنه‌وه، جگه‌له‌مه‌ش له ریگای پاکجیه‌کانی (GIS) به‌تایبه‌تی (GIS ONLINE) ده‌توانیت رۆلی چاودیری راسته‌وخۆی شه‌قام و ئەو ئاسته‌نگانه ده‌ستنیشان بکات، که ده‌بنه هۆکاری دره‌نگ گه‌یشتن، لیره‌دا خیرایی گه‌یشتن به‌شوینی روداوی ئاگرکه‌وتنه‌وه له گرنگترین ئەرکی خزمه‌تگوزاری به‌رگری شارستانی ده‌بییت، واته لیهاتویی ئەم خزمه‌تگوزارییه به‌نده به‌کاتی گه‌یشتن (ولاته یه‌کگرتوه‌کانی ئەمه‌ریکا و که‌نه‌دا و ئوسترالیا و به‌ریتانیا) کاتی گه‌یشتنی نمونه‌یی بۆ شوینی ئاگرکه‌وتنه‌وه له نیوان (3-5) خوله‌ک دیاریکراوه، چونکه له‌م ماوه‌یه‌دا ده‌توانی 90% ی ئەو که‌سانه‌ پرگاربکری، که مه‌ترسی خنکانیان له‌سه‌ره به‌هۆی دوکه‌لی ئاگر (Al-Jarallah)، 2015) دیاریکردنی ئەم ماوه‌یه بۆ ولاتانی تازه پیگه‌یشتنو تاراده‌یه‌ک ئەسته‌مه ئەمه‌ش بۆ خراپی تۆره‌کانی گواستنه‌وه و قه‌ره‌بالغی زۆر، هه‌روه‌ها پشت نه‌به‌ستن به ته‌کنیکی نوی ده‌گه‌ریته‌وه، ئەمه سه‌ره‌رای ناریکی له دابه‌شبوونی بنکه‌کانی ئاگرکوژاندنه‌وه که له‌ئه‌نجامدا کاره‌ساتی دلته‌زینی لیده‌که‌ویته‌وه، نمونه‌ش ئەو ئاگره‌ی له‌شاری (کراتشی) له پاکستان له مانگی دیسه‌مه‌ری 2012 که‌وته‌وه، بوه هۆی مردنی 312 که‌س و برینداربونی 250 که‌سی تر، هۆکاری سه‌ره‌کی گه‌راوه‌ته‌وه بۆ دره‌نگ گه‌یشتنی ده‌زگا‌کانی ئاگرکوژاندنه‌وه بۆ شوینی روداوه‌که، به‌نزیکه‌ی کاتژمێرو نیویک (Engr. M. U. Shahid)، 2019).

چه‌ندین توێژینه‌وه‌ی زانستی له‌م بواره‌دا ئەنجامدراوه که جه‌ختیان له‌ سود وه‌رگرتن له ته‌کنیکی سیستهمی زانیارییه جوگرافییه‌کان (GIS) له‌بواری ئیداره‌دان و کارناسانی خزمه‌تگوزاری به‌رگری شارستانی بینوه، له‌وانه توێژینه‌وه‌ی (مجید & عطا، 2019) له‌شاره‌کانی پارێزگای واست، توێژه‌ر گه‌یشتنه‌وه ئەو ئەنجامه‌ی که ژماره‌ی بنکه‌کانی ئاگرکوژینه‌وه له‌گه‌ل خیرایی فراوانی روه‌رو قه‌باره‌ی دانیشتنوان ناگونجییت، به‌جۆریک بنکه‌کانی ئاگرکوژینه‌وه ته‌نها 36% شاره‌کان خزمه‌تده‌کهن، توێژینه‌وه‌ی (Habibi, et al., 2008) بۆ زۆنی (6) له تاران ئەنجامدراوه پشتی به سیستهمی زانیارییه جوگرافییه‌کان (GIS) به‌ستوه، له‌ریگای چه‌ند پیوه‌ریک ئەو پشتینانه‌ی ده‌ستنیشانکردوه که

دهزگاکانی ئاگرکوژینهوه به کاتی گونجاو ناگه نه شوینی رودای ئاگرکه وتنهوه، توژیینهوهی (Nisanci, , 2010) له سه ر شاری (Trabzon) له تورکیا نهجامدراوه توژهر له ریگی (GIS) داتا به سیکی تهواوی داناوه بو ژمارهی رودای ئاگرکه وتنهوه له دارستانه کانی دهوروبه ری شاره که، ههروه ها گه یشتوته ئه و نهجامه ی به نه خشه ی دیجیتالی شوینی ئاگرکه وتنه کان دیاریکات و نزیکترین ریگا بو خیرایی گه یشتنی تیمه کانی ئاگرکوژینهوه بدوژیتهوه. توژیینهوه ی (الخاروف (et al., 2012), له پاریزگی (عجلوان) له ئوردن توژهر ئاستی خزمه تگوزاری بهرگری شارستانی به به کارهینانی (GIS) دیاریکردوه، (گه یشتوته ئه و نهجامه ی که چه ندین ناوچه له پاریزگا که نا که ویته ژیر پشتینه ی خزمه تگوزاری به پی پیوه ری کات له هه مان کاتدا هه لبژاردنی شوینی گونجاوی بو دامه زاردنی چه ند بنکه یه کی ئاگرکوژینهوه ده ست نیشان کردوه، توژیینهوه ی (فارس & ربیع، 2012) له شاری به غدا توژهر به به کارهینانی (GIS) گه یشتوته ئه و نهجامه ی که زوربه ی بنکه کانی ئاگرکوژینهوه به شیوه ی هه ره می دابه شکران، ههروه ها زوری ژماره ی یه کتربر له شه قامه کان و قه ره بالغی زور کاریگه ری نه رینی له سه ر خیرایی گه یشتن به شوینی رودای ئاگرکه وتنهوه ده بیته، توژیینهوه ی (Cáceres, , 2011) له سه ر هه ری می باشوری روژه لاتی هندوراس تیدا چه ند پیوه ریکی به کارهیناوه بو ده ست نیشان کردنی ئه و شوینانه ی که زورترین ئاگرکه وتنهوه ی تیدا روده دات بو ئه مه ش له ریگی (GIS&RS) گه یشتوته ئه و نهجامه ی له 18% ئاگرکه وتنهوه له ئاستی زور مه تر سیداره و 32% له ئاستی مام ناوه ند و 47% له ئاستی نزمدایه.

