



هه‌لوه‌شانگه‌راپی له هونه‌ری ته‌لارسازی پاشمۆدێرنه‌دا

ئاوات سعید فتاح

awat.fatah@univsul.edu.iq

به‌شی شێوه‌کاری، کۆلێژی هونه‌ره‌جوانه‌کان، زانکۆی سلێمانی، سلێمانی، هه‌ریمی کوردستان، عێراق

پوخته

ئه‌م توێژینه‌وه‌یه‌ له‌ چوار به‌شی سه‌ره‌کی پێکدێت. به‌شی یه‌که‌م ته‌رخانه‌کراوه‌ بۆ کێشه‌ی توێژینه‌وه‌ و گرنگی توێژینه‌وه‌ و ئامانجی توێژینه‌وه‌ و سنوری توێژینه‌وه‌، که‌ سنوری (کات - بابته‌ - شوێن)، ده‌گرێته‌وه‌، به‌ پێناسه‌ی زاراوه‌کان به‌شه‌که‌ کۆتایی هاته‌وه‌، به‌شی دوهمی توێژینه‌وه‌، که‌ چێوه‌ی تیوری توێژینه‌وه‌که‌یه‌، له‌ سێ توێژگه‌ پێکهاته‌وه‌، توێژگه‌ی یه‌که‌م، باسکردنه‌ له‌ ده‌رچه‌ی میژوپی سه‌ره‌له‌دانی هونه‌ری ته‌لارسازی هه‌لوه‌شانگه‌راکراوه‌، له‌ توێژگه‌ی دوهمدا کرده‌ ستراتیژی و پالنه‌رییه‌کانی ته‌لارسازی هه‌لوه‌شانگه‌راپی به‌باسکراوه‌، توێژگه‌ی سێیه‌میش کنه‌ و پشکنینه‌ له‌ ده‌رکه‌وتنی سیمانتیکی هه‌لوه‌شانگه‌راپی ته‌لارسازی پاشمۆدێرنیزم. به‌شی سێیه‌می توێژینه‌وه‌که‌ ته‌رخانه‌کراوه‌ بۆ رێکاره‌کانی جێبه‌جێکردن، که‌ ئه‌وانیش (کۆمه‌لگه‌ی توێژینه‌وه‌، نمونه‌ی شیکارکراو و ئامرازی کۆکردنه‌وه‌ی زانیارین)، له‌ سێ نمونه‌دا شیکاری ته‌لاری هه‌لوه‌شانگه‌راپی کراوه‌. به‌شی چوارهم به‌چه‌ند خاڵیک ئه‌نجامی توێژینه‌وه‌ خراوه‌ته‌رو، له‌گه‌ڵ پاسپارده‌ و پێشنیاره‌کان و دانانی سه‌رچاوه‌کان له‌ کۆتایی توێژینه‌وه‌که‌دا.

کلێله‌ وشه‌کان: هه‌لوه‌شانگه‌راپی، هونه‌ری ته‌لارسازی، پاشمۆدێرنه‌، هاوچه‌رخ

The Deconstruction of the Postmodernism Architecture Art

Awat Saeed Fatah

Department of Painting, College of Fine Arts, Sulaimani University, Sulaimani, Kurdistan Region, Iraq

Abstract

This Research consists of four main parts. The first parts of the research are devoted to the research problem, the importance of the research, the objectives of the research, and the limitations of (time, objective, place), and ended with the defining of terms. As for the second part, which is the theoretical framework for the research, it consists of three sections. The first section discussed the historical background of the emergence of the deconstruction art of architecture. The second section discusses the actions, motives, and

causes of the deconstruction strategy for architecture. The third section explores the emergence of Symantec's deconstruction architecture post-modernist. As the third part of the research, it was devoted to implementation procedures, which are (the research community, the research sample and analysis, the research objectives, and tools for collecting information), and in the fourth part of the research, were presented the results of the research in several points, with suggestions, recommendations, and sources at the end of the research.

Keywords: Deconstruction, Art Architecture, Postmodernism, Contemporary

پێشه‌کی:

ئهم توێژینه‌وه‌یه‌ بابەتییکی هه‌ستیار و نوێی نیۆ کایه‌ی هونه‌ری شیوه‌کاری به‌گشتی و هونه‌ری ته‌لارسازی به‌ وه‌ستانیکی تایبه‌تی، که له ئاماره‌یه‌کی خۆیندنه‌وه‌ ره‌خنه‌ییدا، به ئاراسته‌ی فه‌لسه‌فه‌ی هاوچه‌رخ‌ی هه‌لوه‌شانگه‌راپی، گه‌نگه‌شه‌ و شیکاریه‌کان نماینده‌ده‌کات، به‌وه‌ی پاش جه‌نگی دوه‌می جیهانی و هه‌ژمونه‌ پرتاوه‌کانی شوێشی پێشه‌سازی و کرانه‌وه‌ی ئه‌وروپا به‌کرده‌ی ته‌کنه‌لوژی و پێشکه‌وته‌یه‌ک له دوايه‌که‌کانی سه‌رحه‌می بواره‌ جودا‌کان به‌پرووی دونیادا، وه‌ک وه‌رچه‌رخانه‌کانی زانست و زانستی پزیشکی و ئەندازیاری و پێشه‌سازی و گه‌ردونناسی و هزری و فه‌لسه‌فی و وێژه‌یه‌یه‌کان، وه‌ گۆرانه‌ به‌ده‌وامه‌کانی شیواز و ده‌رکه‌وته‌ی هونه‌ره‌ شیوه‌یه‌یه‌کان و په‌یوه‌ندگه‌ری له‌گه‌ڵ هونه‌ره‌کانی دیکه‌، له‌ نیویشیاندا هونه‌ری ته‌لارسازی مۆدێرن و پاشمۆدێرنه‌ی سه‌ده‌ی بیست و یه‌کدا، که له‌ناوه‌رۆکی بابەتی و ئوبجیکتی‌کالیدا سیمای لادان و سه‌رکه‌شی و نامۆی بون به‌ جه‌سته‌ی ته‌لاره‌کانی سه‌رده‌می مۆدێرنه‌ و پاشمۆدێرنه‌دا وه‌ک شوناسیکی تازه‌گه‌ری ده‌ناسی‌نران. کاتی هونه‌ری ته‌لارسازی ئاوێته‌ی هزر و بینگه‌ی نوێ بۆوه‌، له ئاراسته‌ی هزری ته‌لارسازی مۆدێرنه‌ی وه‌ک (هێماگه‌راپی، گوزارشتخواری، فۆفیزم، کویزم، ئەبستراکت)، له پۆسمۆدێرنه‌شدا (بونیا‌دگه‌رای و سیمانتیکی * و هه‌لوه‌شانگه‌رای)، که ئهم ئاراسته‌ هونه‌ری و هزریانه‌ تا ئهم ساته‌ کاریگه‌ری راسته‌وخۆیان له‌سه‌ر پێگه‌ و به‌های هونه‌ری ته‌لارسازی به‌جیه‌پێش‌توه‌. بۆیه ئهم توێژینه‌وه‌یه‌ شیکاری و لیکدانه‌وه‌یه‌ له‌ نیشان‌دان و به‌رده‌ست‌خستن و دۆزینه‌وه‌ی ئهم کاریگه‌ریانه‌ی هزری هه‌لوه‌شانگه‌را، له‌سه‌ر ته‌لارسازی پاشمۆدێرن و پۆشنکردنی ئهم هزره‌ و خه‌سله‌ته‌ دیاره‌کانی نیوی، له‌سه‌ر لایه‌نی شیوه‌ی ته‌لاره‌سازی پاشمۆدێرنه‌.

به‌شی یه‌که‌م: چیه‌ی گشتی توێژینه‌وه‌

1-1- کێشه‌ی توێژینه‌وه‌:

وابه‌سته‌بون به‌ هزری نوێ، ئاوێدانه‌وه‌یه‌کی ژێده‌ریانه‌یه‌ له‌ به‌ها‌کتوری و شارستانییه‌یه‌کانی هه‌ر کۆمه‌لگه‌یه‌ک، دیاره‌ هونه‌ری ته‌لارسازی پێشه‌نگی ئه‌وه‌به‌هایه‌ له‌خۆده‌گرێ. گه‌ر خۆیندنه‌وه‌یه‌کی کورت بکه‌ین له‌مه‌ر رابردوی هونه‌ری ته‌لارسازی خۆرئاوا، شتیکی به‌رچاو ده‌بێت که زۆرێک شیوازی هونه‌ری ته‌لارسازی له‌ کۆندا تایبه‌تمه‌ندی و هزری شوێنگه‌یی و کلتوری و بیروباوه‌ری ئایینی هه‌ر گه‌لێک له‌خۆده‌گریت. پاساویش بۆئهم حااله‌ته‌ ده‌رکه‌وته‌یی و دیمه‌نی ته‌لارسازی سه‌رده‌می دێرینی شارستانییه‌تی (یۆنان، رۆمانیا، ئیتالیا، فه‌ره‌نسا، ئیسپانیا... هتد)، که سه‌رچاوه‌ ئه‌پستیمۆلۆجیه‌که‌ش * له‌ فاکته‌ری بیر ئایینی و هزری سه‌رکه‌شی تاکێ هونه‌رمه‌نده‌ ته‌لارسازه‌که‌وه‌ ئاراسته‌ی گرتوه‌. له‌گه‌ڵ ئه‌مه‌شدا، ته‌لارسازی له‌سه‌رده‌می دوا‌ی جه‌نگی دوه‌می جیهانییه‌وه‌، به‌ره‌و گۆشه‌یه‌کیتری پێشکه‌وته‌ی و جودابون

