



گونجاوی شوینی به‌ره‌مه‌پێانی وزه‌ی تیشکی خۆر له‌ ئیداره‌ی گهرمیان به‌ پشت به‌ستن به‌ رێگای بریاردانی فره‌پێوه‌ری (MCDM)

هه‌مین نصرالدین محمد امین^۱ - خلیل کریم محمد^۲ - مقداد عمر عبدالله^۳ - ئاکو حمید مه‌لا قادر^۴

hemin.nasraddin@garmian.edu.krd khalel.muhammed@univsul.edu.iq miqdadomer3@gmail.com akohameed89@gmail.com

^۱ به‌شی جوگرافیا، کۆلیژی په‌روه‌رده، زانکۆی گهرمیان، که‌لار، ههریمی کوردستان، عێراق.

^۲ به‌شی جوگرافیا، کۆلیژی زانسته‌ مرۆڤابه‌تیه‌کان، زانکۆی سلێمانی، سلێمانی، ههریمی کوردستان، عێراق.

^۳ به‌رێوه‌به‌رایه‌تی په‌روه‌رده‌ی سلێمانی، سلێمانی، ههریمی کوردستان، عێراق.

^۴ به‌رێوه‌به‌رایه‌تی په‌روه‌رده‌ی گهرمیان، گهرمیان، ههریمی کوردستان، عێراق.

پوخته

ئه‌م توێژینه‌وه‌یه‌ له‌ بواری ئاووه‌ه‌وای پراکتیکیدا کراوه، و تیدا پشت به‌ پرۆگرام و ته‌کنیک و مۆدێله‌ پێشکه‌وتوه‌کان به‌ستراوه، و له‌سه‌ر ئیداره‌ی گهرمیان جێبه‌جێکراوه، ئیداره‌ی گهرمیان ده‌که‌وته‌ باشووری رۆژه‌لاتی ههریمی کوردستان، له‌ناوچه‌ی نیمچه‌ شاخاوی، له‌باکووریه‌وه‌ له‌گه‌ڵ پارێزگای سلێمانی و له‌ باکووری رۆژه‌لاته‌وه‌ له‌گه‌ڵ پارێزگای هه‌له‌بجه‌ و له‌باکووری رۆژئاواوه‌ له‌گه‌ڵ پارێزگای که‌رکوک و له‌رۆژئاواوه‌ له‌گه‌ڵ پارێزگای سه‌لاحه‌دیندا هاوسنوره، هه‌روه‌ها له‌باشور و باشووری رۆژئاواوه‌ له‌گه‌ڵ پارێزگای دیاله‌دا هاوسنوره، له‌رۆژه‌لاتیه‌وه‌ به‌ درێژایی (122,5 کم) سنووری نیوده‌وه‌له‌تی له‌ پارێزگای کرماشانی ولاتی ئێرانی جیا‌ده‌کاته‌وه، روبه‌ری گشتی ئیداره‌ی گهرمیان ده‌کاته (2٠١٧,٩٥ کم²)، ئیداره‌ی گهرمیان له‌ هه‌ردو قه‌زای که‌لار و کفری هه‌ردو ناحیه‌ی مه‌یدان و قۆره‌توی سه‌ربه‌ قه‌زای خانه‌قین پێکدێت. ئاما‌نج له‌م توێژینه‌وه‌یه‌ ده‌ستنی‌شانکردنی گونجاوی شوینییه‌ بۆ دامه‌زراندنی پرۆژه‌کانی به‌ره‌مه‌پێانی وزه‌ی تیشکی خۆر له‌ ئیداره‌ی گهرمیان، له‌گه‌ڵ خسته‌ن‌روی ئه‌و توانا سروشتی و مرۆپانه‌ی که‌ رۆلێان هه‌یه‌ بۆ به‌ره‌مه‌پێانی وزه‌ی تیشکی خۆر له‌ ناوچه‌ که‌دا، له‌پێناو دۆزینه‌وه‌ی رێگاچاره‌ی گونجاو بۆ چاره‌سه‌رکردنی کێشه‌ی که‌می کاره‌با له‌ ناوچه‌ که‌دا، هه‌روه‌ها پێشنیارکردنی وزه‌ی تیشکی خۆر که‌ وه‌ک سه‌رچاوه‌یه‌کی جێگره‌وه‌ی باش و دۆستی ژینگه‌ داده‌نرێت. له‌کۆتاییدا توێژینه‌وه‌یه‌که‌ گه‌یشه‌ کۆمه‌لێک ئه‌نجام، گرنگترینیان ئه‌وه‌یه‌ که‌ هه‌مو تابه‌تمه‌ندییه‌ سروشتیه‌کانی ناوچه‌ی لیکۆلینه‌وه‌ رێگه‌خۆشکه‌رن بۆ دامه‌زراندنی پرۆژه‌کانی به‌ره‌مه‌پێانی وزه‌ی تیشکی خۆر، بۆیه‌ نزیکه‌ی نیوه‌ی روبه‌ری ناوچه‌ی لیکۆلینه‌وه‌ (گونجاوی زۆر و گونجاو و گونجاوی مامناوه‌ند)ن، به‌جۆرێک ناوچه‌ی گونجاوی زۆر به‌ روبه‌ری (٨٥,٤٩ کم²)، و ناوچه‌ی گونجاو به‌ روبه‌ری (٥٠٠,٢٢ کم²)، و ناوچه‌ی گونجاوی مامناوه‌ند به‌ روبه‌ری (٢٢٢١,٦٥ کم²)، ده‌که‌ونه‌ نزیک ناوچه‌ نیشه‌ته‌جێبونه‌ چره‌کان و هه‌یله‌کانی گواسته‌نه‌وه‌ی کاره‌باوه، به‌مه‌ش له‌کاتی دامه‌زراندنی ئه‌م پرۆژانه‌دا تی‌چونی گواسته‌نه‌وه‌ی کاره‌با که‌مه‌بێته‌وه.

کلیله‌ وشه‌کان: گونجاوی شوینی، وزه‌ی تیشکی خۆر، ئیداره‌ی گهرمیان، رێگای (MCDM)، مۆدێلی (Fuzzy AHP).

پيشه كى

له رۆژگارى ئەمڕۆدا زۆرىك له ولاتان پهنا بۆ دهسته بهر كردنى سهراچاوه كانى ترى وزه ده بهن، وهك جىگيره وهيهك بۆ وزه قورسه كان، له پيناو بهر هه مه پىنانى برىكى زياتر له وزه و به تىچونىكى كه متر، يه كىك له و سهراچاوه گرنگانهى كه له ئىستادا زۆر پىشتى پىده به سترىت، وزه تىشكى خۆره، خۆر سهراچاوهى هه مو وزه سه ره تاييه كانى تره، كه نزيكهى سى له سهراچاوى خۆر برىتييه له هايدروچين و ئەوهى ده مینیتته وه برىتييه له هيليووم، خۆر به گه وره ترين سهراچاوهى بهر هه مه پىنانى وزه داده نریت له كۆمه لهى خۆردا، به جۆرىك له چركه يه كدا (٤,٢٦) ملیون تۆن له بارستايى هايدروچين ده گۆریت بۆ وزه، ئەوهش له رىگهى گۆرپى (٦٠٠) ملیون تۆن له هايدروچين بۆ هيليووم له رىگهى كرداى لىكدانى ناوه كىيه وه، وزهى خۆر له شىوهى فۆتۆن و به شپۆلى كارووموگنا تىسى. ده گاته روى زهوى، وزه تىشكى خۆر وزه يه كى نوپوه وهيه و به به كار هينانى كه م نابیتته وه، و له هه مو شویتىكى روى زه ويدا به رىژهى جياواز بونى هه يه، ههروه ها وزه يه كى خاوتنه و ژينگه پيس ناكات و هىچ تىچونىكى ئەوتوى نيه.