زوری ژماره ی روداوه کانی ئاگرکه وتنهوه له ولاتانی پیشکه وتو به هوی کاریگه ری چالاکی ئابوری و زوری ژماره ی باله خانه کان له به رامبه ردا نه خشه ی بنه رته ی شاره کان و ریگو پیکی توپه کانی گواستنه وه، واداریژراون که ره چاوی ئاسانکاری کراوه له خیرایی گه یشتن به روداوه کان هه ربویه که مترین زیانی گیانی وماددیان به به راورد به شاره کانی ولاتانی تازه پیگه یشتو تیدا هه ژمارده کریته (CTIF, 2018)، له هه ری می کوردستان روداوه کانی ئاگرکه وتنهوه له زیادبوندایه به هوی خیرایی له گه شه و زیادبونی چری دانیشوان هاوشان زیادبونی ژماره ی ئاواره له که مه په کان ته نها له سالی 2019 ژماره ی روداوه کانی ئاگرکه وتنهوه له هه ری می کوردستان (6048) روداو بوه زیانه که ی به نزیکه ی (34.167) ملیار دینار مه زهنده کراوه (به ریوه به رایه تی بهرگری شارستانی هه ولیر، 2019) ناوچه ی لیکو لینه وه به ده رنه بوه له ژماره ی رودای ئاگرکه وتنهوه ته نها له سالی 2019 له شاری کویه و دهوروبه ری نزیکه ی (471) رودای ئاگرکه وتنهوه تو مارکراوه (به ریوه به رایه تی بهرگری شارستانی کویه، 2019)

## کێشه‌ی توێژینه‌وه‌که له‌ریگای ئهم پرسیارانه ده‌خه‌ینه‌پو:

1. تاچه‌ند ژماره‌ی بنکه‌کان و دابه‌شبوونیان له‌گه‌ڵ پێوه‌ره جیهانییه‌کان گونجاوه؟
2. رێژه‌ی پشتینه‌ی پوبه‌ری خزمه‌تکراو به‌بنکه‌کانی ئاگرکوژینه‌وه به‌پێی پێوه‌ری دانیشتوان و پێوه‌ری کات له‌گه‌یشتیان به‌شوینی رودای ئاگرکه‌وتنه‌وه چه‌نده؟

ئامانجی توێژینه‌وه‌که بریتیده‌بیت له‌شیکردنه‌وی باری ئیستای دابه‌شبوونی بنکه‌کانی ئاگرکوژینه‌وه له‌ شاری کۆیه به‌راوردکرنی به‌ پێوه‌ره جیهانییه‌کان له‌م بواره‌دا به‌سودوه‌رگرتن له‌ (GIS) ده‌توانریت هه‌لسه‌نگاندن بۆ دابه‌شبوونی بنکه‌کان ومه‌ودای گه‌یشتیان به‌شوینی رودای ئاگرکه‌وتنه‌وه به‌پێی کاتی دیاریکراو.

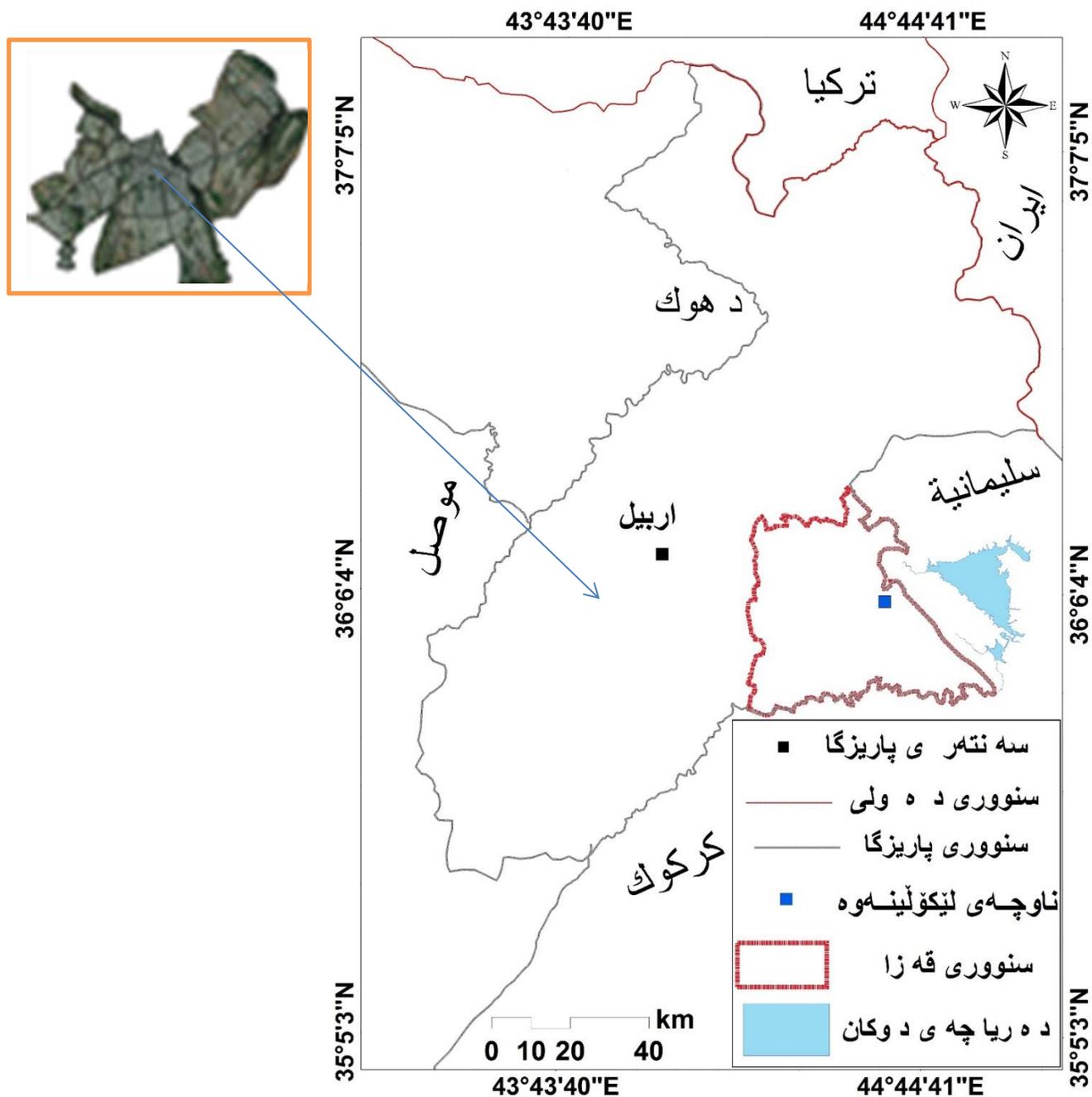
### گریمانی توێژینه‌وه‌که بریتیه‌له:

1. که‌می ژماره‌ی بنکه‌کانه ئاگرکوژینه‌وه
2. نارێکی له‌ دابه‌شبوونی بنکه‌کانی ئاگرکوژینه‌وه

### ناوچه‌ی توێژینه‌وه:

شاری کۆیه سه‌نته‌ری قه‌زای کۆیبه ده‌که‌وێته باشوری خۆره‌ه‌لاتی پارێزگای هه‌ولێر له‌سه‌ر خالی یه‌کتربری هێلی پانی (36° 04' 57") باکورو هێلی درێژی (44° 37' 57") خۆره‌ه‌لات برۆانه نه‌خشه‌ی ژماره (1)، له‌پۆی ئاووه‌وا ده‌که‌وێته چوارچێوه‌ی ئاووه‌وای ده‌ریای ناوه‌راست تیکرای پله‌ی گه‌رمی له‌وه‌رزى هاوین پله‌ی (34) سه‌دی و له‌وه‌رزى زستان پله‌ی (12) سه‌دی تیکرای بارانی سالانه نزیکه‌ی (580) ملیمه‌تره (عمر، 2015)، له‌پۆی تۆبۆگرافیا ئاستی لیژی له‌ نیوان (513-720) مه‌تر له‌ئاستی پۆی ده‌ریا جۆره‌کانی به‌کاره‌ینانی زه‌وی له‌شاری کۆیه سه‌ره‌رای ئه‌وه‌ی شارێکی خزمه‌تگوزارییه له‌ ده‌وروبه‌ری شاره‌که به‌کاره‌ینانی زه‌وی بۆ سه‌وزه‌وات به‌دیده‌کریت، له‌ باکورو باکوری پوژئاوا دارستانی چپای هه‌بیه‌ت سولتان و باواجی به‌چرپی جیاوازه‌یه، که‌ سالانه ژماره‌یه‌ک رودای ئاگرکه‌وتنه له‌خۆده‌گریت، ژماره‌ی دانیشتوانی شاری کۆیه له‌سالی 2009 گه‌یشتۆته (53250) که‌س (أربیل، 2009) و له‌سالی 2015 زیادیکردوه بۆ (74109) که‌س به‌سه‌ر (29) گه‌ره‌ک و ناوچه دابه‌شبووه کۆی گشتی پوبه‌ریان ده‌گاته (1406.9 هکتار) خسته‌ی ژماره (1)

نه خشه ی (1) پیگه ی ناوچه ی توژیینه وه به پیی پاریزگای ههولیر



(Haddad & Mahmood, 2016)

## خشتهی (١) ژماره‌ی دانیشتوان و پوبه‌ری گه‌ره‌که‌کانی شاری کۆیه له سالی ٢٠١٥

ژ	ناوی گه‌ره‌ک	ژماره‌ی دانیشتوان	پوبه‌ری گه‌ره‌ک /هکتار
١	دلدار	2336	14.7
٢	مه‌بابات	4790	61.4
٣	کێله‌خوار	133	32.8
٤	کۆسره‌ت	40	24.7
٥	حه‌مامۆک	٢١٩٩	25.8
٦	بایزاغا	1433	25.8
٧	قه‌لات	3127	19.1
٨	ئازادی	8118	52.5
٩	زانکو	5423	136.9
١٠	که‌مپی زانکو	538	99.3
١١	به‌فری قه‌ندی	1662	33.3
١٢	فیدرالی	8473	95.0
١٣	حاجی قادر	٣١٢٤	37.7
١٤	هامون	٢٣٥٦	77.8
١٥	گه‌شتیاری	376	98.2
١٦	سه‌رباغ	3100	30.3
١٧	سه‌ربه‌ستی	6581	28.1
١٨	قه‌ندیل	1484	152.7
١٩	زانست	٥٠٧٤	71.5
٢٠	ناوچه‌ی پیشه‌سازی	-	35.6
٢١	هه‌رمۆته	687	14.2
٢٢	چوارچرا	454	42.3
٢٣	که‌کۆن	5722	37.8
٢٤	راپه‌رین	3985	64.7
٢٥	ئاسۆ	٢٣٠	25.2
٢٦	ئاسۆس	818	23.0
٢٧	نالی	٨٤٥	17.1

11.1	٦٩٦	قسرى	٢٨
18.2	٣٠٥	رزگارى	٢٩
1406.9	٧٤١٠٩	كۆي گشتى	

(داتا و زانىارى دانىشتوانى گهره گه كانى شارى كۆيه، ٢٠١٥)

سه ره تاي دروستبوني فرمانگه ي بهرگري شارستانى له ناوچه ي تويزينه و بو سالى 1978 ده گه پريته وه، له ئىستادا بنكه كانى ئاگركوژينه وه له (3) بنكه پيكهاتون، كه برىتين له: (كۆيه، هه رموته، زانكو) خشته ي ژماره (2) هه ريه كه يان وا دبەشكراون ئه ركى خزمه تكدردنى چه ندين گه ره ك له خو بگرن.