و ناوازه‌ی چو، به‌جۆرێك خۆیڤندى زانستى ئەندازىارى ته‌لارسازى به‌ خۆیڤندى كاپه‌ هونه‌رییه‌كانى دیکه‌ى خۆیڤندى هونه‌ر ئاوێته‌ بو كه‌ له‌ گه‌ل هونه‌رى شێوه‌كارى له‌ وه‌رچه‌رخانىكى گه‌شه‌ى هاوته‌ریی به‌یه‌ كدارپۆچویدا، جه‌مسهره‌ گرنگه‌كانى پێشكه‌وتن و هزره‌ ئەفرێننا‌مێزه‌كانى یه‌ كدىان ته‌واو ده‌كرد و تا هه‌نوکه‌ش له‌ زۆر وڵاتانى پێشكه‌وتوى خۆرئاوایدا، كێشانه‌ى تاكانى ته‌رازوى خۆیڤندى ئەم دو هونه‌ره‌ له‌ یه‌ك بۆته‌دان، نمايشه‌ بینه‌یه‌كانیان له‌ رۆپه‌رى بینه‌ی و كرده‌كیدا، پێگه‌ هه‌ستى و فیزیكى ئۆبجېكتىكالى گرنگ و ئاماژه‌دارتر و فره‌خۆیڤندنه‌وه‌ ده‌كه‌نه‌وه‌، بۆیه‌ له‌سه‌رده‌مى ته‌لارسازى نوێدا، سه‌ره‌راپى خۆیڤندى زانستى و كرده‌كیدا، ئەكشنه‌كه‌ كه‌وته‌ ژێركاریگه‌رى زۆرێك له‌ هزره‌ فه‌لسه‌فیه‌كانى سه‌رده‌مى دواى مۆدێرنه‌، به‌تايبه‌ت هزرى هه‌لوه‌شانگه‌راپى (الفكر التفكيكى)، كه‌ بیرمه‌ند و فه‌یله‌سوفى فه‌ره‌نسى (جاك دریدا)، پێشه‌نگ و دارپێزیه‌تى. له‌ لێكه‌وته‌ی په‌راوێزى هزرى هه‌لوه‌شانگه‌رادا، هونه‌رى ته‌لارسازى پاشمۆدێرن، به‌هه‌ژمونێكى گۆرانگارى و نامۆی بینه‌ییه‌وه‌ وه‌رچه‌رخێنرا. لێره‌وه‌ ده‌توانین بڵێین توێژینه‌وه‌كه‌ هه‌ولێ دۆزینه‌وه‌ى یرسپارگه‌لێكه‌، له‌ په‌یوه‌ندى نێوان كاریگه‌رى و جێكه‌وته‌ی و به‌رجه‌سته‌ی هزرى هه‌لوه‌شانگه‌راپى، له‌ به‌ها و بێنگه‌ و ده‌ركه‌وتوپى ته‌لارسازى دواى مۆدێرنه‌. نیشان‌دان و رۆشنكردنى نادیاره‌كانه‌، وه‌ستانه‌ له‌سه‌ر باسى هۆكار و كاریگه‌ریه‌ راسته‌وخۆ و ناراسته‌وخۆكان و ژێده‌ر و پالنه‌ره‌كان له‌سه‌ر هونه‌رى ته‌لارسازى پاشمۆدێرن.

2-1- گرنگى توێژینه‌وه‌:

- 1- ئەم توێژینه‌وه‌یه‌ هه‌ولێكه‌ بۆ به‌دیارخستنى په‌یوه‌نده‌ى نێوان چه‌مكى هه‌لوه‌شانگه‌راپى و هونه‌رى ته‌لارسازى پاشمۆدێرن.
- 2- دۆزینه‌وه‌و نیشان‌دانى لایه‌نى پێشكه‌وتنى ته‌كنه‌لوجیا و خامه‌ى پێشه‌سازى سه‌رده‌مى بۆ كرده‌ى ئەفراندن و جیاوازی بون له‌ هه‌ناوى هزرى ته‌لارسازى هاوچه‌رخدا.
- 3- گرنگیه‌ى كى دیکه‌ى ئەم توێژینه‌وه‌یه‌ ئاشكراكردنى كاریگه‌رى ئابیداو چه‌مكى هه‌لوه‌شانگه‌راپه‌ له‌ به‌رجه‌سته‌كارى هونه‌رى ته‌لارسازى دواى سه‌رده‌مى مۆدێرنه‌یه‌.
- 4- ئاشناكردنى خۆینه‌ره‌ بۆ به‌هاى ئەندیشه‌سازى فه‌لسه‌فه‌ى هه‌لوه‌شانگه‌راپى پاشمۆدێرنه‌ به‌ گوتار و واتای هونه‌رى ته‌لارسازى هاوچه‌رخ.

3-1- ئامانجى توێژینه‌وه‌: ده‌رخستنى چه‌مكى هه‌لوه‌شانگه‌راپه‌ له‌ هونه‌رى ته‌لارسازى پاشمۆدێرندا.

4-1- سنورى توێژینه‌وه‌:

- 1- سنورى بابەتى: ئەم توێژینه‌وه‌یه‌ لێكۆلینه‌وه‌یه‌كه‌ ده‌ستنیشانى میكانیزمى كرده‌ى هه‌لوه‌شانگه‌راپى ده‌كات له‌ هونه‌رى ته‌لارسازى پاشمۆدێرنه‌دا.
- 2- سنورى كاتى: ئەو شاكاره‌ ته‌لارسازیه‌ شروقه‌ ده‌كات كه‌ به‌رجه‌سته‌ى هزرى ئەندیشه‌سازى هه‌لوه‌شانگه‌راپیان تێدايه‌، كه‌ ده‌كه‌ونه‌ ماوه‌ى نێوان ساڵانى (2010-2014)، هۆكارى وه‌رگرتنى ئەم ماوه‌یه‌ فره‌یى گه‌شه‌سەندن و ده‌ركه‌وته‌ى سه‌راسیمایى ته‌لارسازى به‌ ئاراسته‌ى هه‌لوه‌شانگه‌راپى.
- 3- سنورى شوێنى: هونه‌رى ته‌لارسازى هه‌لوه‌شانگه‌راپى جیهانى.

5-1- پێناسه‌ى زاراوه‌كان:

هه‌لوه‌شانگه‌راي له‌روی زمانه‌واني: "هه‌لی وه‌شان، هه‌لوه‌شا، هه‌لوه‌شان، واته شته‌که‌ی هه‌لوه‌شان، واته شتیک به‌خته‌بارنیک پارچه‌پارچه‌ی و سه‌ره‌تای پیکه‌سته‌یه‌کی تره‌وه، یا ئامیره‌که‌ی هه‌لوه‌شان" (مجمع اللغة، 2005، 298). هه‌لوه‌شانگه‌راي واته جیاکردنه‌وه‌یه‌کی راسته‌قینه‌ی ره‌گه‌زه‌کانی شتیک پشتریه‌کانگیریه، (لالاند، 2001، 289).

هه‌لوه‌شانگه‌راي له‌روی زاراوه‌ی: به‌شیوه‌یه‌کی گشتی وشه‌که دابه‌شکاریه‌کی کرده‌کی و له‌هه‌مان کاند ئه‌ندیشه‌ئامیزی له‌خوگرتوه‌به‌وه‌ی، لای (دریدا) واته تیکدانی بونیاد و هه‌لوه‌شانی (موسی، 2006، 329). به‌جوړی له‌واتا بیانیه‌که‌یدا (Deconstruction) دو به‌شه، که پیشگری (de)، واته نه‌هیکردن و (construction)، واته بونیادنان، و به‌کوکاره‌که‌شی، نابونیادی دروست ده‌بیت، واته دژه دروستکردن، واته تیکدان، واته هه‌لوه‌شانه‌وه (وعلیسی، 2005، 350). به‌و مانایه‌ش بیت هه‌لوه‌شانگه‌راي دابه‌شکاری ده‌فه به‌به‌شوکه‌ی بجوکه‌کان و گه‌وره‌کانیه‌وه (علوش، 2005، 169). هه‌لوه‌شانگه‌رای پیوایه‌که هیچ ریگه‌یه‌ک نییه‌بو گرتنی مانایه‌کی ته‌واو، چونکه واتاداری مانا هه‌میشه‌ئامازه‌یه‌بو جیاوازی، فره‌ی، سه‌ره‌روپی، شیواوی، یان ململانی نیوی به‌هوکاری زوړی لیکدراوه‌کانی نیوی (حرب، 2005، 27).

هه‌لوه‌شانگه‌راي له‌روی ریکاری: هه‌لوه‌شانگه‌راي هه‌لوپسته و قولبونه‌وه‌یه‌کی تری هزری مروقی هاوچه‌رخه، به‌رامبه‌ر ئه‌و دژیه‌کانه‌ی له‌کایه‌کانی ژیانکردندا هاتنه‌ئاراه، که گوړان له‌شیوازی و مامه‌له‌ی هزری و کرده‌کی جارنیک دیکه‌بو به‌پیوستی. تاوه‌کو له‌ریه‌وه‌ی هه‌ژمونی تیرامانی سه‌رده‌میدا بو زانست و ته‌کنه‌لو جیاو کاریگه‌ریه‌کان بو ره‌فتار و هزری مروق، هاوسه‌نگی نیوان شوکه‌کان و ناموکان بره‌وتینه‌وه.