كىشهى توژينه وه

له ئەنجامى زۆربونى ژمارهى دانىشتوان و چالاكويه جۆراوجۆره كانيانه وه، پىداويستى مروف بۆ به كار هينانى كار بها زيادى كرده، بۆ ئەو مه به ستهش پهنا بۆ سهراچاوه كانى ترى وزه براوه، له وانه وزه تىشكى خۆر، كىشهى سه ره كى ئەم توژينه وهيه ئەوهيه كه تاكو ئىستا نه توانراوه به شىوهيه كى فراوان له ناوچهى گه رميان سود له وزه تىشكى خۆر وه ربگيریت، ئەمه له كاتىكدا كىشهى كه مى كار بها له ناوچه كدا هه يه، و تادیت ژمارهى دانىشتوان و پىداويستيان بۆ به كار هينانى كار بها زياد ده كات، لىر ده بىرۆكهى ئەم توژينه وهيه ها ته ئاراوه، ده كريت كىشهى توژينه وهيه كه به چه ند پرسيارىك بخريتته رو:

(١) ناوچهى لىكۆلینه وه تاكو چ رادهيهك ده كه ویتته بهر تىشكى خۆر؟

(٢) توانای بنه ماكانى ژينگهى سروشتى بۆ بهر هه مه پىنانى وزه تىشكى خۆر له ناوچهى لىكۆلینه وهدا چۆنه؟

(٣) گونجاوى شوینى بۆ دامه زراندى پروژهى بهر هه مه پىنانى وزه تىشكى خۆر له ناوچهى لىكۆلینه وهدا چۆنه؟
گریمانهى توژينه وه

وهك وه لامدانه وهيه كى سه ره تايى بۆ كىشهى توژينه وه كه، گریمانى ئەم خالانهى خواره وه ده كريت.

(١) ناوچهى لىكۆلینه وه له بهر ئەوهى ده كه ویتته ناوچهى گه رميانه وه، ده و له مه نده به وزه تىشكى خۆر.

(٢) بنه ماكانى ژينگهى سروشتى ناوچه كه رىگه خو شكه رن بۆ بهر هه مه پىنانى وزه تىشكى خۆر.

(٣) له سه ر بنه ماى فاكته ره سروشتى و مرويه كان جياوازی شوینى ديار له دامه زراندى پروژهى بهر هه مه پىنانى وزه تىشكى خۆردا هه يه.

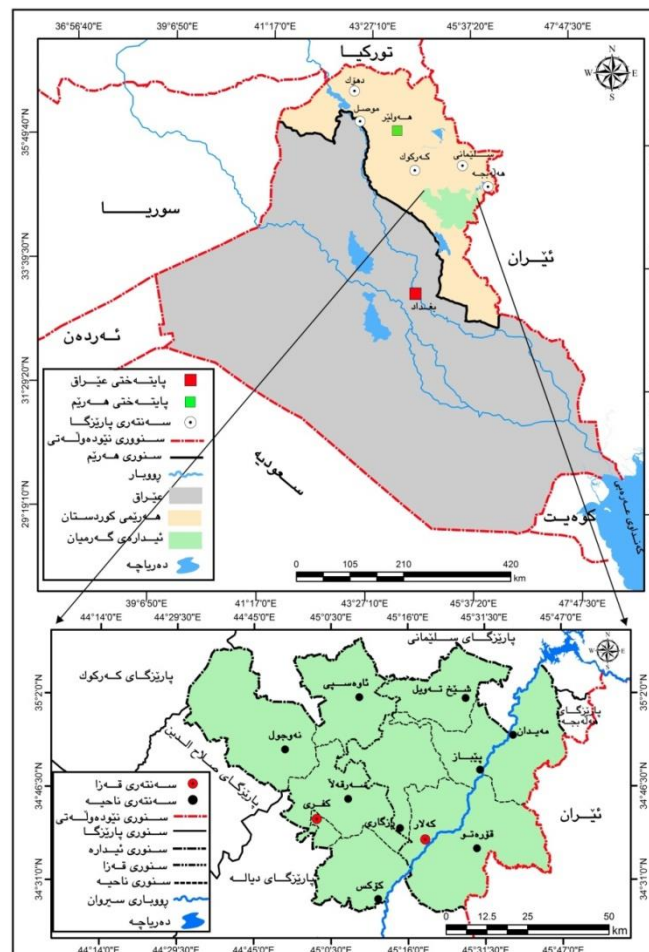
ئامانجى توژينه وه

ئامانج له م توژينه وهيه ده ستىشان كردنى گونجاوى شوینيه بۆ دامه زراندى پروژه كانى بهر هه مه پىنانى وزه تىشكى خۆر له ئىدارهى گه رميان، له گه ل خستنه روى ئەو توانا سروشتى و مرويه يانهى كه رۆيان هه يه بۆ بهر هه مه پىنانى وزه تىشكى خۆر له ناوچه كدا، له پيناو دۆزینه وهى رىگا چارهى گونجاو بۆ چاره سه ركردنى كىشهى كه مى كار بها له ناوچه كدا، ههروه ها پىشنيار كردنى بهر هه مه پىنانى وزه تىشكى خۆر كه وهك سهراچاوهيه كى جىگيره وهى باش و دۆستى ژينگه داده نریت.

سنورى جوگرافى ناوچهى لىكۆلینه وه

ئىدارەى گەرميان دەكەوتتە باشورى رۆژھەلاتى ھەرئىمى كوردستان، لەناوچەى نىمچە شاخاوى، لەباكوريەو لەگەل پارىزگاي سەلیمانی و لە باكوري رۆژھەلاتەو لەگەل پارىزگاي ھەلەبجە و لەباكوري رۆژئاوا لەگەل پارىزگاي كەركوك و لەرۆژئاواشەو لەگەل پارىزگاي سەلاحەدیندا ھاوسنورە، ھەرورەھا لەباشور و باشورى رۆژئاواشەو لەگەل پارىزگاي دىالەدا ھاوسنورە، لەرۆژھەلاتىشەو بە درىژاي (122,5 كم) سنورى نىودەولەتى لە پارىزگاي كرماشانى ولاتى ئيراني جيا دەكاتەو، نەخشەى (1)، روبەرى گشتى ئىدارەى گەرميان دەكاتە (۱۷،۹۵ كم²)، ئىدارەى گەرميان لە ھەردو قەزاي كەلار و كفرى ھەردو ناحیەى مەیدان و قۆرەتوی سەربە قەزاي خانەقین پێكدی، لەروی شوینی ئەسترونۆمییەو دەكەوتتە نىوان دوبرانەى پانی (25° - 26° - 34° - 05° - 10° - 35°) ى باكور، و نىوان دوھیلی دريژی (10° - 29° - 44° - 15° - 48° - 45°) ى رۆژھەلات.

نه‌خشه‌ی (۱) شوینی ئیداره‌ی گهرمیان به‌پیی ههریمی کوردستان و عێراق



سەرچاوه: کاری توێژەران لەرنگەیی بەکارھێنانی پرۆگرامی (Arc Map GIS 10.8.1)، و بەیشت بەستن بە:

1) هاشم یاسین و ئهوانی تر، ئهتلهسی ههریمی کوردستانی عێراق، عێراق و جیهان، چاپخانهی تینوس، چ1، 2009، ل39.