خشته ي (٢) دابه شبونى بنكه كانى ئاگركوژينه وه به پيى پشتينه ي خزمه ت سالى ٢٠١٥

ناوى بنكه	سالى دامه زراندى	شوينى بنكه	ژماره ي نوؤتمبيلى ئاگركوژائى نه وه	ژماره ي نه فسه رو كارمه ند	پشتينه ي خزمه تكدردن
كۆيه	١٩٧٨	گه ره كى بايزاغا	2	36	بايزاغا، بفرقندى، قه لات، كۆسره ت، ئاسۆس، حاجى قادر، نالى، سرباغ، هامون، فيدرالى، چوارچرا، ئاسۆ، زانست
هه رمۆ ته	٢٠١٠	ناوچه ي پيشه سازى	1	36	حه مامۆك، ناوچه ي پيشه سازى، دلدار، كه كۆن، راپه رين، مه ابات، كيله خواره، قسرى، هه رموته، ئاسۆ
زانكو	٢٠٠٤	نزيك كه مپى زانكو	1	36	زانكو، كه مپى زانكو، گه شتياى، قه نديل، ئازادى، سه ره به ستى

(به ريو به رايه تى بهرگري شارستانى كۆيه، ٢٠١٥)

**میتۆدی توێژینه‌وه‌که و پێداویستییه‌کانی:**

به‌مه‌به‌ستی گه‌یشتن به ئه‌نجامی وردی توێژینه‌وه‌که دو قۆناغی گرنگی پێویسته:

**یه‌که‌م: قۆناغی کۆکردنه‌وه‌و دروستکردنی داتا‌به‌یسی جوگرافی.**

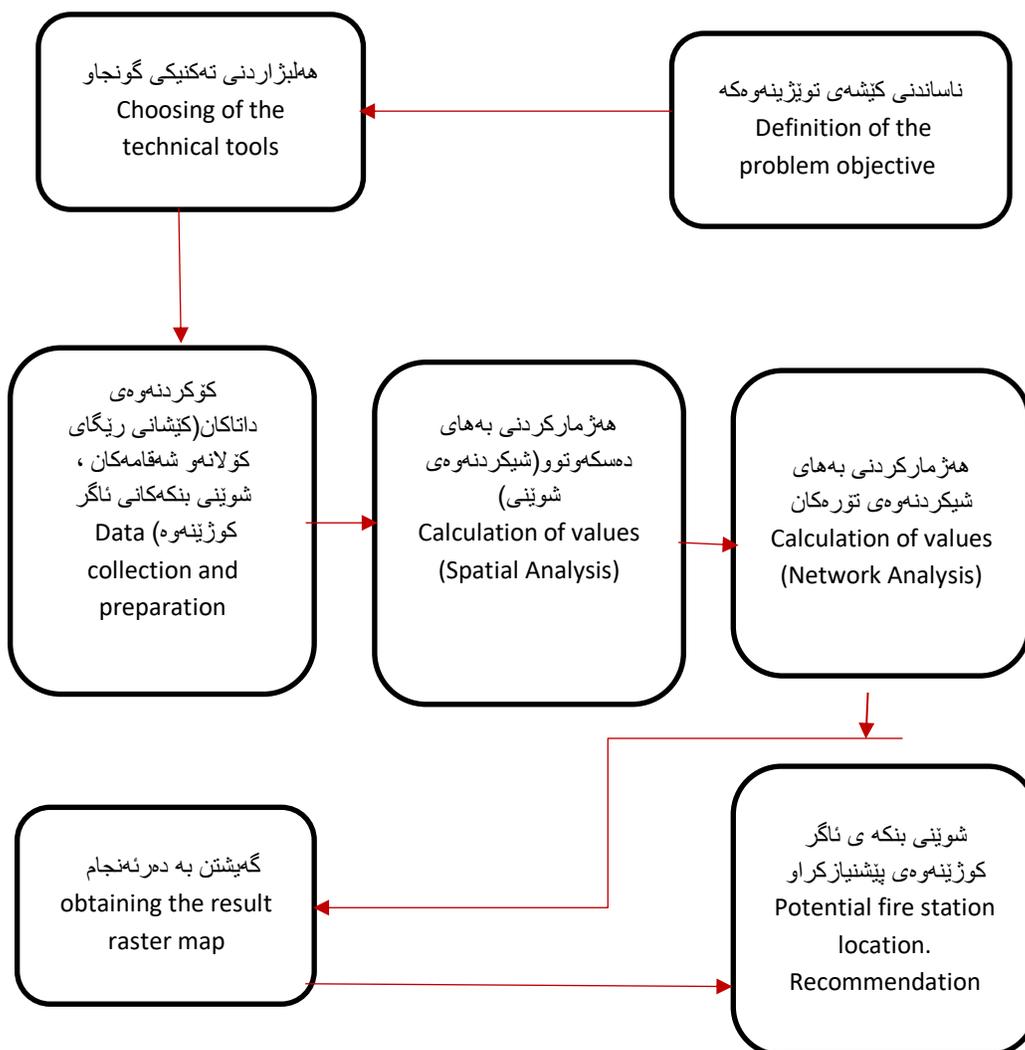
له‌م توێژینه‌وه‌ سوود له به‌رنامه‌ی GeoEye-2 Earth Observation Satellite به پله‌ی 0.5 مەتر Spatial Resolution هه‌روه‌ها نه‌خشه‌ی بنه‌رته‌ی شارێ کۆیه وه‌رگیراوه، ئه‌مانه‌ش بۆ دروستکردنی تۆری رینگاکی ناوشاری کۆیه له‌گه‌ڵ ده‌ستنی‌شانکردنی شوینی بنکه‌کانی ئاگرکۆژینه‌وه به‌مه‌به‌ستی هه‌لسه‌نگاندن و شیکردنه‌وه‌ی شوینی به‌پێی ئه‌و داتا‌به‌یسه‌ی که دروستکراوه پشت به به‌رنامه‌ی ArcGIS10.5 به‌ستراوه، له‌رینگای پاکجی وه‌زیفی Network Analysis، ئه‌وه‌ی شایانی ئاماژه‌پێدانه‌ی دوا‌ی کیشانی تۆری رینگاکی دواتر بۆ هه‌ر شه‌قامیک خیرایی رۆیشتن بۆ ئۆتۆمبیلی ئاگرکۆژینه‌وه به‌پێی خیرایی له‌سه‌ر کات دیاریکرا، ئه‌مه‌ش شه‌قامیک بۆ شه‌قامیکی تر جیاواز ده‌بیت به‌پێی دیزاینی شه‌قامه‌کان و جۆری شه‌قام و کۆلانه‌کان و یه‌کتربه‌کان و ئاسته‌نگه‌کانی قه‌ره‌بالغی ئۆتۆمبیل و پیاوه‌ هه‌روها باری تۆبۆگرافیا و کاتی که‌وتنه‌وه‌ی ئاگر، زۆربه‌ی توێژه‌ران به‌ره‌چاوه‌کردنی ئه‌و هۆکارانه‌ی سه‌ره‌وه‌ خیرایی رۆیشتنی ئۆتۆمبیلی ئاگرکۆژینه‌وه‌یان له‌ نیوان (10-15) خوله‌ک له‌کاتژمێریک دیاریکروه.