ته‌لاری هه‌لوه‌شانگه‌را له‌روی ریکاری: مه‌به‌ستمان له‌م لیکدراوه‌وشه‌یه، به‌رجه‌سته‌ی ده‌رکه‌وته‌ی شیوه‌ی ته‌لاریکه، که پیودانگه‌ئایدیالیه هه‌لوه‌شانگه‌راییه‌کانی له‌سیمادا هه‌لگرتوه، جوړیکه له‌ناموپی و ناهاوسه‌نگی فورمی، به‌بێ ئه‌وه‌ی به‌تالی له‌کردکاری (وه‌زیه) و توانای ئه‌ندازه‌ی و بونیادی زانستی ته‌لارسازی بکات، به‌جوړیک جیاوازیون و ناوازه‌ی و جوانیناسی تاییه‌ت به‌خوی هه‌یه، به‌شیوه‌یه‌کی شوک‌نامیز کاریگه‌ری له‌سه‌ر هزر و ئه‌ندیشه و سۆزی چاوه‌روانه‌کراوی بینهر دروست‌ده‌کات.

به‌شی دوه‌م: چیه‌ی تیوری توپزینه‌وه

1-2- ده‌رجه‌ی میژوی سه‌ره‌له‌دانی هونه‌ری ته‌لارسازی هه‌لوه‌شانگه‌را:

ده‌سپنیک هزری ته‌لارسازی هه‌لوه‌شانگه‌را په‌یوه‌سته به‌کرده‌ی جوانکاری ده‌ره‌وه‌ی ته‌لاره‌کان، که له‌باره میژویه‌که‌یدا ره‌نگدانه‌وه‌ی ئاوه‌زی مروقه بو پیشکه‌شکردنی جوداییبون. به‌خشینی هه‌ستی ناموپی بون، به‌وه‌ی "گرینگترین دیمه‌نه په‌یوه‌نده به‌که‌توار* و هه‌ست و کرداره‌وه"، واته ئه‌کشنه‌که هیژنیک په‌یوه‌ستداره به‌گه‌شه‌سەندن و بازدانه جوړیه‌کانی بینگه‌ی هونه‌رمه‌نده ته‌لارسازه‌کانه‌وه (Islami, 2016, 162)، گه‌ر وه‌ک ئارگو‌مپننیک کرده‌ی و ئیستاتیکیش بنوین، گو‌تاری به‌به‌هاکردن له‌واتا باوه‌که‌یدا په‌یوه‌سته به‌روپه‌ره نامو و ده‌رکه‌وته‌کانی ته‌لارسازی سه‌رده‌می مه‌سیحیه‌ت، له‌سه‌رده‌می کلاسیک و رینیسانس، به‌ته‌لارسازی بیزه‌نتی و رومانسی و غوتیشه‌وه "که هه‌ستی توانابه‌خشینی هاوچه‌رخ بون و ته‌کنیک و شارستانی بونی ژبانی پیشکه‌وتوی مروق په‌خنده‌که‌ن" (Noble, 2009, p69) (شیوه‌1).



(شێوه 1) دیمه‌نی روگه‌ی ته‌لارسازی کلاسیک نیشاندهدات

له‌کاتیکدا گۆران و وه‌رچه‌رخانی دیمه‌نی ده‌ره‌وه‌ی ته‌لاری کلاسیزمی سه‌رده‌می بارۆک و روکۆکو، که زۆرتیری جوانکاری بارسته‌ی روکه‌ش و ناواخی داگیرکردبو، بازدانێکی تری به‌های ماتریالی و ئامراز و وه‌رچه‌رخانی چه‌مکی په‌تی‌بونه بۆ چه‌مکه‌ راسته‌قینه‌که‌ی که ماده‌یه (Alsutani, 2009, 75). ئەمه‌ش راستیه‌کیتری به‌ئاراسته‌بونی هزری هه‌لوه‌شانگه‌رایه‌ له‌ ته‌لارسازی کۆندا، به‌ دورکه‌وتنه‌وه‌ له‌ دوباره‌ی و باوبون و چه‌قبه‌ستوی شێوه‌ی. له‌ سه‌رده‌می مۆدێرنه‌شدا، پێشکه‌وتنه‌ خێرا و پرتاوه‌کانی وه‌ک (هزری فه‌لسه‌فی، زانست و ته‌کنه‌لۆجی، پیشه‌سازی، ئابوری، هونه‌ری، سیاسی، کلتوری....هتد)، کاریگه‌ری راسته‌وخۆیان له‌ مه‌ر نوێبونه‌وه‌ی شێوه‌گه‌ری هونه‌ری ته‌لارسازی نواند، زۆریک لایه‌ن به‌شداربون له‌ به‌جیاوازی بونیدا، وه‌ک پێشکه‌وتنه‌ فراوانه‌کانی زانست و دۆزینه‌وه‌ی رێگه‌چاره‌ و ئاسانکاری و ئەفراندنه‌ زۆره‌کانی ئەندازیاری له‌ به‌ره‌مه‌ی ته‌لارسازی مۆدێرندا، رۆچونه‌ نیو خوێندنه‌ ئەکادیمی‌ه‌کانی زانستی ئەندازه‌ی. کاتی بزوتنه‌وه‌ی بونیادگه‌ری روسی، له‌سه‌ر ده‌ستی نیگارکێش (کازیمیر مالیفیتش) و ته‌لارساز و هونه‌رمه‌ند (فلادیمیر تاتلین) دامه‌زرا، پرۆژه‌کان تایبه‌تمه‌ند بون به‌ره‌گه‌زی جو‌له‌وزه‌ی فۆرمه‌وه‌ (Frampton, 2020, 17)، که به‌ بابه‌تیکی گرنگی سه‌ره‌تای ده‌رکه‌وتنی ته‌کنیکی ته‌لارسازی هه‌لوه‌شانگه‌رایي سه‌یرده‌کریت، (شێوه 2).



(شێوه 2) تاوه‌ری تاتلین- له‌نده‌ن

ته‌نانه‌ت له‌ سه‌رده‌می مۆدێرنه‌دا سنوره‌کانی نیوان هونه‌ری شێوه‌کاری و ته‌لارسازی وه‌لانران و هاوته‌ریب به‌کایه‌ی یه‌کدی کاریان ده‌کرد (عبدالعزیز، 2016، 1). کاتیک له‌ دامه‌زراوه‌ و کۆمه‌له‌کانی وه‌ک (باوهاوس، دیستیل، بونیاد)*، هونه‌ری شێوه‌کاری و ته‌لارسازی و پیشه‌وه‌ری، پیکه‌وه‌ ئاوێته‌بون له‌ به‌ره‌مه‌پێنان و به‌رجه‌ستکردنی کاری هونه‌ریدا (أمهز، 1996، 237). وه‌ک لایه‌نی ئەندازه‌ی هێلی شاقوولی و ئاسۆی و په‌نگ و فۆرمی شێوه‌ چوارگۆشه‌ی و ته‌کنیک و شێوازی تابلۆی مۆدێرن ئاوێته‌ به‌ روکار و ده‌ره‌وه‌ ناوه‌وه‌ی هونه‌ری ته‌لارسازی‌کران (عرابی، 2001، 45) (شێوه 3).



2-2: کرده‌ ستراتیژی و پالنه‌ریه‌کانی ته‌لارسازی هه‌لوه‌شانگه‌رایي:

ره‌نگدانه‌وه‌ی ستراتیژی هه‌لوه‌شانگه‌راپی له هونه‌ری ته‌لارسازی سه‌ردمی پۆستمۆدێرندا ئاراسته‌ی به‌تیکشکانی سیستماتیکه‌تی شیوه‌ی ته‌لارسازی کلاسیک و رێسای گرت، بۆ هونه‌ریکی ته‌لارسازی وروژینه‌ر و سه‌رنج‌راکیش. که پیکهاته‌یه‌که له‌بنیاتیدا گه‌رانه به‌دوای سه‌مه‌ره‌ی دیمه‌نی ته‌لارسازی له ئاستی بینگه‌ییدا. ئەم شیوازه‌ی ته‌لارسازی ئازادبونه له هونه‌ری ته‌لارسازی لاسایی و گشتگیر، که پیکهاته‌یه‌که جیاواز له رێکخستنی ره‌گه‌زه‌کانی ته‌لارسازی و شیوه جۆراوجۆره‌کانی به‌دارشته‌یه‌کی ئەندیشه ئامیز (محمد، 2003، 1). هزری هه‌لوه‌شانگه‌راپی کاریگه‌ری خۆی له‌سه‌ر ته‌لارسازی سه‌رده‌م به‌شیوه‌یه‌کی راسته‌وخۆ نواندوه. به‌تایه‌ت له سالانی هه‌فتا و هه‌شتا‌کانی سه‌ده‌ی بیسته‌مدا. کاتیک له‌شاره‌گه‌وره‌و ناوداره‌کانی ولاتانی ئه‌وروپا و ئه‌مریکا ژماره‌گه‌لیک له نمونه‌ی ته‌لارسازی ناواخن بنیاتراو به‌م ستراتیژه هاتنه‌به‌ردیتن، له‌لایه‌ن کۆمه‌لێک هونه‌رمه‌ندی ته‌لارسازی وه‌ک (برنارد شومی، پیتز ئایزمنان، فرانک جیری، زه‌ها حدید، دنیا‌ل لیبس کانید، جونتز نیتش).