(2) ئىدارەى گەرميان، نەخشەى نشىنگە كانى ئىدارەى گەرميان، بەشى ھونەرى، پۈۋەر 1/600000، 2018.

تەۋەرى بەكەم: ئەو ھۆكۈمرانلارنى كۆرۈڭلەر سەرتىشكى، خۆرلە ناۋچەنى لىكۈلۈنەۋە

کۆمەڵیک فاکتەری سروشتی کاردەکەنە سەر گەشتنی تیشکی خۆر بۆ سەر زەوی، لەوانە (سورانه‌وه‌ی زەوی بە دەوری خۆردا، شوێن بە گوێرە‌ی بازنە‌ی پانی، گۆشە‌ی کەوتنی تیشکی خۆر، درێژ‌رۆژ، ھاوکۆڵکە‌ی ھەلگە‌پانە‌وه، ھەور، تاییبە‌تمە‌ندی بە‌رزی و نزمی و لێژی زەوی)، ئەمە‌ش وایکردووە تیشکی خۆر بە‌شیوە‌یە‌کی نایە‌کسان دابە‌ش‌بێت بە‌سەر زەویدا، کاریگە‌ری ئە‌و فاکتە‌رانە‌ش لە‌سەر ناوچە‌ی لێکۆڵینە‌وه بە‌م شێوە‌یە:

(١) سورانه‌وه‌ی زەوی بە دەوری خۆردا.

زەوی لە‌سەر خۆلگە‌یە‌کی نیمچە‌ بازنە‌ی (شێ‌و ھێلکە‌ی) بە‌دەوری خۆردا دە‌سووژێتە‌وه، ئە‌مە‌ش وادە‌کات زەوی جارێک لە‌ خۆر دوربیکە‌وێتە‌وه و جارێکیش نزیک‌بێتە‌وه، ئە‌مە‌ ئە‌و دە‌گە‌یە‌نێت کە دە‌وری زەوی لە‌ خۆرە‌وه ھەمیشە لە‌ گۆراندایە، تیکرای ئە‌و ماوە‌یە‌ی نیوان خۆر و زەوی دە‌کاتە (١٤٩,٧) ملیۆن کیلۆمە‌تر، بە‌لام بری دە‌وری راستە‌قینە‌ی بە‌گوێرە‌ی کاتە‌کانی سالی دە‌گۆرێت، ئە‌ویش بە‌ھۆی جیاوازی زەوی لە‌سەر خۆلگە‌کە‌ی، بۆیە دە‌بینین زەوی لە‌رۆژی (٣)ی کانونی دوہم لە‌نزیکترین خالدا‌یە کە ماوە‌ی نیوانیان دە‌کاتە (١٤٧) ملیۆن کیلۆمە‌تر، بە‌لام لە‌ رۆژی (٤)ی تە‌مموز لە‌ دورترین خالدا‌یە کە ماوە‌ی نیوانیان دە‌کاتە (١٥٢) ملیۆن کیلۆمە‌تر، بە‌مە‌ش جیاوازی نیوان ھەردو دوریە سەرە‌پەرپە‌یە کە دە‌کاتە (٥) ملیۆن کیلۆمە‌تر، ئە‌مە‌ش کاردە‌کاتە سەر ئە‌و برە تیشکی خۆرە‌ی کە دە‌گاتە سەر زەوی، بە‌تایبە‌ت لە‌ کاتی ھەردو دوریە سەرە‌پەرپە‌کاندا (شە‌ریف، ٢٠١١، ٧٢-٧٣)، بۆیە وادە‌کات جیاوازی لە‌ بری تیشکی خۆری گە‌یشتو بۆ سەر زەوی و لە‌چوارچێوە‌یدا ناوچە‌ی لێکۆڵینە‌وه دروست بێت، ئە‌گەر بە‌رێژە‌یە‌کی کەمیش بێت.

(٢) شوێن بە‌گوێرە‌ی بازنە‌ی پانی

دابە‌ش‌بوونی تیشکی خۆر لە‌سەر گۆی زەوی بە‌پلە‌ی یە‌کە‌م پە‌یوە‌ستە بە‌ سیستە‌می دابە‌ش‌بوونی بازنە‌کانی پانییە‌وه، لە‌بەر ئە‌وە‌ی تیشکی خۆر بە‌درێژایی سالی لە‌نیوان خۆلگە‌ی قرژال و کارژۆلە و لە‌سەر بازنە‌ی کەمەرە‌ی زەوی ستون دە‌بێت، بە‌م پێ‌یە‌ش بێت ھەتاوہ‌کو لە‌ ھێلی یە‌کسانی زەویە‌وه بە‌ ئاراستە‌ی باکور و باشور برۆین ئە‌وا لە‌سەرچاوە‌ی وزە‌ی تیشکی خۆر دوردە‌کە‌وینە‌وه، ناوچە‌ی لێکۆڵینە‌وه دە‌کە‌وێتە نیوان دوبازنە‌ی پانی (25° - 26° - 34° - 05° - 10° - 35°) ی باکوری گۆی زەوی، ئە‌م شوێنە‌ش بە‌رپرسە لە‌ بری تیشکی خۆری گە‌یشتو بۆ سەر ناوچە‌ی لێکۆڵینە‌وه. دابە‌ش‌بوونی وزە‌ی تیشکی خۆر بە‌پێی بازنە‌کانی پانی بە‌جۆرێکە کە لە‌نیوان بازنە‌ی پانی (٠ - ١٥) پلە‌ی باکور و باشور بری وزە‌ی تیشکی خۆر دە‌کاتە (٥١٠ کالۆری/سم^٢/خولە‌ک)، و لە‌نیوان (١٥ - ٣٠) پلە دە‌کاتە (٥١٠ - ٤٧٠ کالۆری/سم^٢/خولە‌ک)، و لە‌نیوان (٣٠ - ٤٥) پلە دە‌کاتە (٤٧٠ - ٣٨٠ کالۆری/سم^٢/خولە‌ک)، لە‌نیوان (٤٥ - ٦٠) پلە دە‌کاتە (٣٨٠ - ٣٠٠ کالۆری/سم^٢/خولە‌ک)، و لە‌نیوان (٦٠ - ٧٥) پلە دە‌کاتە (٣٠٠ - ٢١٠ کالۆری/سم^٢/خولە‌ک)، و لە‌ سە‌روی (٧٥) پلە‌وہ بری وزە‌ی تیشکی خۆر کەمتر دە‌بێت لە‌ (٢١٠ کالۆری/سم^٢/خولە‌ک) (عیسی، 2010، 45)، بە‌م پێ‌یە‌ش بێت بری وزە‌ی تیشکی خۆری گە‌یشتو بۆ ناوچە‌ی لێکۆڵینە‌وه دە‌کاتە نزیکە‌ی (٤٠٩ کالۆری/سم^٢/خولە‌ک). مە‌بە‌ست لە‌ (Calorie) واتا تواناداری گە‌رمی، تواناداری ھەر ماددە‌یە‌ک یە‌کسانە بە‌ بری ئە‌و گە‌رمییە‌ی کە پێ‌ویستە بۆ بە‌رزکردنە‌وه‌ی پلە‌ی گە‌رمی یە‌ک پلە‌ی سە‌دی، یان بە‌واتایە‌کی تر یە‌کسانە بە‌ گە‌رمی جوړییە‌کە‌ی و کەرە‌قی بارستە‌کە‌ی کراوہ، کەرە‌ستە‌کان لە‌ روی تواناداری گە‌رمییە‌وه جیاوازی زۆر لە‌نیوانیاندا ھە‌یە، شایە‌نی باسە کە ئاو گە‌ورە‌ترین تواناداری گە‌رمی ھە‌یە (شە‌ریف، ٢٠١١، ٧٨).