**دوهم: قۆناغی ئاماده‌کردنی داتا‌کان.**

له‌م قۆناغه‌دا توێژه‌ر ده‌ستی کردوه به‌دروستکردنی بنه‌مای داتا و زانیاری جوگرافی له‌رینگای Arc Catalog دواتر دروستکردنی بنه‌مای زانیاری Dataset & File Geodatabase بۆ رینگای کۆلانه‌و شه‌قامه‌کان له‌گه‌ڵ دیاریکردنی خیرایی ئۆتۆمبیلی ئاگرکۆژینه‌وه‌کان شیوه‌ی (1) ئه‌مه‌ش له‌رینگای هه‌ژماری درێژی رینگا و خیرایی دیاریکرا بۆ هه‌ر شه‌قام و کۆلانیکی به‌م شیوه‌ی خواره‌وه:

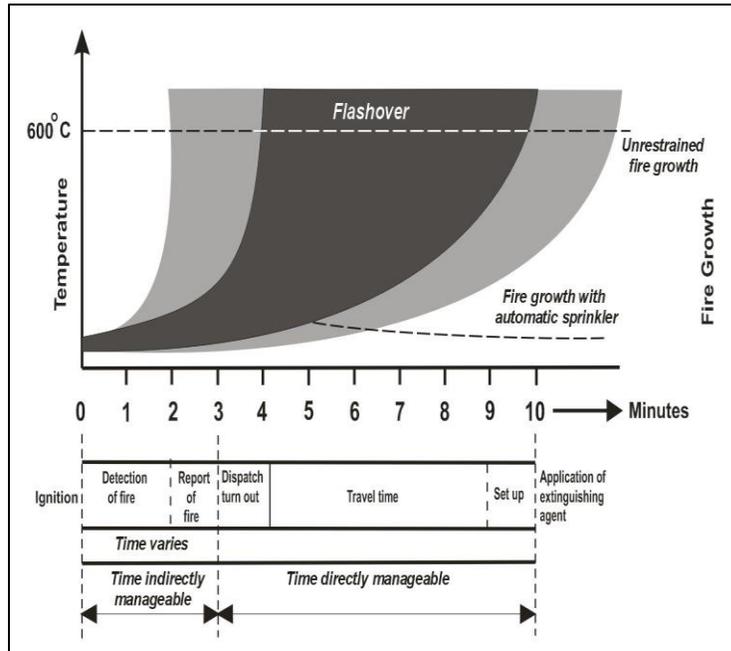
- ❖ بۆ ناوچه‌ی سه‌نته‌ری شارێ کۆیه له‌گه‌رکه‌ کۆنه‌کان بریتین له‌چه‌ند کۆلانیکی ته‌سکی دیاریکرا و خیرایی له‌نیوان (15-20) کم له‌کاتژمێریکدا دانراوه.
- ❖ له‌ شه‌قام و کۆلانی گه‌ره‌که‌ نوێیه‌کان به‌شیکیان شه‌قام و کۆلانی فراوانن خیرایی رۆیشتن له‌ نیوان (20-40) کم له‌کاتژمێریکدا دانراوه.

شیوهی (1) هیلکاری میتودی توژیینهوهکه



بههوی ئهوهی ستاندهری جیهانی خیرایی گهیشتنی بو شوینی ناگرکهوتنهوه دیاریکردوه له نیوان کاتی وهلامدانهوه Response Time تاکو گهیشتنی شوینی روداوهکه Reflux Time بهماوهی دیاریکراو له نیوان (3-5) خولهک ئهمهش پیی دهوتری کاتی گهیشتنی نمونهیی بروانه شیوهی (2)

## شیوه (۲) کاتهکانی گه‌یشتنی خیرایی نمونه‌یی بۆ شوینی ئاگرکه‌وتنه‌وه



(ESRI), ۲۰۰۷

## نه‌نجام و گه‌توگۆ

بهمه‌به‌ستی زانینی ئاستی لیهاتوی خزمه‌تگوزاری بنکه‌کانی ئاگرکوژینه‌وه له‌ناوچه‌ی لیکۆلینه‌وه پشت به دو پیوه‌ر ده‌به‌ستی:

یه‌که‌م پیوه‌ر دانیش‌توان: به‌پیی ئه‌م پیوه‌ره پیویسته هه‌ر بنکه‌یه‌کی ئاگرکوژینه‌وه خزمه‌تی ۱۲ هه‌زار که‌س دانیش‌توان بکات (وزاره‌ی الاعمار والاسکان، ۲۰۱۰) به‌تیبینیکردن له‌خشته‌ی (۳) ده‌رده‌که‌ی که ژماره‌ی دانیش‌توانی شاری کۆیه (۷۴۱۰۹ که‌س) بوه به‌مه‌ش نزیکه‌ی ۵۱.۴٪ی کۆی دانیش‌توانی شاره‌که ده‌که‌ونه ده‌روه‌ی پشتینی خزمه‌تگوزاری ئاگرکوژینه‌وه به‌م واتایه‌بی شاره‌که پیویستی به‌زیاتر له (۳) بنکه‌ی ئاگرکوژینه‌وه ده‌بی.