ته‌لارسازی هه‌لوه‌شانگه‌را وه‌ک بونیادیکی هزریانه‌ی خودی سودبینه له‌فله‌سه‌فه و ئەپستمۆلۆجیای شیوازی تیفکری (هایدگه‌ر)، له‌تیکشکان و دژایه‌تی میتافیزیک، ئازادبونه له‌به‌ره‌وه‌ندی تایه‌ت بۆ پیشاندانی ناهاوتابونه‌کانی ناو ده‌قه هزریه‌کان یاخود هزره ئاساییه‌کان (ایهاب، ۱۹۹۷، ۲). به‌وه‌ی ته‌لارسازی نوێ شیوه‌یه‌که له‌ئهدب و زمان، یاخود به‌شیوه‌کی گشتی وه‌کو ئهدب و زمان و زانست و رۆشنیری وایه، که ده‌کونه چوارچێوه‌ی سیستمی ئاماژه‌داری به‌وه، واته هه‌موان سیستمی ئاماژه‌داریان تیدا به‌وه‌ک بازنه‌یه‌ک له‌بازنه‌کانی په‌یوه‌ندی مرقایه‌تی (حامد، 2014، 47). میتۆدی هه‌لوه‌شانگه‌راپی له هونه‌ری ته‌لارسازیدا کارایه له‌تیکشکان و لادانی نورمالبونی ده‌رکه‌وته‌ی شیوه‌ی ته‌لار و باله‌خانه‌کان، ئەگه‌رچی لایه‌نی وه‌زیفی له‌کرده جیگیرکرده‌کانی زانستی ئەندازیاری حسابی خۆی بۆ ده‌کریت، به‌لام له‌کوتاییدا ته‌لارسازی هه‌لوه‌شانگه‌راپی سه‌رنجدانه له‌دیمه‌نی باله‌خانه‌یه‌کی هه‌لوه‌شاوی ناباوی جیاواز، که پتویست بو هه‌موان رزگارین له‌ده‌فگرتوی و ئەتمۆسفیره‌ی یازاره‌ری پێشوی ته‌لارسازی کلاسیک و مۆدێرنه، تا مرقه‌کان له‌بێهوه‌ی سیستم و دوباره‌ی جێنیشته‌نیه‌کانیان به‌تالکهنه‌وه، چونکه مرقف لای ته‌لارسازی هه‌لوه‌شانگه‌را: (پیتز ئایزمنان) "ئاماده‌گی له‌پروسه‌ بێهوه‌کاندا هه‌یه" (السید، 2000، 77). چه‌مکی بێهوه‌ی لێرده‌ا به‌مانا بونگه‌را پوچگه‌راکه‌ی نایه‌ت، به‌لکو مرقف وه‌ک بونه‌وه‌ریکی به‌ئاگو ژیری نیو که‌توار و به‌رده‌م هه‌ژمونی دژبوه‌کاندا ده‌بینی (شیوه 4).



بۆیه هونه‌ری ته‌لارسازی له‌را‌بردودا، شتیک نییه ته‌نها زنجیره‌یه‌ک فۆرمی بونیادی دوباره له‌یه‌کچوی هاووه‌زیفه نه‌بیت، به‌لام به‌تێپه‌ربونی کات و پێشکه‌وتنی زانست و ته‌کنه‌لۆجیای سه‌ردمیانه له‌هه‌مو بواره‌کاندا، ئەم ئاراسته‌یه‌ش پێشکه‌وتنی گه‌وه‌ری به‌خۆیی، له‌کاتیکدا که خود تا ئاستیکی وه‌ها ئازاد بو، توانی گۆرانی ریشه‌ی له‌وه‌ئەپستمۆلۆجیایه‌دا ده‌رهاویشه‌ بکات، که بیره‌وه‌ری که‌سیتی له‌سه‌ر دامه‌زراره، که هه‌ول‌دانه‌که رێگه‌یه به‌ناریچکه‌ی و ته‌نانه‌ت به‌ونون، شکانی یاسا باوه‌کان له‌درک‌رمان بۆ فۆرم و شوێن، مانه‌وه‌ی هزری په‌رتبون و بێسه‌روه‌ری و ناریک‌خراوی له‌وه‌ش که رێک‌خراوه‌لامان، بابته‌ی سه‌ره‌کین له‌ته‌لارسازی هه‌لوه‌شانگه‌رادا (Paul, 2001, 2).

یه کێکی دی له پالنه ره به هیز و ستراتیژکرده کانی وه دیهاتوی ته لارسازی پاشمۆدیرنه، هزره هاوتهریبه کانی (جاك دریدا) بو له گوزارشتکردن بۆ دونیای کراوه پی بیروپاکی له ژیر کاریگهریه فرجه مسهریه کانی سیستمی ئاکاری و رامیاری و ئابوریدا، کرانه وهی له بهردهم چه ندیختی خویندنه وه دا، جیاواز له گۆشه نیگا و واتادا. که (دریدا) کرانه وهی له سیستمی واتای ناداخراودا کرد، واته کراوه پی واتای پیشکه شکراو له سهریبهستی ئه ویترا (مجموعه من الكتاب، 2004، 80). ئه م ههولانه ی (دریدا) بۆ گه یشتن بو به دۆزینه وه ی جیاواز و نوی. شکاندنی کۆتی رپسا کۆنه کان، قوتاریبون له تاك رهنگیه وه بۆ فره رهنگی، وهك کاردانه وه یهك دژی ته لارسازی مۆدیرنه ی سالانی په نجاو شهسته کانی سه ده ی رابردو، (شپوه 5).



(شپوه 5) چه ند شاكارێکی بینکه جیاوازی ته لارسازی هه ولوه شانگه رای نیشاندهدات

2-3- ده رکه وته ی سیمانتیکی * هه ولوه شانگه رای ته لارسازی پاشمۆدیرنیزم:

له سه رده می پۆستمۆدیرنه دا زۆر لایه نی تایبه تمه ند له ره گه زی ته لارسازی نویدا له ده ستدا، که هاوتابو له گه ل سروشتی کۆمه لگه ی هاوچه رخ. به له بریدانی ره گه زی سه رنجئامیز و جوله به خش به هه ست و نه ست و گه مه کردن به خویندنه وه کرده یه کانی چاوی بینهر. له نمونه ی ئاویته بونی فۆرمه زه خره فیه کان به رۆحیه تی ره گه زی فۆرمی ئه بسترکت و په تیکردنه وه (ئیختیزال)، (شپوه 6). ئه م پیشکه شکردنه ش به جۆریکی زۆر ئالۆز و دژه باو په خشکرا و خرایه رو، تا کۆمه لگه به ره و فره چه شنه یی و فره ره هه ندی گه شه و رپچه که بگریت. که له کۆتاییدا ده بیته هۆی هه ژاندنی بینین و خویندنه وه کانی هه ستی بینهر. به مه ش ده توانین بڵین پاشمۆدیرنیزم توانی گۆرانکاری له بینگه ی جیهاندا بخولقیی، ره وه جیهانیکی بینگه یی بالای جیاواز له وه ی له که تواری حالدا بونی هه یه (Albustani, 2009, 75).



(شپوه 6) چه ند شاكارێکی بینکه جیاوازی ته لارسازی هه ولوه شانگه رای نیشاندهدات

به گه رانه وه مان بۆ هزری (پیتر ئایزمنان)، له ده قه ته لارسازیه کانیدا چه مکی ته لارسازی به چه مکی تیگه یشتن له زوبان ده چوینی، یا خود پییوايه پیویسته ته لارسازی وهك زوبان مامه له ی له ته کدا بگریت، یا وهك زوبان خاوه ن یاسا و رپسای خویتی، که هه یچ په یوه ندیه کی نه بیته به وه زیفه وه، به لکو ته لارسازی سیستمیکه فۆرم بونیاتی ده نیته له ده ره وه ی مانای فۆرمه کان، هه ر له م روانگه یه شه وه له گه ل (دریدا) یه کانگیرده بنه وه، به وه ی (دریدا)ش، پییوايه گه مه گردن به پیکهاته زوبانیه کانی ده ق به شیکه له کرده ی په رده هه لمانین له نادیره کان له رپگه ی بنکۆلکردنی روکه شکاری ده ق و چونه نپویه وه به شپوه یه کی شاقولی و که شفکردنی که موکوریبه کان، به مه ش ده ق له بۆته یه کی وه ستاوی

مۆله قهسته وه ده بئته شانويه کي بزۆکي نمايشکاري، هه ميشه جو له نمايشيه کاني نيوي سه رسامي بهرده وامي ليکدانه وه بهردوامه کاني بينهر ده بئت ئه مه بۆ تيفکري تهلار سازيش هه مان پرۆسه يه (عقبه، 2000، 1). له گه ل هه لوه شانگه رايدا جهسته و ناواخي ته لاره هاوچه رخه کان گۆراني به سه ردا هات، وه ک رهنگدانه وه ي ئايدۆلوجي اي سه ربه ست بون له ياساو پيودانگه کو نه کاني کلاسيک و مۆديرن، به ئامانجي دروستکردني پوچگه راي و بهرده وامي گومانگه راي و له بونيادي گوتاريدا پشکيني شاروه ي تۆري ئامازه کان (دال)، جاري کي دي به هزراندن کرانه وه (Eisenman, 1993, 84). ليره شدا ته لار سازي هه لوه شانگه را، ئالوگۆرکردني هونه ريکي ئاساييه بۆ هونه ريکي نامۆ، مه به سه ته که ته نها وروژاندني ناخي مروف نيه، به لکه پيدا چونه وه ي هزره به مانايه کي دي.