(٣) گۆشە‌ی کەوتنی تیشکی خۆر

بریتییە لە‌و گۆشە‌یە‌ی کە لە‌نیوان تیشکی خۆر و روی زەویدا دروست دە‌بێت. گۆشە‌ی کەوتنی تیشکی خۆر کاریگە‌ری ھە‌یە لە‌سەر جوړ و بری ئە‌و تیشکە‌ی کە دە‌گاتە سەر یە‌کە‌یە‌کی رۆبەر، ئە‌گەر گۆشە‌ی کەوتنی تیشکی خۆر بۆ سەر

زهوى به شيوه ستونى يان نزىك به بارى ستونى بىټ چرپيه كهى زياتره به راورد به گوشهى كهوتنى تيشكى خور به لارى بۆ سهر زهوى، زيادبونى چرى تيشكى خوريش ده بىټه هوى زيادبونى برى گهرمى به رهه مه پىراو، بۆيه ئه و كاتانهى تيشكى خور به ستونى ده كه وىټه سهر زهوى زياتر گهرمى ده كات، و به پىچه وانه شه وه راسته (نه قشبه ندى، ۲۰۰۷، ۵۴). شويى جوگرافى ههر ناوچه به ك به پى بازنه كانى پانى گوشهى كهوتنى تيشكى خور و برى گه يشتنى تيشكى خور دياريده كات، به جورىك هه تا تيشكى خور ستونى بىټ ئه وه نده برى تيشكى خور زياتر ده بىټ و برى وزهى گه يشته به زهوى زياتر ده بىټ و پلهى گهرميش به رزتر ده بىټ، گوشهى كهوتنى تيشكى خور ده توانرئىټ له رىنگهى ئه م هاوكيشه يهى خواره وه به ده ست به ئىزئىټ (احمد، 2011، ۲۱):

$$S = [23.45 \times \sin((A+284) \times 6.28/365)] + 90 \text{ [بازنهى پانى]}$$

S: گوشهى كهوتنى تيشكى خور.

A: ريزبه ندى رۆژه كان له سالد.

پاش جىبه جىكردى ئه م هاوكيشه يه به سهر ناوچهى لىكوئىنه وه دا، بۆمان دهرده كه وىټ كه جياوازى كاتى ديار له گوشهى كهوتنى تيشكى خور له نيوان مانگه كان و وه رزه كانى سال له ناوچهى لىكوئىنه وه دا به ديدة كرئىټ، سه بارهت به جياوازى شويى جياوازيه كى ئه و تو به دينا كرئىټ، ئه و يش له بهر كه مى جياوازى نيوان بازنه كانى پانى له نيوان وىستگه كانى ناوچهى لىكوئىنه وه، بۆيه تنه ها وىستگه كى كه شناسى كه لار وه ك ناوه ندى ئىدارهى گهرمىيان وه رگىراوه، له خستهى (۱) وه بۆمان دهرده كه وىټ ناوه ندى گوشهى كهوتنى تيشكى خور له ناوچهى لىكوئىنه وه ده كاته (۴۲:۵۵:۲۰) پله و خوله ك و چركه له دواى يه ك، به جورىك كه مترین گوشهى كهوتنى تيشكى خور ده كه وىټه وه رزى زستانه وه كه به تىكرا ده كاته (۲۴:۱۷:۳۶) پله و خوله ك و چركه له دواى يه ك، به تاييهت مانگى كانونى يه كه م ده كاته (۱۲:۱۹:۳۲) پله و خوله ك و چركه له دواى يه ك، له به رانه ردا به رزترين گوشهى كهوتنى تيشكى خور ده كه وىټه وه رزى هاوينه وه كه ده كاته (۳۶:۳۵:۷۴) پله و خوله ك و چركه له دواى يه ك، به تاييهت مانگى حوزيره ن كه ده كاته (۳۶:۲۷:۷۸) پله و خوله ك و چركه له دواى يه ك، هۆكارى ئه م جياوازيه ش بۆ جو لهى به روا له تى تيشكى خور ده كه رپته وه له نيوان هه ر دو خولگهى قىرژال و كارژوله دا، به جورىك له وه رزى هاوين له به شى باكورى گوى زهوى له سهر خولگهى قىرژال ستون ده بىټ و وه رگه رانى هاوينه رودهدات، له وه رزى زستانيشدا تيشكى خور ستون ده بىټ له سهر خولگهى كارژوله و وه رگه رانى زستانه رودهدات، به م پىيه وه رزى هاوين تاراده يه ك تيشكى خور مه يله و ستون ده بىټ له سهر ناوچهى لىكوئىنه وه، به م هه ش ناوچه كه گونجاوه بۆ به رهه مه پىنانى وزهى تيشكى خور، چونكه هه تا وه كو تيشكى خور ستونى و نيمچه ستونى بىټ، به ماوه يه كى كه متر به رگه هه وا ده برئىټ و پروسه كانى (هه لمژين، شكانه وه، هه لگه رانه وه) كه متر ده بن، له لايه كى تره وه روبه رىكى كه متر داگير ده كات، به م هه ش هيزى تيشك زياتر ده بىټ و سه رنه نجام برىكى زياتر له وزه به ده ستدئىټ.

خستهى (۱) گوشهى كهوتنى تيشكى خور له ناوچهى لىكوئىنه وه

وهرز	مانگ	تیکرای مانگانه	تیکرای وهرزانه
زستان	ك ۱	32:19:12	36:17:24
	ك ۲	34:31:48	
	شوبات	42:01:12	
به هار	ئازار	52:56:24	63:58:12

	64:49:12	نیسان	
	74:09:00	مایس	
74:35:36	78:27:36	حوزه‌یران	هاوین
	76:32:24	تەمموز	
	68:46:48	ئاب	
46:31:36	57:30:00	ئەیلول	پاییز
	45:39:36	ت ۱	
	36:25:12	ت ۲	
55:20:42		تیکرا	

سەرچاوه: کاری توێژه‌ران پشت به‌ست به‌هاوکیشه‌ی دۆزینه‌وه‌ی گۆشه‌ی کهوتنی تیشکی خۆر، و بازنه‌ی پانی ناوچه‌ی لیکۆلینه‌وه.

(۴) درێژی رۆژ

مه‌به‌ست له درێژی رۆژ ئەو ماوه‌یه‌یه که تیشکی خۆر له ئاسماندا دەرده‌که‌وێت، ئەمەش به دو شیوه‌ ده‌بی‌ت، ئەوانیش درێژی رۆژی تیۆری و درێژی رۆژی راسته‌قینه، مه‌به‌ست له درێژی رۆژی تیۆری ئەو ماوه‌یه‌یه که ده‌که‌وێته‌ نێوان خۆره‌له‌هاتن و خۆرئاوا‌بونه‌وه، به‌لام درێژی رۆژی راسته‌قینه ئەو ماوه‌یه‌یه که تییدا خۆر له ئاسماندا به‌روونی دەرده‌که‌وێت، به‌مه‌ش به‌رده‌وام تیشکی خۆری راسته‌قینه که‌متره له تیشکی خۆری تیۆری، به‌هۆکاری بونی هه‌ور و خۆل و تۆز، به‌لام له‌ئەگه‌ری سامانی ئاسمان به‌ته‌واوی و به‌درێژایی رۆژ ئەوا هه‌ردوکیان یه‌کسان ده‌بن، هه‌تاوه‌کو درێژی رۆژ زیاتر بی‌ت وزه‌ی تیشکی خۆر زیاتر ده‌بی‌ت به‌راورد به‌ رۆژی کورت، درێژی رۆژ به‌پێی بازنه‌کانی پانی جیاوازه‌ (طه، 2020، 87-88). شوێنی ناوچه‌ی لیکۆلینه‌وه به‌گۆیره‌ی بازنه‌کانی پانی کارده‌کاته‌ سه‌ر ژماره‌ی کاتژمێره‌کانی تیشکی خۆری تیۆری له‌نێوان مانگه‌کانی ته‌مموز و کانونی دوه‌مدا، به‌جۆریک له‌ مانگی ته‌مموزدا درێژی رۆژی تیۆری (۱۴ کاتژمێر و ۴ خوله‌ک)ه، به‌مه‌ش (۳ کاتژمێر و ۴۸ خوله‌ک)ی زیاتره له درێژی رۆژ مانگی کانونی دوه‌م که ده‌کاته (۱۰ کاتژمێر و ۱۶ خوله‌ک) (شلش، 1988، 11).