خشتهی (3) پيويستی ناوچهی ليکۆلینهوه به کردنهوهی بنکهی ئاگرکوژينهوه لهسهه بنهمای پيوهری قهبارهی دانیشتون (12 ههزار کهس بۆ یهک بنکه) بۆ سالی 2015

پيويستی به کردنهوهی بنکهی ئاگرکوژينهوه	% زیادهی دانیشتون	زیادهی دانیشتون	ژمارهی ئه گهپهکانهی که دهبی خزمهتیا بکات	ژمارهی دانیشتون	ناوی بنکه
1	61.1	18811	13	30811	کۆیه
1	42.3	8778	10	20778	ههرمۆته
1	46.7	10520	6	22520	زانکۆ
3	51.4	38109	29	74109	کۆی گشتی

سههچاوه: ئامادهکراوه پشت بهشت به خشتهی (1) و (2)

دوهم پيوهری کاتی گهيشتن: له بهر رۆشنايي ئهجامی داتای زانیارییه جوگرافيهکان کۆی گشتی دريژی شهقام و کۆلانهکانی ناوچهی ليکۆلینهوه (154.8) کیلومهتره و ژمارهی يهکتربهکان (junction) (1157) يهکتربه ئهمانهش بهکۆمهلیک بهستهه (Edges) به دريژی جياواز گریدراون که ژمارهیان (1465) بهستهه به پيی کرداری شیکردنهوهی شوینی بۆ ههر سى بنکهکانی ئاگرکوژينهوه به بهکارهینانی شیکردنيهوهی تۆربهندی (Network Analysis) نهخشهی (2)

## نه خشه‌ی (2) تۆرى رېگابان له شارى كۆيه سالى 2018



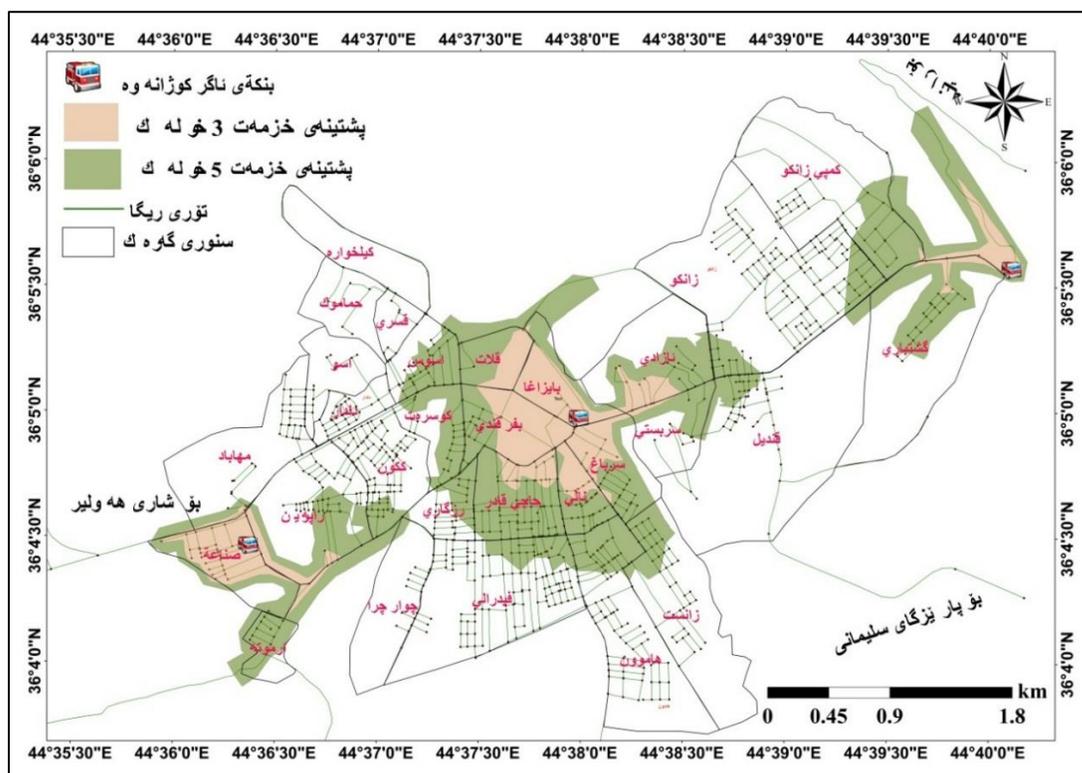
سه‌رچاوه: كارى تويژهر پشت به‌ست به وينه‌ى ئاسمانى GeoEye-2 Earth Observation Satellite به پله‌ى رونى 0.5 مه‌تر.

بۆ ديارى كردنى ناوچه‌ى خزمه‌تكارا به پيى كاتى گه‌يشتنى (3-5) خوله‌ك له سه‌ر ئاستى شاره‌كه‌دا ده‌رده‌كه‌ويت رۆبه‌رى خزمه‌تكارا (5.02) كيلومه‌تره كه ده‌كاتە 34.6% ى كۆى رۆبه‌رى ته‌رخانكارا بۆ خزمه‌تكارى وه‌ك له‌نه‌خشه‌ى (3) و خسته‌ى (3) دا ده‌رده‌كه‌ويت له سه‌ر ئاستى بنكه‌كان بنكه‌ى ئاگركوژينه‌وه‌ى كۆيه به‌رزترين ريزه‌ى خزمه‌تكارى به‌ركه‌وتوه ده‌گاته 57.8% ى كۆى رۆبه‌رى ته‌رخانكارا له‌گه‌ل ئه‌مه‌شدا به‌شيك له‌و پشتينه‌ى بۆى ته‌رخانكاراوه بریتين له گه‌ره‌كه كونه‌كانى شاره‌كه (بايزاغا، بفر قندى، قه‌لات) به‌هۆى ته‌سكى كۆلانه‌كان ئۆتۆمبيلى ئاگركوژينه‌وه ناتوانيت بگاته شوينى رۆداوى ئاگركه‌وتنه‌وه، ليزه‌دا بچوكى رۆبه‌رى پشتينه‌ى خزمه‌تكاراى بنكه‌كانى ئاگركوژينه‌وه له ناوچه‌ى ليكۆلينه‌وه ده‌گه‌رپته‌وه بۆ:

1. تۆرى گواستنه‌وه‌ى ناوچه‌ى ليكۆلينه‌وه به‌شيوه‌يه‌كى ئه‌ندازه‌ى دانه‌رپژراوه.
2. بونى زياده‌رۆيى له شه‌قام و كۆلانه‌كان هه‌روه‌ها بونى ئاسته‌نگ له پيچاوپيچى و ته‌نگه‌به‌رى كۆلانه‌كان و بونى له‌مپه‌رى مرۆيى (تاسه).