ئامازه تيورييه کاني چيوه ي توژينه وه که:

- 1- شکاندني ريچکه ي دوباره ي و چه قهسته وي تيما شيوه بينه ييه کاني هونه ري ته لار سازي کلاسيک و مۆديرنه، که به گۆراني جهسته ي ته لاره کانه وه وه ک فۆرمه له يه کي ژنده ري ده ستی پنده کات و به به ژانره کاريگه ره کان وه ک هونه ري شيوه کاري و هزره فله سه فييه جودا کان به کو تاديت.
- 2- ئاراسته به هه نگاوه ته کنه لۆجي پيشکه وتوه کاني قوناغي دواي پيشه سازي و وه رچه رخانه خيرا کاني زانست و زانياري سه رده مي، هونه ري ته لار سازي به ره و جيا کاري و شوناسي تايبه تمه نديتي شيوه ي جياواز ريگه ييري، له ئاسويه کي پراکتیک ئاميزدا گوزاشتبو له به رجه سه ته خه سلته ييه کاني هه لوه شانگه راي سه رده مي پاشمۆديرنه.
- 3- هونه ري ته لار سازي پاشمۆديرنه پيئاسه ي که سي تي به هره مه ندي و نه زمونگه راي هونه ره منده نه ندياره که ي له هه ناودا هه لگرتوه، شيواز و ستايه کان رهنگدانه وه ي هزره نه نديشه سازي که سي به ره مه مه يته ري کاره که وه ديارده خه ن.
- 4- کايه ي سه ربه ستی بون وابه سه ته به دراسه کردني شوپنگه ي کلتور و نه تمۆسفي ري کاره که وه به شي کي دي که ي گۆرانه نه فرينه ره کاني جياوازي بوني ته لاري هه لوه شانگه راي ده نوين.
- 5- به شداري کاراي بيرکردنه وه و په يوه نديکردني بينه ره، به دوباره ي بنياتنانه وه ي هزري ليکدانه وه و راقه کاري فۆرمه وه له هونه ري ته لار سازي هه لوه شانگه راي، له پيگه ي لادانه شيوه ي و وه زيفيه کهيدا، نه مه ش گرنگي ده بئت له کرده ي فره ي بوني خویندنه وه و دانانه وه ي ماناي نوئ له دهره وه ي نه و چاوه روانيه هزرييه ي به ره مه مه يته ري کاره که په يي پيرده وه.
- 6- کرده ي سه رسامي و نامۆکردني هه ستی بينه کردن و ليکدانه وه ي نابره اوردکاري و دورکه وتنه وه ي ئاوه زي ژيريون له ناواخي هزري هه لوه شانگه راي ته لار سازيدا پاشمۆديرنه.
- 7- سيمانتيکيه تي ليدان له هزري جيگيريوي باو سه نته ري، په رچکردنه وه ي راسته وخۆي رپاليه تي گوزارشتکردن له ديمه ني ته لاري هاوچه رخدا، به مه به ستی گه يشتن به زۆرترين چه مکي خویندنه وه و زۆرترين راقه کاري ده قئاويزاني.

به شي سيه م: ريکاره کاني جيبه جيکردن

1-3- کۆمه لگه ي توژينه وه:

کۆمه لگه ي توژينه وه که پيکديت له کاره کاني بواري ته لار سازي هه لوه شانگه را، که نيشانه سازي و خه سلته ته کاني ته لار سازي هه لوه شانگه راي تيدا به رجه سه ته کراوه، توژهر (3) نمونه ي کاري شيکار يکردوه.

2-3- نمونه ي شيکار يکراو:

هه ئېژاردنى شىكارى نمونه كان به گونجادن له گه ل گوتارى كومه لگاي تووژنه وه كه ديارىكراون، كه هه لگري تايبه تمه نديتي جياوازون و ره سه نايه تي دوباره نه بونه وهى تيدايت.

3-3- ئامرازى كۆكرده وهى زانبارى:

پشبه ستوه به و گه ران و پشكينه زانستيانه ي تووژهر كه له زانبارى سه رچاوه ي زانستى و وپروشهر و پۆستهر و سه رچاوه ي داتاي و ئيسايته كاندا به رده ستخراون.

3-4- ميتۆدى تووژينه وه:

ميتۆدى وه سفى هه لوه شانگه راي شىكارى له هه لسه نگاندى و لىكدانه وهى نمونه ي تووژنه وه كه جيبه جيكراره.

3-5 شىكارى نمونه كان:

(نمونه 1)



ناو: گه لهرى مو پۆپ MO POP

هونه رمه ندى ته لارساز: فرانك جيى

پيوانه: 13000 مەترى چورل گوشه و جيھيشتنىكى لاوه كى

خامه ي به كر هاتو: كۆنكرىت + ئاسن و پۆلا + دار + شوشه +

پهره ي كانزاي + شاشه ي ليد 4د4ك و توورى به ز كهره وهى

دهنگى و ته كنه لوجياى ئه ليكتريكى سهرده مى

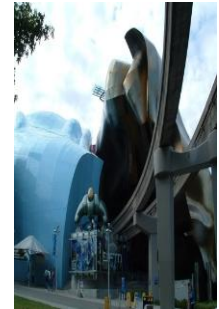
شوئىن: سيائل - واشتن - ويلايه ته يه كگرتوه كان

سالى ته ولو كردن: 2014.

ئاستى بينه يى

به ركه وتنى ديمه نه كه له شيوه ي په يكه ريكي هاوچه رخ وه بيرهيئانه وهيه كى چاوه روانه كراوه، به بارسته يه كى زه به لاجى نامۆ، گهر مه ودا ته ريبى شيوه ناسراوه كانى دهورى كاره كه نه بونايه، هه نوكه پننه كانى گومانگه راي له هه ولى راقه يي وينا كرده وهدا، دهقه شيوه ييه كه ي به ئه زمون ده كرده وه. ئه م نمونه ته لارسازيه پىكهاته يه كه دابه شيوه به سه ر چه ند قوناغ و ماوه يى كار كردن و بنيا تاندا، كه له سالى 2000 ده ستپيده كات تا 2016 به كۆتاديت، به وهى چه ند جارنك گۆرانكارى له روكار و ناواخنى ته لاره كه رويداوه، به خستنه سه ر و زيده كرنى، بوارى وه زيفى و پسپورى نوئ بۆى. شاكاره كه گه لىك بوار و پسپورى هونه رى له، موزيك و شيوه كارى و فيلمسازى و سینه ما له خۆده گریت، هۆبه ي جيا جيا بۆ ديمه نى خه يالى و ته ليسماوى هزرى فه نتازى چيروكى فيلمى تيدايه، به كارديت بۆ سيمينار و گفغوگوى ره خنه يى بوارى كلتور و هونه ر و پۆشنيرى. سه كۆيه كى شانۆي بۆ زياتر له 800 بينه رى تيدايه له ژئر سه قفيكى گه ورده، به ناواخنى ته كنه لوجياى سهرده مى شاشه ي ليد و سيستمى دهنگى به كوايتى، له گه ل ئه وه شدا چه ندين مۆديۆمى هونه رى له

شیوهی کاری ئەنستلهیشن وەك گیتاره هەلواسراوەكان، تهرینی کارهباي، بونهوهری بۆشايی ئاسمان، ئەستێرهكانی فیلمی زنجیرهیی ستارتريک و ئارنۆلد و کەسی ئايکۆنی دیکه له ناوهوه دهرهوهی تهلاره که بونی ههیه، که پهيوهستن به پیناسه دانى شوپینگه کهوه (نمونه 2- أ).



(نمونه 1- أ)

تهکنیک و ماتریال

په گهز و بینگه ی رهنگ دابهشبو به سهر سی ئاستی پانتایی تارادهیهك یه کسانهوه، که له لای راستی بهشی خواروی، پانتایی رهنگی زیوی رهسایى باوهی تیشکداره، بهشی چهپی لای سهرهوه به دو بارسته رهنگی زهردی ئالتونی و شینی ئاسمانی، پانتایی ناوهندیش به رهنگیکی مارۆنی و مۆرباوهوه بهرجهسته کراوه، له گهڵ دهرکهوتهی چهند شریتیکی شیوه په یژهی سهوزباوی تهکنیک کۆلاجی، شۆربوی دامینی سهر و خواروی پیشهوهی تهلاره که بون (نمونه 2- أ)، هه مو ئەم کرده رهنگهیه ئال و والایانه زادهی هزری هونهری پۆپ ئارت، که شوناسیکی گرنگه بۆ هونهری ئەمریکی. تهکنیکی پیکهاتهپی و به کارهاتوی تهلاره که فرهلایه و گوتار جیاوازن، ههر له ماتریالی کۆنکریت و کانزای ئاسن و پۆلا و مس و ئەله منیۆم و دار و شوشه و پلاستیک و گه لێک لکینهرو راگیرکاری دیکه، دارشتهی بیناکه تهواوده کهن.