ده‌کرێت درێژی رۆژی تیۆری ناوچه‌ی لیکۆلینه‌وه به‌پێی ئەم هاوکیشه‌یه‌ی خواره‌وه‌ بدۆزینه‌وه (احمد، ۲۰۱۱، ۲۲):

$$S = A \cos [-\tan (B \times 0.017453) \tan (A \times 0.017453) 360/47.1225]$$

S: درێژی رۆژی تیۆری.

A: ریزه‌بهن‌دی رۆژه‌کان له‌سألدا.

$$B = 23.45 \times \sin (A + 284) \times 6.28 / 365$$

پاش جیبه‌جیکردنی هاوکیشه‌یه‌ی به‌سه‌ر ناوچه‌ی لیکۆلینه‌وه‌دا، وه‌ک نه‌گۆره‌ ناوه‌ندی تیشکی خۆری تیۆری به‌گشتی و له‌ناوچه‌ی لیکۆلینه‌وه‌شدا (۱۲:۰۰:۰۰) کاتژمێر/ رۆژه، به‌لام جیاوازی کاتی دیار له‌نێوان کاتژمێره‌کانی تیشکی خۆری تیۆری له‌نێوان وه‌زره‌کان و مانگه‌کاندا به‌دیده‌کریت، به‌جۆریک به‌رزترین ژماره‌ی کاتژمێره‌کان تیشکی خۆری تیۆری ده‌که‌وێته‌ وه‌رزیه‌ی هاوینه‌وه‌ که به‌ تیکرا (۱۳:۵۲:۴۱) کاتژمێر/ رۆژه، به‌تایبه‌ت مانگی حوزه‌یران که (۱۴:۱۷:۲۰) کاتژمێر/ رۆژه، هۆکاری ئەمەش بۆستونی تیشکی خۆر ده‌گه‌ڕێته‌وه‌ له‌م وه‌رزهدا، چونکه له‌ وه‌رزیه‌ی هاوین تیشکی خۆر ستون ده‌بی‌ت له‌سه‌ر خوله‌گه‌ی قرژال و مه‌یله و ستونی به‌ر ناوچه‌ی لیکۆلینه‌وه‌ ده‌که‌وێت، له‌به‌رانه‌به‌ر دا نزمترین کاتژمێره‌کانی تیشکی خۆری تیۆری ده‌که‌وێته‌ وه‌رزیه‌ی زستانه‌وه‌ که (۱۰:۰۸:۵۳) کاتژمێر/ رۆژه، به‌تایبه‌ت مانگی کانونی یه‌که‌م

(۹:۴۳:۴۰) كاتژمېر/ رۆژە، خىستەي (۲)، ھۆكارى ئەمەش بۇ لارى كەوتنى تىشىكى خۆر دەگەرپتەو لەم وەرزەدا، چونكە لە وەرزی زستان خۆر لەسەر خولگەي كارژۆلە ستون دەبیت و بەلارى دەگاتە ناوچەي ليكۆلپتەو. سەبارەت بە درېژى تىشىكى خۆرى راستەقىنە بەپشت بەستن بە داتاي وئىستگەي كەشناسي كەلار، ناوهندى كاتژمېرەكانى تىشىكى خۆرى راستەقىنە (۸:۳۵:۵۹) كاتژمېر/ رۆژە، شايەنى ئاماژە بۇكردنە كە نزمترین كاتژمېرەكانى تىشىكى خۆرى راستەقىنە دەكەوتتە وەرزی زستانەو (۶:۰۱:۴۶) كاتژمېر/ رۆژە، بەتايبەت مانگى كانونى دوهم (۵:۳۴:۱۲) كاتژمېر/ رۆژە، ھۆكارى ئەمەش بۇ كەمى ژمارەكانى تىشىكى خۆرى تيۆرى و كەمى گۆشەي كەوتنى تىشىكى خۆر دەگەرپتەو لەلایەك، و لەلایەكى ترەو زۆرى بونى ھەور و تەم و شىي زۆر لەم وەرزەدا دەگەرپتەو، لەبەرانبەردا بەرزترین كاتژمېرەكانى تىشىكى خۆرى راستەقىنە دەكەوتتە وەرزی ھاوینەو (۱۱:۴۰:۲۲) كاتژمېر/ رۆژە، بەتايبەت مانگى تەمموز (۱۱:۵۲:۰۴) كاتژمېر/ رۆژە، ھۆكارى ئەمەش بۇ درېژى ژمارەي كاتژمېرەكانى تىشىكى خۆرى تيۆرى و زۆرى گۆشەي كەوتنى تىشىكى خۆر و كەمى رېژەي ھەور و شىي و نەبونى تەم دەگەرپتەو.

خىستەي ژمارە (۲) درېژى كاتژمېرەكانى رۆژى تيۆرى و راستەقىنە لە ناوچەي ليكۆلپتەو

دریژی رۆژی راسته‌قینه (ک/رۆژ)		دریژی رۆژی تیۆری (ک/رۆژ)		مانگ	وهرز
تیکرای مانگانه	تیکرای وهرزانه	تیکرای مانگانه	تیکرای وهرزانه		
6:01:46	5:59:08	10:08:53	9:43:40	ک ۱	زستان
	5:34:12		9:58:06	ک ۲	
	6:31:58		10:44:54	شوبات	
8:06:20	7:10:48	12:48:59	11:45:28	ئازار	به‌هار
	7:53:04		12:53:20	نیسان	
	9:15:08		13:48:08	مایس	
11:40:22	11:28:12	13:52:41	14:17:20	حوزه‌یران	هاوین
	11:52:04		14:04:38	تەمموز	
	11:40:50		13:16:04	ئاب	
8:35:26	10:35:36	11:09:28	12:11:52	ئەیلول	پاییز
	8:04:20		11:05:50	ت ۱	
	7:06:22		10:10:42	ت ۲	
8:35:59		12:00:00		تیکرا	

سەرچاوه: كارى توئەران پشت بەست بە ھاوكيشەي دۆزىنەوې درېژى رۆژى تيۆرى، و داتاي تىشىكى خۆرى راستەقىنە لە وئىستگەي كەشناسي كەلار.