۳. نارپکی له دابه شبونی شوینی بنکه کان به تایبه تیش بنکه ی زانکۆ و هه رمۆته که هه ردوکیان نه که وتونه ته شوینی سه نته ری ناوچه ی چر له دانیشتون.

نه خشه ی (3) پشتینه ی خزمه تکراره به بنکه کانی ناگرکوژینه وه به پپی کاته کانی گه یشتن سالی ۲۰۱۵



سه رچاوه: ۱- کاری تویره ئه نجامی کرداری Network Analysis ۲ - به پپوه به رایه تی شاره وانی کۆیه، هۆبه ی GIS نه خشه ی گه ره که کان، سالی ۲۰۱۸ ۳- وینه ی ئاسمانی GeoEye-2 Earth Observation Satellite و به پله ی رونی 0.5 مه تر.

## خشتهی (3) بنكه كانی ئاگرکوژینهوهو پشتینهی خزمه تیان سالی 2015

ناوی بنكه	کاتی گه‌یشتن/خولهک	خزمه تکرار/کم <sup>2</sup>	% له پوهه‌ری خزمه تکرار له هه‌ردو کاتی گه‌یشتن	کۆی پوهه‌ری ته‌رخانکراو بۆ خزمه تکرار/کم <sup>2</sup>
کۆیه	3	0.84	57.8	5.2
	5	2.17		
هه‌رمۆته	3	0.33	26.4	3.7
	5	0.65		
زانکو	3	0.15	18.4	5.6
	5	0.88		
کۆی گشتی		50.2	34.6	14.5

کاری توێژه‌ر به سوده‌رگرتن له نه‌خشه‌ی (3)

به‌مه‌ستی باشکردنی لی‌هاتویی خزمه‌تگوزاری بنكه‌کانی ئاگرکوژینهوه له ناوچه‌ی لیکۆلینهوه به‌تایبه‌تی له‌و ناوچه‌یه‌ی که چری دانیش‌توانیان تیدا زۆره به‌ره‌چاوکردنی پوهه‌ری کاتی گه‌یشتن به‌ماوه (5) خولهک واته به‌ برینی (600) مه‌تر له‌یه‌ک خوله‌کدا هه‌روه‌ها ره‌چاوکردنی شوینی دروستکردنی بنكه‌ی ئاگرکوژینهوه به‌پێی ئەم پوهه‌ره سه‌ره‌کیانه:

1. به‌دوری (100) مه‌تر له شه‌قامی سه‌ره‌کی.

2. دوری (200) مه‌تر له بی‌نایه‌ی خزمه‌تگوزاری کۆمه‌لایه‌تی(قوتابخانه - نه‌خۆشخانه و بنكه ته‌ندروستییه‌کان).

به‌پێی پوهه‌ره‌کانی سه‌ره‌وه به‌پشت به‌ستن به شیکردنیه‌وی تۆرپه‌ندی (Network Analysis) پێش‌نیاز ده‌کات به بنیتانی (5) بنكه‌ی ئاگرکوژینهوه به‌ پشینه‌ی پوهه‌ری (4.45) کم<sup>2</sup> واته به‌پێژه‌ی 30.6% ی کۆی گشتی پوهه‌ری ناوچه‌ی لیکۆلینهوه به‌روانه خشته‌ی (4) و نه‌خشه‌ی (4) یه‌که‌میان له گه‌ره‌کی زانکو که ده‌توانیت خزمه‌تی ته‌واوی گه‌ره‌که‌کانی (که‌مپی زانکو، ئازادی، قه‌ندیل، سه‌ره‌به‌ستی) بکات، دوهم و سینییه‌میان ده‌که‌ونه به‌شی باشوری شاره‌که بۆ خزمه‌تی گه‌ره‌که‌کانی (هامون و فیدرالی) به‌هه‌ردوکیان نزیکه‌ی 15.4% ی کۆی گشتی ژماره‌ی دانیش‌توانی شاره‌که پیکده‌هینن، چاره‌م بنكه‌ی ئاگرکوژینهوه ده‌که‌ویته به‌شی رۆژئاوا له‌نزیك شه‌قامی سه‌ره‌کی ئیسکان پشتینه‌ی خزمه‌تی ته‌واوی گه‌ره‌کی (که‌کۆن) که به‌یه‌کیک له گه‌ره‌که چه‌ره‌کانی شاره‌که به‌ریزه‌ندی چاره‌م دیت له ژماره‌ی دانیش‌توان له‌سه‌ر ئاستی



**ئهنجام و راسپارده:**

۱- ئەم تووژینهوه دهگاته ئەو ئهنجامه‌ی شوینی بنکهکانی ئاگرکوژینهوه له شاری کۆیه به‌شیوه‌یه‌کی نارێک دابه‌شبوین و ژماره‌یان که‌مه دور له پيوهره جيهانيه‌کان و ره‌چاوی فراونبونی شاره‌که‌یان تیدا نه‌کراوه، ئەمه سه‌ره‌پای خراپی له دابه‌شبوونی تووری شه‌قامه‌کان و گرتی بونی یه‌کتربری زۆر کاریگه‌ری له‌سه‌ر خیرای گه‌یشتن بو شوینی ئاگر دروست کردوه

۲- به‌پیی پیوری دانیشتوان نزیکه‌ی ۵۱.۴٪ی کۆی دانیشتوانی شاره‌که ده‌که‌ونه ده‌ره‌وه‌ی پشتینی خزمه‌تگوزاری ئاگرکوژینه‌وه.

۳- به‌پیی کاتی گه‌یشتنی (۳-۵) خوله‌ک له‌سه‌ر ئاستی شاره‌که‌دا ده‌رده‌که‌وئیت رۆبه‌ری خزمه‌تکراو (۰.۲) کیلۆمه‌تره که ده‌کاته ۳۴.۶٪ی کۆی رۆبه‌ری ته‌رخانکراو بو خزمه‌تکردن واته نزیکه‌ی ۶۵.۴٪ی کۆی رۆبه‌ری شاره‌که ده‌که‌وئیته ده‌ره‌وه‌ی خزمه‌تگوزاری بنکه‌کانی ئاگرکوژینه‌وه.