کردهی ههلوهشانگه را

ساتی دیده نی له گه ل تهلاره که، بینهر گیرۆدهی کردهی شۆک و گومانگه رای و سهرسامی ده بیئت، کاتی چینی روگه لکینهراوه پتهوهکانی، له رپی تهکنیکی تۆرئ ئاراسته برو رۆچو لاری فره په پکه شیوهی، به کردهی بهیه کداچوی هاتنه دهر و ناوهوهیهوه، له سه کۆی گه مه ی بینگهیدا، له بالایی ههستیاریدا و به ئاراسته ی ئاگی و سۆزی بینهر وه می گواستنه وه دهکات، له نه رمی قوماشیکی ئاوریشمی درهوشاوهی بریقه دار، وەك ئەوهی تاودانیکی فیزیکی با سه ما به بارسته فۆرمیه کان بکات، که ئەمهش به هایه کی دیکه ی تهلار سازی ههلوهشانگه رایه، به لادان له نانیوکۆپی (لاسیاق)، ناتهواو، تاوه کو کۆنترافینی لۆژیک و ئاوهز بکات (نمونه 2- ب).



(نمونه 1- ب)

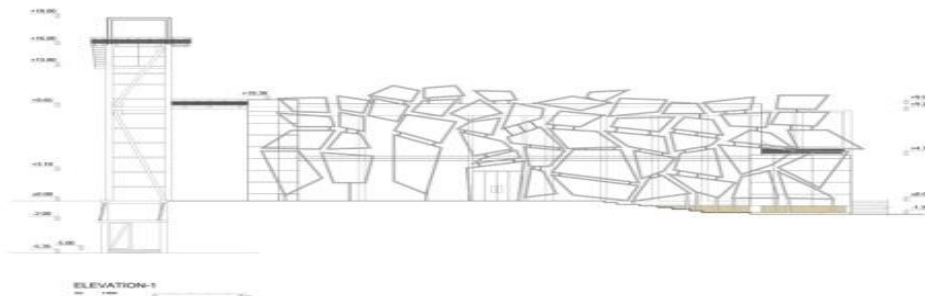
(نمونه 2)



ناو: سەنتەری کۆنفرانسی گرینلاند
 ھونەرمەندی تەلارساز: مێھرداد ئریفانیان
 روبەری گشتی بەکرھاتو: 461787 م²
 روبەری تەلار: 1070 م²
 خامەى بەکرھاتو: کۆنکریت + ئاسن و پۆلا + دار +
 شوشە + پەرەى کانزایی +
 شوێن: سەدرا، شیراز، ئێران
 سالی تەوڵوکردن: 2015

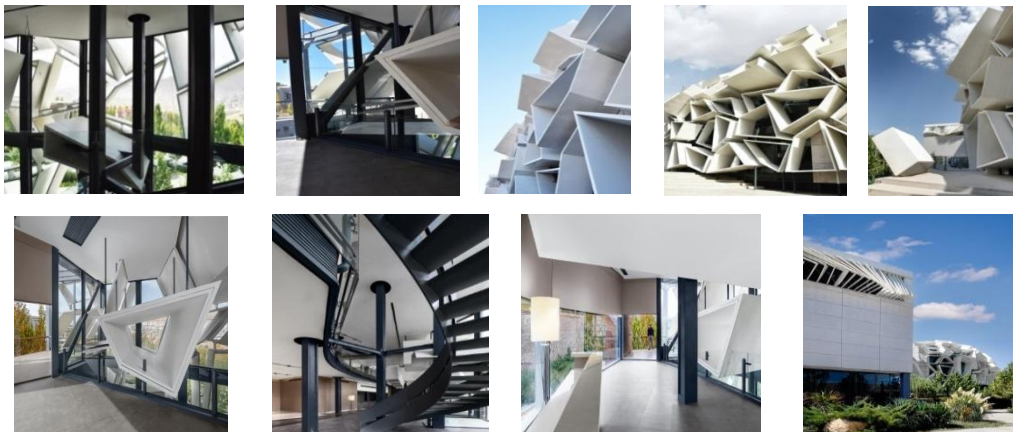
ئاستی بینەیی

دیمەنەكە گوزارشتە لە دامەزرێوەیەكی سەنتەری و کۆنفرانسی فرەکردگار، لەھەمان کاتدا ئەم تەلارە سەردەمییە، درێژکراوی کۆمەلگەى گرین لاندی ناوچەى سەدرایە، كە شارێكە دەكەوتتە باكوری رۆژئاوای شیرازو بە دورى ١٨ كم، كە لە سالانی نەو دەهەكاندا دامەزرێوە. ئەم تەلارە ناوازیە، وەك ئایكۆنیكى وەرچەرخانى پێشەنگى نوێ لەدايكبوى شارەكە رافە دەكریت. بۆ بە شوناسى ئیستاتیكى و خوشنودى بەسەربردنى كات، لە گەئێك لایەندا خزمەت گوزارى پێشكەشى بینەرەكانى دەكات، یانە وكافى، ھۆلى پێشانگا، چالاكى ھونەرى، ھۆلى وەرزشى، ھۆلى بۆنەكان، ماركیت، میوانخانە، خواردنگە، شوێنگەى سیمناو و كۆبونەووە لەسەر ئاستى لۆكالى و ئینترناشنال، تەلار و كۆمەلگەكە نزیكەى (46,178.7 م²)، لەسەر بەرزایى بنارەكانى شارۆچكە نوێیەكەى سەدرا جیگیركراوە (نمونه 2- أ).



تەكنیک و ماتریال

به جهستهی زۆرینهی تهلارکهدا، ههژمونیکى دوبارهى سکيچ ئاوتى فۆرمى ئەندازەيى پانو لا نایه کسان و ناهوتای چوارگۆشه سى، بهتهکنیک و توانايى ئەندازيارى بالا کۆلاج کراوه. که ديمهنيكى جياواز و نامۆبهخشی سيمای کۆتايى تهلاره کهن. ئەم پهره کانهزاييه رۆشن رهنگانه له ستايله هونهريه کهيدا سيمايه کى فره ره هه ندى بۆ بونىاده شيوه ييه گشتيه کهى تهلاره که به جيهيشته، به وهى په رچى رپاليه تيبوه کان دهنوئي له دهره وهى ئەزمونی کۆتواری ئەندیشه ئاميزه کانه وه، که نه وه ستانه له سه ر روتە له کاری و کاری گوزارشتخواری، که دوا جار تيکه له يه که له فۆرمى هونه رى ژيده رى له شيوازی کاری سورياليهت و بابەت گه لی نائاگاي، و له ريکخاريه دارشته ييه کانی کويزمى ئەندازهيیدا خۆده ناسينييت.



(نمونه 2- ب)

کهرى هه لوه شانگه را

هزرى نوڤگه رى هه لوه شانگه را له به رجه سته يي په يوه ندى نيوان دارشته ي فۆرم و قه باره و بارسته و بۆشاييه کانه وه هاتۆته کايه، به گرنگى په يوه ستي به کاره ينانى مه تريال و که ره سه ي نو، له په يکه ر و ناواخندا، ته ريپ به په وتى ژيانى هاوچه رخی بينه ر و ده رهاويشته ي زانستی سه رده مه وه، به ئامانجى گيرۆده کردن و راکيشان و ته ليسم دان و بارگوى کردنه وهى حه زه ماندو دوباره بوه کانی بينه ر و به کاربه ر، ئەمه ش به به پرۆسه ي کردنه وهى کۆدى چالاك له ده ستنيشانکردنه ئاساييه کاندا، که له حاله ته باوه کانيدا له و ديو سه ربه خو ي و جوانى فۆرمه وه شاراونه ته وه.

(نمونه 3)



ناو: وئستگه‌ی شه‌مه‌نده‌فهری ئەفراگۆلا
 هونەر‌مه‌ندی ته‌لارساز: زه‌ها حه‌دید
 پێوانه: رۆبه‌ری ته‌لار (30000 مه‌تری چورگۆشه)
 رۆبه‌ری شوێن (190000 مه‌تری چورگۆشه)
 خامه‌ی به‌کره‌اتو: کۆنکریت + ئاسن و پۆلا +
 دار + شوشه + ساندویچ پانتیل + کانزای جۆراوجۆر
 سالی ته‌هلۆکردن: 2017
 تیچو (60) ملیۆن یۆر
 شوێن: ئەفراگۆلا – نابۆلی – ئیتالیا

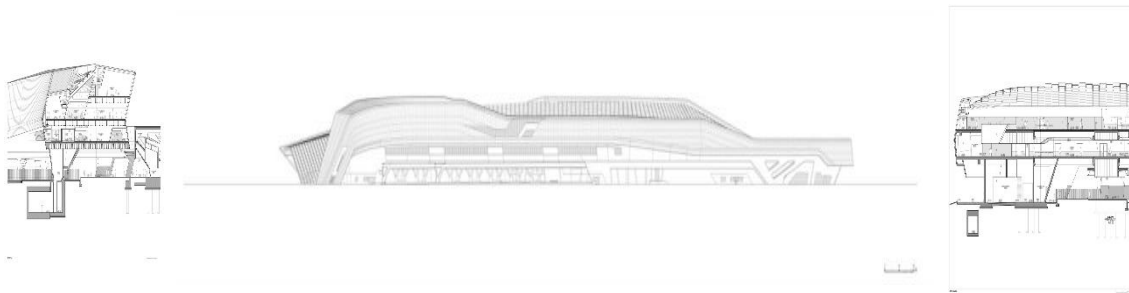
ئاستی بینه‌ی

شاكاره‌كه دیمه‌نیکی ته‌لارسازی هاوچه‌رخ به‌یانده‌كات، كه به‌ناو‌نیشاندا وئستگه‌ی شه‌مه‌نده‌فهره، به‌لام له‌یه‌كه‌م به‌ركه‌وتنی بینگه‌یدا، له‌گه‌ڵ ئەم بارسته‌ ته‌لارسازیه، له‌ باری ئاسۆیی ده‌ركه‌وتنی ئەندازه‌ی و ئاماژه‌ی دورمه‌ودادا، له‌ فۆرمی ساكاری بونه‌وه‌ری خشوکی (مار-كرم)، خۆیمان نیشانده‌دات، یاخود دیمه‌نی فۆرمی كه‌شتیه‌ی ئاسمانی بارگه‌ ته‌لیسمای وه‌ك ده‌ركه‌وته‌ی فانتازی فیلمی سینه‌ما بێت. كه‌به‌ هه‌ژمونیکی نه‌رمی رهنگی سپیه‌وه به‌رجه‌سته‌ كراوه. به‌رو پۆشیکی جولای تیکسچه‌ری جۆراوجۆری فۆرمی ئەندازه‌ی دوباره و له‌ شیوه‌ی سه‌قفیکی رۆشنكه‌ر له‌ دامی به‌شی سه‌ره‌وه‌ی ته‌لاره‌كه نیشانده‌راوه.