(۵) ھاوكۆلكەي ھەلگەرانەو

مەبەست لە ھاوكۆلكەي ھەلگەرانەو رېژەي سەدى ھەلگەرانەوې تىشىكى خۆرى رويوش و بەكارھيئانە جياوازەكانى زەويە، ئەم رېژەيەش بەيى بازەكانى پاني و رويوشى زەوى دەگورپت، خىستەي (۳)، چونكە تواناي ھەلگەرانەوې تىشىكى خۆر (Albedo) جياواز دەبیت بەجياوازي لە (رەنگى خاك، رويوشى رەو، رويوشى ئاوى، رويوشەكانى ترى زەوى و بەكارھيئانە جياوازەكانى وەكو خانو و ريگوبان و .. ھتد) (محمدامين، ۲۰۱۶، ۵۱-۵۲). پەيوەندىيەكى پيچەوانە ھەيە لەنتوان تواناي رويوش و بەكارھيئانەكانى زەوى لە ھەلگەرانەوې تىشىكى خۆر و بەرھەمھيئاناي وزەي گەرميدا، ئەگەر تواناي ھەلگەرانەوې زۆر بو ئەوا تواناي ھەلمژىنى تىشىكى كەمە و تواناي بەرھەمھيئاناي گەرميش كەم دەبیت،

بەپێچەوانەشەووە راستە. سەبارەت بە رێژەی ھەلگەرانەووی تیشکی خۆر لە ناوچەی لیکۆلینەووە، لەسەر بنەمای بازەکانی پانی بە گشتی رێژەی ھەلگەرانەووە دەکاتە (۱۰%)، بەلام ئەم رێژەیە بەپێی روپۆش و بەکارھێنانەکانی زەوی ناوچە کە دەگۆرێت.

خشتە (۳) رێژەی ھەلگەرانەووی تیشکی خۆر (Albedo) بەپێی بازەکانی پانی و روپۆش و بەکارھێنانەکانی زەوی

بازەکانی پانی باکور	0 – 10	10 – 20	20 – 30	30 – 40	40 – 50	50 – 60	60 – 70	70 – 80	80 – 90
رێژەی ئەلبیدۆ	8	9	10	10	12	14	24	46	61
روپۆش و بەکارھێنانەکان	بەفریان سەھۆلی نۆی	ناوچەی بەستەلەک	رووبەری ئاوی	گردی لمینی وشک	بیابان	خانە و رینگای قیرتاو	دارستانی گەلاریزان	دارستانی سنەوبەری	کێلگە سەوزەکان
رێژەی ئەلبیدۆ	80 – 90	50 – 70	20 – 78	35 – 45	25 – 30	5 – 10	5 – 15	5 – 10	10 – 20

سەرچاوە: (۱) نعمان شحادە، علم المناخ، مطبعة النور النموذجية، الطبعة الثانية، عمان، 1983، ص 74.

(۲) ئیبراھیم ئیبراھیم شەریف، جوگرافیای کەش، و: ئەحمەد علی ئەحمەد، خەلیل کەریم محەمەد، چاپخانەی پیرەمێرد، چاپی بەکەم، ۲۰۱۱، ل ۷۷.

(۶) ھەور

ھەور رۆلێکی گەورە لە کەمکردنەووی بری تیشکی خۆر بۆ سەر روی زەوی ھەیە، بەتایبەت لە رۆژە ھەورینەکانی وەرزی داباریندا، بەجۆرێک لە (۷۴%) ی بری ئەو تیشکە کە دێت بۆ روی زەوی لەدەست دەچێت لە رۆژە ھەورینەکاندا، ئەم رێژەیە بۆ (۵۳%) دادەبەزێت لە رۆژە نیمچە ھەوراویەکاندا، پێوانی ھەور بە یەکە (ئۆکتاس) دەپێورێت، کە تێیدا ئاسمان بۆ ھەشت بەش دابەشکراوە، ئەگەر ھەور کەمتر لە یەک بەشی ئاسمانی داپۆشیبو، ئەوا ئاسمان بە سامال دادەنرێت، لەنێوان (۱-۴) بەش بە ھەوری بۆلەبوووە دادەنرێت، و لەنێوان (۴-۷) بەش بە ئاسمانی نیمچە ھەور دادەنرێت، و لە (۷) بەش زیاتر پێی دەوترێت ئاسمانی ھەورین، بەزیادبونی رێژەی ھەور لە ئاسماندا بری تیشکی خۆری گەیشتو بۆ سەر روی زەوی کەمەدەکات، ھۆکاری ئەمەش بۆ کردارەکانی (ھەلمزین، شکانەو، ھەلگەرانەو) دەگەرێتەو، ئەم رێژەیە بەپێی (بەرزی، جۆر، ئەستوری، ناوەرۆک) ی ھەورەکان دەگۆرێت، دەبینین تێکرای سالانە ی روپۆشی ھەور لە ئاسمانی ھەرێمی کوردستان (۲,۸) ئۆکتاسە، ئەمەش بەپێی شوێن دەگۆرێت، بەجۆرێک لە ویستگەکانی ناوچەی شاخاوی زیاترە تاوەکو ویستگەکانی ناوچەی نیمچە شاخاوی و دەشتی نیشتنی ھەرێمی کوردستان، ھۆکاری ئەمەش بۆ سایکلۆن دەریای ناوەراست دەگەرێتەو کە دوبارەبۆنەو و کاریگەرییان لە ناوچەی شاخاوی زیاترە تاكو ناوچەی نیمچە شاخاوی و دەشتی نیشتنی، ئەمە سەرەرای دروستبونی ھەوری خۆجێی لە ناوچەی شاخاویدا، دەبینین تێکرای سالانە ی روپۆشی ھەور لە ئاسمانی ناوچەی لیکۆلینەو بەپێی ویستگە کەشناسی کەلار وەک ناوەندی ئیدارە ی گەرمیان (۲,۱) ئۆکتاسە (محمود، ۲۰۲۳، ۵۳). کەواتە ئاسمانی ناوچەی لیکۆلینەو بە ھەوری بۆلەبوووە یان نیمچە سامال دادەنرێت، بەم پێیەش بێت ناوچە کە لەسەر بنەمای بونی ھەور تارادەیی کی زۆر گونجاو بۆ بەرھەمھێنانی وزە ی تیشکی خۆر.

(۷) تاييه تمه ندى بهرزى و نزمى

بهرزى و نزمى روى زهوى يه كيكه لهو فاكته رانهى كه كاريگه رى ديارى له سهر تيشكى خور ههيه، لهئه گه رى سامالى ئاسمان ناوچه بهرز و شاخاويه كان برىكى زورتر له تيشكى خور وهرده گرن به راورد به ناوچه نزم و دهشتاييه كان، چونكه له ناوچه بهرزه كان چرى ههوا و ئهستورى بهرگه ههوا به راورد به ناوچه نزمه كان كه متره، ئه مه جگه له وهى تيشكى خور ماوهيه كى كه متر ده برىت به گهيشتنى به ناوچه بهرزه كان، كهواته ونبون به وهى كرداره كانى (ههلمزين، شكانه وه، هه لگه رانه وه) كه مده بيه وه. به لام هه ندى كجار ئه مه پيچه وانه ده بيه وه به تاييه ت لهئه گه رى داپوشينى ئاسمان به هه ور، ناوچه بهرزه كان كه متر تيشكى خور يان به رده كه وىت به راورد به ناوچه نزمه كان، ئه ويش به وهكارى ئه م خالانهى خواره وه (غانم، ۲۰۰۹، ۵۶-۵۷):