بۆیه راسپارده‌ی ئەم تووژینه‌وه بریتیده‌بیت، له پیدایه‌وه به‌شوینی بنکه‌کانی ئاگرکوژینه‌وه و زیادکردنی ژماره‌ی بنکه‌کان به‌پیی پیوه‌ری گونجاو هاوشان به‌زیادکردنی ئۆتۆمبیلی ئاگرکوژینه‌وه به‌ته‌کنیکی تازه که خۆی له نه‌خشه‌ی دیجتالی ببینی بو دیاریکردنی راسته‌وخۆ بو شوینی ئاگرکه‌وتنه‌وه.

## Locational Analysis of the Distributions of Fire Extinguisher Stations in Koya With the Use of Geographic Information Systems

**Rostam Salam Aziz**

Geography Department, Faculty of Education, Koya University, Koya, Kurdistan Region, Iraq.

**E-mail:** [rostam.salam@koyauniversity.org](mailto:rostam.salam@koyauniversity.org)

### **Abstract:**

The distribution and the competence of firefighting stations in koya town is one of the main problems that this town suffers from, and this led us to conduct an academic study in this respect with the use of Geographic Information Systems. This system illustrates the competence and the services of firefighting stations according to world standard in terms of the times that they take (3-5 minutes) to arrive at the destination according to the distance and the road network, so based on these criteria, the firefighting service can only cover (34%) of the town. It can be deduced that this problem mainly results from misdistribution of firefighting stations and the poor road transportation network. This study, basing on the universal standards, proposes five new firefighting stations in koya in order to be able to cover the whole town and offer a good service in this respect for the present time and for future.

**Keywords:** Firefighting Stations, Transportation Networks, Network Analysis, GIS.

## سه‌رچاوه‌کان:

Using GIS in Hotspots Analysis and for Forest Fire Risk Zones Mapping in the , ۲۰۱۱, F. .C ,Cáceres, Volume 13, Papers in Resource Analysis, Saint Mary's University of . Yeguaré Region, Southeastern Honduras .Minnesota University Central Services Press. Winona, MN. Retrieved (date)

.,GIS based fire analysis and production of fire-risk maps: The Trabzon experience .۲۰۱۰, R. ,Nisanci, .Scientific Research and Essays Vol. 5(9), pp. 970-977, 4 May, 2010

.Analysis of Characteristics and Factors Influencing Fire Incidents Response .۲۰۱۵, J. .A ,Al-Jarallah .Anon, بلا تاریخ [متصل].

CTIF ,۲۰۱۸, NO 23, International Association of Fire and Rescue Services Center of Fire Statistics .مکان غیر معروف: Copyright by Center of Fire Statistics of CTIF 2018

The Impact of Worst Fire Prevention Plan and Disaster Management at .۲۰۱۹, S. .a .M ,Engr. M. U. Shahid Global Environment, Health and Safety, Vol.3 .High Density Urban-Area: A Case Study of Ali Enterprises .No.1:2

ESRI ,۲۰۰۷, GIS for Fire Station Locations .[متصل].

.,GIS for the Fire Service, An Esri® White Paper, June 2012, بلا تاریخ [متصل].

Spatial Analysis of Urban Fire Station Locations by Integrating .۲۰۰۸, J. .M ,Koohsari و S .Lotfi ,K. ,Habibi Journal of Applied Sciences . AHP Model and IO Logic Using GIS (A Case Study of Zone 6 of Tehran) .December 2008

https://reliefweb.int/map/iraq/iraq-erbil-governorate-reference-map- .۲۰۱۶, W. .K ,Mahmood و Y .H ,Haddad 2020-5-may-2020 .[متصل]  
[تاریخ الوصول ۲۰۲۰].

.,GIS for the Fire Service, An Esri® White Paper, June 2012, بلا تاریخ [متصل].

.,GIS for the Fire Service, An Esri® White Paper, June 2012, بلا تاریخ [متصل].

أربیل، و. ا. ا. ل. ن. ا. و. ل. ، ۲۰۰۹ .l=2&id=898&http://krso.net/default.aspx?page=article .[متصل].

مجيد، م. ع. ا. و عطا، ع. ا. ض.، ٢٠١٩. تقييم كفاءة توزيع مراكز الدفاع المدني في المراكز الحضرية لمحافظة واسط. مجلة واسط، مجلة كلية التربية، العدد السابع والثلاثون الجزء الثاني/ تشرين الثاني /٢٠١٩.

الخاروف، ر. ع.، هزايمة، خ. و المومني، م.، ٢٠١٢. تحليل واقع خدمات الدفاع المدني في محافظة عجلون - الأردن باستخدام نظم المعلومات الجغرافية. مجلة المنارة للبحوث والدراسات، المجلد (٢٤) العدد (٢)، ٢٠١٢.

فارس، ا. ع. و ربيع، م. ص.، ٢٠١٢. التحليل المكاني ل مراكز اطفاء في مدينة بغداد باستخدام نظم المعلومات الجغرافية. مجلة كلية التربية، العدد الثالث ٢٠١٢.

وزارة الاعمار والاسكان-، ٢٠١٠. كراس معايير الإسكان الحضري.

بهريوه بهرايه تي بهرگري شارستاني هوليير، ٢٠١٩. ئاماري رووداووه كاني ئاگر كهوتنه وه له پاريزگاي هوليير، مكان غير معروف: راپورتي سالانه.

بهريوه بهرايه تي بهرگري شارستاني كويه، ٢٠١٩. ئاماري رووداووه كاني ئاگر كهوتنه وه له شاراي كويه، مكان غير معروف: راپورتي سالانه.

بهريوه بهرايه تي بهرگري شارستاني كويه، (٢٠١٥) هوبه ي هونه ري.

داتا و زانياري دانيشتواني گه ره گه كاني شاراي كويه (٢٠١٥) ئفه رمانگه ي ئاماري كويه.

عمر، ل. و.، ٢٠١٥. بنه ماكاني جوگرافياي گه شتوگوزار له قه زاي كويه. كويه: سونتور ليكولينه وه ي په خشي كويه.