ته‌كنیک و ماتریال

ته‌لاره‌كه بارگاییه به‌ گه‌لیك جۆر كه‌ره‌سته و ماتریالی فره‌چه‌شنه‌وه، وه‌ك بناغه و پایه‌ی كۆنكریتی به‌قه‌باره‌ی 30000 مه‌ترسیجا، 4500 تۆن ئاسنی پۆلین، 5600 تۆن دار و كانزا جیاواز، 20000 مه‌تر دوجا پانتیل، 60000 مه‌تر دوجا رۆپۆشی شوشه‌ی. پرۆژه ته‌لارسازیه‌كه 18 جوت هێلی شه‌مه‌نده‌فهری به‌رزه‌ خێرای به‌ دو ئاراسته‌ی پیکه‌سته ده‌كات، له‌گه‌ڵ شوینی وه‌ستانی 1500 ئوتۆمبیل كه‌سی، 15 ریزبه‌ندی پاس، به‌ گه‌شتی رۆژانه‌ی 32700 سه‌رنشین له‌ رۆژێكدا، به‌ناواخنكردنی له‌گه‌ڵ ئۆتیل و رێستوران و كافه‌ و مارکیت و شوینی شووپینگ و مانه‌وه‌ی سه‌رنشینان، كه‌ره‌سته‌كان ته‌ریب به‌ ته‌كنه‌لۆجیا و زانستی سه‌رده‌می و به‌شیوه‌ی پێویستی ژیری مرۆفی ئیستای و به‌ ته‌كنیکی پێشكه‌وتو به‌خزمه‌تگوزاری كراون (نمونه‌3-ا).

(Archdaily-afagola-station-zaha-hadid-architects).



(نمونه 3-ا) سکیچی رونکاری نهخشه ی ئه اندازه ی ته لاره که نیشان ده دات

کرده ی هه لوه شانگه را

کاره که تیروانیکی جیاواز و نامۆی ههستی مرۆفه بهرامبه ر فهلسه فهی ته لارسازی، بهمانایه کی دیکه زیاتر قولبونه وه و لیکدانه وهی ناخه له و پیکهاته و فورمانه ی ته لارسازی پیکدین، له رینگه ی میکانیزمی (لابردن و پیکه وه به ستنه وهی)، فورم پاش هه لوه شان و جیاوازی تیدا کردنی به دارشته و شیوه ی نامۆ و ناباوه وه. سه مه ره یی دارشتن و یه که کانی پیکهاته ی ته لاره که، به هایه کی دیکه ی ئیستاتیکا نیشاندهدات، به هوکاری گه مه ی تیکخران و هاتنه دهره وه سه رکه شه کانی فورمه وه، (نمونه 3-ب).



(نمونه 3-ب) چه ند گرتیه یی جیاوازی روکار و ناواخی ته لاره که نیشاندهدات

به شی چواره م

1-4-ئه نجامه کان:

1. کرده ی هه لوه شان وه مه به ستداره له بارگاو یکردنه وهی سه رنج و تیبینییه کان و به شداری بینهر، هه ولدانه بۆ وه رچه رخان دنی تیفکرین و تیرامان، جاریکی تر و به ئاوایه کی دیکه، وهک نمونه ی (1-2-3).
2. هه لوه شانگه رای له ته لارسازیدا گرنگیدهدات به ره تکردنه وهی به ره هم و ته کنیکی کۆن و دوباره و له قالدراوی هزری ته لارسازی کلاسیک و مۆدیرنه، که ئاراسته یه به کرده ی بیزاری و ماندوبونی هه زو تونای مرۆقه وه، وهک نمونه ی (1-2-3).
3. هه لوه شانگه رای له ته لارسازیدا کارکردنه له سه ره به خۆی ره های هزری خود، به مه بهستی کارا کردنی پرۆسه ی هه لوه شان وه، که هوکاره بۆ جودای بون و نو تیونه وه، وهک نمونه ی (1-2-3).
4. ته لارسازی هه لوه شانگه را تیکشکانه له په یوه ندیه ژمیره یی و ئه ندازه ییه کانی نیوان روکار و ناواخی پرۆژه ته لارسازییه کان، کۆنتراستی کۆتوار و ئاوهری لۆجیکی پیکه به سته کانی ته لارسازییه کانه، وهک نمونه ی (1-2-3).

5. به شداری کارایی هستی و نه‌ندیشه‌یی بینهر به‌رام‌بهر ئالوگۆری تیرامان و لیکدانه‌وه و ڕافه‌کاریه‌کانی ده‌قه بینراوه‌که، له پرۆسه‌یه‌کی ئالۆزی هه‌لوه‌شاندنه‌وه‌ی دارشته و یه‌که پیکهاتوه‌کان و دوباره بونیادنانه‌وه‌یان له پیناسه و شیکاری جیاوازو نوێدا، له به‌رده‌وامی ئه‌م حاله‌ته‌شدا به‌های کرانه‌وه و فره‌بونی ده‌قی نوێ مه‌پسه‌ر ده‌کات، وه‌ک نمونه‌ی (3-2-1).
6. گرنگی و پیکه‌ی ماتریال و خامه‌ی جیاواز سه‌رچاوه‌یه‌کی دیکه‌ی بونیادی واتاگه‌لی نوێ و فره‌ئاراسته‌ن، که له‌بایه‌خی ته‌کنیک و زانستی سه‌رده‌میانه‌وه بۆ سه‌یرو سه‌مه‌ره‌یی و سه‌رنج‌راکیشانی هه‌رچی زیاتر و گیرۆده‌کردنی خوێندنه‌وه‌کانی بینهری ته‌لاری هه‌لوه‌شانگه‌ران ئاراسته‌گرتون، وه‌ک نمونه‌ی (3-2-1).
7. تیکشکانی سنوره‌ بینه‌یه‌کانی نێوان هونه‌ری ته‌لارسازی و هونه‌ری شیوه‌کاری و به‌تایبه‌تی هونه‌ری په‌یکه‌رسازی هاوچه‌رخ که له‌باریک ده‌ق‌ئاوێزانی‌دا گه‌مه‌ی شیوه‌یی به‌ئاراسته‌ی یه‌ک‌دیده‌که‌ن، وه‌ک نمونه‌ی (2-1).
8. له‌به‌شیکێ کرده‌کیدا هونه‌ری ته‌لارسازی هه‌لوه‌شانگه‌رایێ دورکه‌وتنه‌وه‌یه له‌چاودێری و عه‌قلانیه‌ت، که ئاراسته‌گرتوی گه‌مه‌که‌سی و سه‌ربه‌خۆکان ده‌نوێتی، بۆ گوزارش‌تکردن له‌چێوه‌هه‌مه‌کیه‌کانی سه‌ربه‌خۆیی بون، له‌جێبه‌جێکردنی هه‌ر کاریکێ هونه‌ری له‌سیمای هاوچه‌رخ بونی‌دا، وه‌ک نمونه‌ی (3-2-1).

4-2- پاسپارده:

- 1- هه‌ولدان بۆ دروستکردنی په‌یوه‌ندی له‌نێوان خوێندنی هونه‌ری شیوه‌کاری و خوێندنی هونه‌ری ته‌لارسازی و ئالوگۆره و گواستنه‌وه‌ی هزری تیۆری پراکتیکی نێوانیان.
- 2- په‌یوه‌ستکردنی کاری شیوازه‌گه‌رای کویزم به‌شیوازی بواری ماکیته‌نی کاری ته‌لارسازی هاوچه‌رخه‌وه.

4-3- پێشنیار:

- 1- کاریگه‌ری هزری بونیادگه‌رای دواي سه‌رده‌می مۆدێرنیزم به‌شیوازی ته‌لارسازی هاوچه‌رخه‌وه.
- 2- شیوه‌کاری کویزم وه‌ک چه‌مکی کاریگه‌ر له‌بونیادی ته‌لارسازی هاوچه‌رخدا.