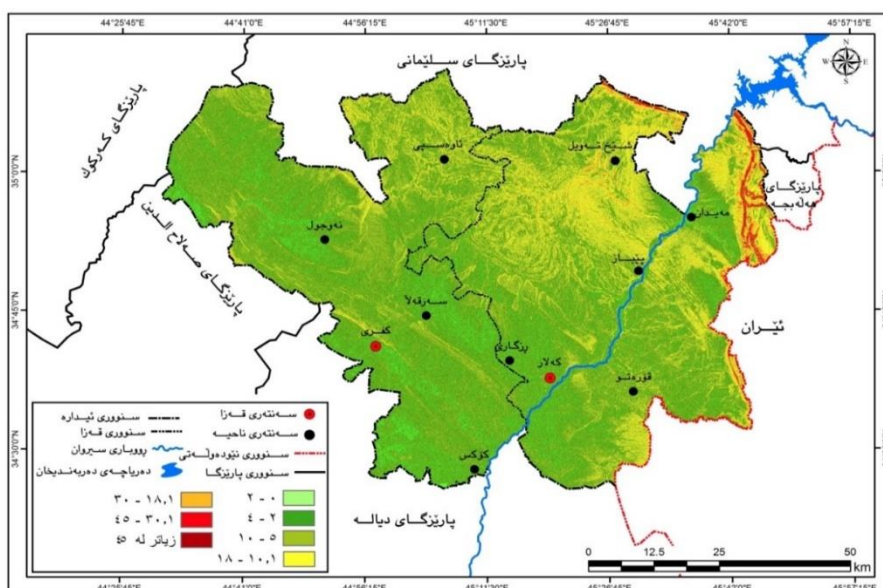
أ) ناوچه بهرز و شاخاويه كان به بونى هه ور و ته مى زور و شىدارى جيا ده كرته وه، ئه مه ش كاريگه رى ههيه له سهر برى تيشكى خورى گهيشتو به روه كانيان، چونكه هه ور و ته م و شى به شىك له تيشكى خور هه لده مزن.
ب) ئاراستهى قه دپالى چيا كان واتا (ئاراستهى ليژى) له گه ل سي به رى ليژى كاريگه رى له سهر برى تيشكى خور ههيه، به تاييه ت ئه و چيا يانهى له ناوچه كانى پشتينهى ناوه ند و سه رودان، ئاراستهى چيا ماوهى تيشكدان و برى تيشكى خورى گهيشتو بۆ قه دپاله كانيان دياريده كات، قه دپالى باشورى چيا كان له نيوه گو ي باكورى زهوى به دريژايى رۆژ تيشكى خور وهرده گرن، به لام قه دپالى باكور له سي به ردا ده مي ني ته وه، بۆيه برى تيشكى خورى گهيشتو بۆ قه دپاله كان جيا وازه به پيى ماوهى تيشكدانى خور.

ج) پلهى ليژى روى زهوى كاريگه رى ديارى له سهر تيشكى خور ههيه، ئه و ناوچانهى پلهى ليژيان كه مه شى وازى بهر كه وتنى تيشكى خور يان نزيك له ستونى ده بىت، بۆيه برىكى زورتر له تيشكى خور يان به رده كه وىت له ريگه ي كه مبونى ريژهى هه لگه رانه وه، به لام ئه و ناوچانهى پلهى ليژيان بهرزه تيشكى خور به لارى ليان ده دات و برىكى كه متر له تيشكى خور وهرده گرن.

سه باره ت به تاييه تمه ندى بهرزى و نزمى ناوچهى ليكۆلينه وه، ئيدارهى گه رميان به گشتى ده كه وىته ناوچهى نيمچه شاخاويه وه، سنورى به شى باكورى له زنجيره چياى بهرز و سهخت پي كه اتوه و ده بيه هيلى جيا كه ره وهى نيوان ناوچهى شاخاوى و ناوچهى نيمچه شاخاوى، ناوچه كه به گشتى له بهرزى (۱۲۸) م له ئاستى روى ده ريا له به شى باشورى وه ده ست پيده كات، و له بهرزى (۱۸۲۸) م له چياى به مۆ له و په رى باكورى رۆژه لات كو تايى دى ت نه خشه ي (۲)، هه روه ها كو مة ليك لوتكه چياى تر به بهرزى جيا واز له ناوچه كه دا ده ركه وتوه، وه كو چيا كانى (زه رده ۱۸۰۱ م، زماكو ۱۶۰۵ م، خوشك ۱۵۹۸ م، بهر به ۱۱۵۲ م، دارى خله ۱۱۱۰ م)، ئه مه جگه له چيا كانى (شهروالدره، بزتيان، ره زوار، ده ره وشكه، شاكه ل) كه بهرزيان له (۱۰۰۰ م) كه متره. له روى پلهى ليژيه وه به پيى پۆلينكارى (Young- 1972) ئيدارهى گه رميان بۆ كهوت ناوچهى پلهى ليژى جيا واز پۆلينده بىت نه خشه ي (۳) و خسته ي (۴)، به جورىك زياتر له نيوهى روبه رى ناوچهى ليكۆلينه وه له زهوى روتخت و ليژى كه م پي كه اتوه، كه گونجاون بۆ دامه زراندى پرۆژه كانى به ره مه ينانى وزه ي تيشكى خور، هه رچه نده به شى باكورى ناوچه كه له زنجيره چياى بهرز و سهخت پي كه اتوه و چه ند لوتكه چيايه كى تر ليره وه لوى ده ركه وتون، به لام روبه رى كه ميان له ناوچه كه دا گير كرده، ريگر نابن له به رده م ده زراندى پرۆژه كانى به ره مه ينانى وزه ي تيشكى خور، كهواته له روى بهرزى و نزميه وه ناوچه كه ريگريه كى ئه و تو ي نيه له تيشكى خور، زۆربه ي روبه رى ئيدارهى گه رميان ناوچهى بى سي بهر و ناوچهى سي بهرى كه مه نه خشه ي (۴) و خسته ي (۵). كهواته به گشتى له روى بهرزى و نزميه وه ناوچهى ليكۆلينه وه گونجاوه بۆ به ره مه ينانى وزه ي تيشكى خور.

The map displays the Parizgai watershed, which is divided into several sub-watersheds: Parizgai-e Shal, Parizgai-e Karkun, Parizgai-e Salach al-Din, Parizgai-e Dialeh, and Parizgai-e Beh-e-Jah. The watershed is bounded by the Ilam province to the east and the Chaharmahal and Kohgiluyeh province to the west. The map includes a legend for elevation (1103-1493 m, 1103-1152 m, 1152-1494 m, 1494-1528 m, 1528-1552 m), administrative boundaries (provincial, county, and village), and geographical features (roads, rivers, and settlements). The map also shows the location of the watershed within the larger context of Iran, with a scale bar indicating distances up to 50 km.

نه‌خشه‌ی (۳) یله‌ی لۆژی روی زه‌وی ناوچه‌ی لئکوئینه‌وه به‌یۆ، یۆلئنگاری (Young-1972)



سەرچاوه: کاری توێژهران له‌ڕیگهی به‌کارهێنانی پرۆگرامی (Arc Map GIS 10.8.1)، و به‌پشت به‌ستن به‌فایلی مۆدیڤی به‌رزى و نزمى ژماره‌بى (DEM-12.5m) ى ناوچه‌ى لیکۆلینه‌وه.