توێژینه‌وه‌کانی پێشو:

توێژه‌ر هه‌ولیداوه له‌م توێژینه‌وه‌یه‌دا گه‌رانیکی پێشوخته‌ بکات، بۆ دۆزینه‌وه‌ لیکۆلینه‌وه‌ له‌و توێژینه‌وانه‌ی پێشتر کاریان له‌سه‌رکراوه، وه‌ک بابته‌ی په‌یوه‌ستی بون به‌ ناوێشان و ناوه‌ڕۆکی ته‌لارسازی هه‌لوه‌شانگه‌رای و کارکردنی توێژه‌ر به‌ئاراسته‌ی جوداییبون و خۆ لادان و ده‌ربازبون له‌ به‌رکه‌وته‌ی دوباره‌یی و کۆپیکردنی زانیاری ده‌قاوده‌ق وه‌رگیراوی توێژینه‌وه‌ی دیکه‌. هه‌ربۆیه‌ پاش کهنه‌و پشکنینه‌کانی ئه‌م نمونه‌ی له‌ توێژینه‌وه‌ی بابته‌ی هه‌لوه‌شانگه‌رای و ته‌لارسازی ده‌خاته‌رو.

توێژینه‌وه‌ی یه‌که‌م: (رؤی وتوجهات طلاب القسم العمارة لمشروع التخرج دراسة حالة: ظاهرة استنساخ مشروعات من العمارة التفکیکیه) (د.م/ منی عوض أبو العین الوزیر) (مدرس بقسم الهندسة المعمارية) (کلیه‌ الهندسة - جامعة المنصورة - 2021)، توێژینه‌وه‌که به‌زمانی عه‌ره‌بی نوسراوه‌ له‌سه‌ر پرۆژه‌ی ده‌رچونی خویندکارانی دوا قو‌ناغی به‌شی ته‌لارسازی، ناوه‌ڕۆکی بابته‌ی په‌یوه‌سته‌ به‌ کۆپی نمونه‌ی پرۆژه‌کان به‌دراسه‌کردنی ته‌لارسازی هه‌لوه‌شانگه‌رای، به‌لام له‌چوارچێوه‌ی بابته‌ی ره‌خنه‌ی و قبول‌کردن و نه‌کردنی ئه‌م جو‌ره‌ی ته‌لارسازی و گرنگی لای خویندکار توێژینه‌وه‌هکه به‌رده‌ستخراوه، له‌بابته‌ی هه‌لبژاردنی نمونه‌ی ته‌لارسازی هه‌لوه‌شانگه‌رای، لایه‌نی هۆکاری گرنگی پێدانی ئه‌م جو‌ره‌ی ته‌لارسازی لای خویندکار.

توژينه وهی دوه م: (النظم البنائية للعمارة الحديثة كمدخل للإثراء الجمالي للعمل الفين المعدني المجسم) (أ. د. زاهر أمين خیری) (استاذ بكلية التربية الفنية -جامعة عين شمس-2015): توژينه وهی كه به زمانى عه ره بى نوسراوه له سه ره به كار هینانه جوداو جوریه كانی كانزاكان له دروست كردنی ته لارسازی نویدا (ناوه رۆكى بابته قسه كردنه له ده رخسته ی به های جوانی مادده و كانزاكان له ده رخسته ی جوانی ته لارسازی هه لوه شانگه رایی) له توژينه وهی كه ده به راورد كاری كراوه له نیوان شیوهی ته لار و نمونه ی دیکه ی فورمی هونه ری و پیشه سازی.

توژينه وهی سییه م: (Anneleen, M) (The Uncanny and the Architecture of Deconstruction) (-Online Magazine of the Visual Narrative) (2011): ئەم توژينه وهی به زمانى ئینگلیزی له لایه ن ره خه نه گری ته لارساز (ئانلین مه سشلین) نوسراوه به ناویشانی (نامۆبی و ته لاری هه لوه شانگه را): بابته كه قسه كردن و كنه و پشكینه له ده م كرده ی نامۆبی و په یوه ستی به ته لارسازی مۆدیرن و هاوچه رخه وه و هوکاره كانی سه ره له دان و به وه زیفه كردنی له نیو ته لاره كانی هه وروپا و ئەمريكا به تایبته له بابته ی نامۆبی له فه لسه فه ی هه لوه شانگه راییدا.

لیره دا توژهر وهك به هایه كی زانستی بۆ به راورد كاری ئەم توژينه وهی له نیو توژينه وهی كه یدا، باسی بابته ی سه رسامی خویندكاران و بینهرانی و باسی كرده و كاری گه ری كانزاو مادده كان و نامۆبی وهك تاك ره هه ندی گۆرانی شیوه یی له ته لارسازی هه لوه شانگه ریدا نه كرده، به لكه وه لایه ندر كنه كه له كۆزانی و گشتی بونی تیزه كه وه سه رچاوه ده گریت، و لایه نی هیزی گۆرانه هزریه كان به هاوته ریی له گه ل سه رجه می بونی کاریگه رییه كان بۆ بواره كان و به تایبته هونه ری ته لارسازی باسكراوه، بۆیه هه ولدراوه جیاوازی لیکدانه وه و خستنه نه به رده ستی لایه نی کارگه ری ستراتیژی هه لوه شانگه رایی وهك دیدی هزری و ده ركه وتنی ده رنه جامه كۆتا كانی له سه ر لایه نی پراكتیکانه ی ده قه شیوه یه كه به ناگۆمیت بکاته وه.

سه رچاوه كان

- أمهز، محمود، 1996، التيارات الفنية المعاصرة، ط1، شركة المطبوعات للتوزيع والنشر، بيروت- لبنان.
- حرب، علي، 2005، هكذا أقرأ ما بعد التفكيك، ط1، المؤسسة العربية للدراسات والنشر: بيروت.
- علوش، سعيد، 2005، معجم المصطلحات الأدبية المعاصرة، ط2، دار الكتاب اللبناني: بيروت.
- لاندلاند، اندريه، الموسوعة الفلسفية، ط2، ت: خليل أحمد خليل، منشورات عويدات: بيروت - باريس، مجلد الاول.
- مجمع اللغة العربية، 2005، المعجم الوسيط، ط4، مكتب الشروق الدولية: القاهرة.
- مجموعة من الكتاب، 2004، مسارات فلسفية، ت: محمد ميلاد، دار الميلاذ للنشر والتوزيع: اللاذقية.
- منير البعلبكي، رمزي البعلبكي، المورد الحديث، ط1، دار العلم للملايين: بيروت.
- موسى، خليل، 2006، جماليات الشعرية العربية، منشورات اتحاد الكتاب العرب: دمشق.
- وغلبيسي، يوسف، 2005، إشكالية المصطلح في الخطاب النقدي العربي الجديد، الدار العربية للعلوم ناشرون: الجزائر.
- حسن، ايهاب، 1997، نحو مفهوم ما بعد الحداثة، ت: صبحي حديد، مجلة الكرمل: رام الله، العدد 51.
- عرابي، أسعد، 2001، تزواج أنواع الفنون في نزعة ما بعد الحداثة، جريدة الفنون، المجلس الوطني للثقافة والفنون والآداب: الكويت، العدد 4، إبريل.
- ابو احمد، حامد، 2014، نظريات ما بعد الحداثة، الجمعة 8 أغسطس، www.socio.yoo7.com
- عقبه، زيدان، 2000، اساءة القراءة. www.thawra.alweheis.com
- محمد، عبدالعزيز، 2016، مفهوم التجريد في الحضارة الغربية. www.islamonline.net
- محمد، محمد يونس، 2003، تفكيكية ايزيمان. www.eisemanarchitecture.com

- Alsultani, Khalid, A Hundred Years of Modern Architecture, Al-Mada Foundation for Media ,Culture and Arts, 2009.
- Eisenman, Peter and others, 1993 , Reworking Eisenman, Academy Edition, London, Eisenman.
- Frampton, Kenneth, 2020, Modern Architecture: A Critical History, (Fifth) Thames & Hudson.
- Islami, S. Yahya, 2016, Sacred surfaces: understanding the thickness of appearances from the primitive hut to parametric architecture”, International Journal of Architectural Planning.
- Noble, Christina, 2009 ORNAMENT.
- Paul. Goldberger, (26 June 2001).Theories as Building Blocks a New Style, New York Times.

پەراوێزەکان:

- * ئەپستیمۆلۆجی Epistemology : دەکۆڵیتەووە دەریارەى گەلێك لایەنى ژيانى مرۆف، لە ژیری و باوەرداری و پاساودانەکانی، گومان گەراپی و پەيوەندى بە راستیەووە، شیکاری فەلسەفی لە سروشی و کۆزانی (منیر البعلبکی. 2008، 402)
- * سیمانتیکی: واتە نیشانەسازی، علامەت، سیمبۆلیەت کە لە سیمۆلۆجیاووە وەرگیراوە.
- * باوهاوس، دیستیل، بونیاد: سێ دامەزراوەی یا خود قوتابخانەى جیهانی سەردمی مۆدێرنە بون، لە (ئەلمانیا، ھۆلەندا، روسیا) لەلایەن چەند (تەلارساز و ھونەرمنەند و پێشەوەر) وە ھاتنە کایە، بۆ یکانگیرکردن و بەھونەرکردن تەلارسازی و ئاوێتە کردنیان بە ستایل و دەرکەوتەى ھونەری شێوەکاری مۆدێرن.
- * کەتوار: واتە واقع، وشەى کۆتوار لە زمانى شێوەزاری کوردی رۆژھەلات واتە شتێک لەگەڵ راستیدا بگونجێت واتە ئەو (واقع)ەى دینزێت لە پێش چاومان.