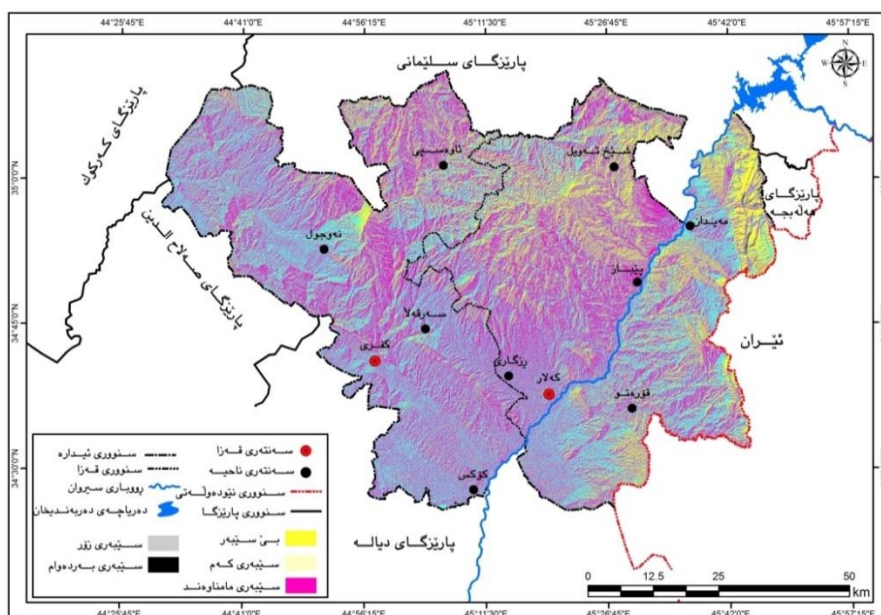
خشتهی (٤) پۆلینکردنی لیژپی زهوی و جوړی بهرز و نزمی ناوچهی لیکۆلینهوه بهیپی پۆلینکاری (Young-1972)

پلهی لیژپی	جوړی لیژپی	روبه‌ر به (کم2)	پژژه (%)
که‌تر له 2	پوته‌خت	886.65	14.73
2 – 5	لیژپی که‌م (ساکار)	2513.07	41.76
5.1 – 10	مامناوه‌ند	1717.27	28.54
10.1 – 18	مامناوه‌ندی لیژ	694.96	11.55
18.1 – 30	توند	159.85	2.66
30.1 – 45	زۆر توند	37.70	0.63
زیاتر له 45	ستون و نیمچه ستون (دیواری به‌ردین)	8.46	0.14
کوگی گشتی		6017.95	100

سه‌رچاوه: کاری توێژه‌ران له‌ریگه‌ی به‌کاره‌ینانی پرۆگرامی (Arc Map GIS 10.8.1) به‌پشت به‌ستن به:

Young, A., Slopes, Longman Inc, New York, USA, 1972, p173

نەخشەى (٤) ناوچهى سێبەر له ناوچهى لیکۆلینهوه



سه‌رچاوه: کاری توێژه‌ران له‌ریگه‌ی به‌کاره‌ینانی پرۆگرامی (Arc Map GIS 10.8.1)، و به‌پشت به‌ستن به‌فایلی مۆدیولی به‌رزى و نزمى ژماره‌پى (DEM-12.5m) ی ناوچهى لیکۆلینهوه.

خشتهی (5) جوړ و روبهري و رېژهی سهدی ناوچهی سیبهر له ناوچهی لیکولینهوه

جوری ناوچهی سیبهر	روبهري به (کم2)	رېژهی سهدی (%)
ناوچه بې سیبهر	620.12	10.30
ناوچهی سیبهری کهم	2656.60	44.14
ناوچهی سیبهری مامناوهند	2209.41	36.71
ناوچهی سیبهری زور	523.35	8.70
ناوچهی سیبهری بهردهوام	8.47	0.14
کوی گشتی	6017.95	100

سهرچاوه: کاري توپيزه ران له رېگهه به کارهيناني پروگرامي (Arc Map GIS 10.8.1)، و به پشت بهستن به فايلي موديلي بهرزي و نرمي ژماره يي (DEM-12.5m) ي ناوچه ي لیکولینهوه.

تهوهری دوهم: دياريكردنی باشتري شوینی گونجاو بؤ بهرهمهيناني وزه ي تيشکی خوړ له ناوچه ي لیکولینهوه به پشت بهستن به رېگای برياردانی فره پيوهری (MCDM)

ئامانچ له م تهوهره يه دياريكردنی باشتري شوینی گونجاو بؤ دامه زراندي پروژه کانی بهرهمهيناني وزه ي تيشکی خوړ، به پشت بهستن به رېگای برياردانی فره پيوهری (multi-criteria decision making MCDM) و له سهر بنه ماي کومهلېک فاکتهري په يوه نديدار، بؤ تهو مه به سته ش پشت به موديلي (Fuzzy AHP) به يستراره، که بريتيه له موديلي ورد و کاريگهر له دياريكردنی باشتري شوینی گونجاو بؤ ههر ديارديه ک، تهویش به م شيويه:

يه کهم: شيکردنه وهی کرداری ههره می نارون (Fuzzy Analytic Hierarchy Process – FAHP)

زانای ئیرانی (Lofti A. Zedah 1965) ته م موديله ی دارشتهو، بؤ ده سته که وتنی ته نجاميکی باوه رپيکراو و دروست له بريارداندا، ته م موديله کاتيک به کارده هينریت که ته ندازه ی کاريگهری پيوهره به کارهاتوه کان ناديار و نارون بن، بويه پي دهوتریت کرداری شيکاری ههره می نارون (Fuzzy AHP)، به های ته م موديله له نيوان (0 – 1) دايه، سفر به مانای به تهواوی نه گونجاو و يه کيش به مانای به تهواوی گونجاو دي، نيوانيشيان به پي دوری و نزيکی له سفر و له يه که وه راده ی گونجاوی پيشانده دات (Solangi, (2019): 30286-30302)، خشته ی (6). بؤ شيکارکردنی ته م موديله پشت به کومه لېک هاوکيشه ی په يوه نديدار ده به ستریت، بؤ گه يشتن به کيشی— ههر پيوهری، تهوانيش بریتين له مانه ی خواره وه (حمه امين، ۲۰۲۴، ۲۲۱-۲۲۵):

خشته ی (6) پيوهری راده ی گونجاوی (Fuzzy AHP)

ثمازه ی گونجاوی	ژماره ی تهواو TFN	ژماره ی رېژه ي TFN
به تهواوی نه گونجاو	(1, 1, 1)	(1, 1, 1)
به های ناوه راست له نيوان (به تهواوی نه گونجاو و گونجاوی کهم)	(1, 2, 3)	(1, 1/2, 1/3)
گونجاوی کهم	(2, 3, 4)	(1/2, 1/3, 1/4)
به های ناوه راست له نيوان (گونجاوی کهم و گونجاوی مامناوهند)	(3, 4, 5)	(1/3, 1/4, 1/5)
گونجاوی مامناوهند	(4, 5, 6)	(1/4, 1/5, 1/6)

(1/5, 1/6, 1/7)	(5, 6, 7)	به‌های ناوه‌راست له‌نیوان (گونجاوی مامناوه‌ند و گونجاو)
(1/6, 1/7, 1/8)	(6, 7, 8)	گونجاو
(1/7, 1/8, 1/9)	(7, 8, 9)	به‌های ناوه‌راست له‌نیوان (گونجاو و به‌ته‌واوی گونجاو)
(1/8, 1/9, 1/10)	(8, 9, 10)	به‌ته‌واوی گونجاو

Abdullah, A. Gafar, NABILA ANDARA Dwitasari, ALMIRA HERY Setiorini, and DADANG LUKMAN Hakim. "Comparative analysis of AHP and fuzzy AHP for solar power plant site selection." *Journal of Engineering Science & Technology* 16, no. 4 (2021): 3505-3520.

(۱) چۆنیتی ریزبه‌ندی به‌راوردکاری

یه‌که‌م هه‌نگاوی شیکارکردنی مۆدێلی (fuzzy AHP) یه، به‌کارده‌هینریت بۆ دۆزینه‌وه‌ی به‌راوردی راده‌ی کاریگه‌ری نیوان پیوه‌ره‌کان، بۆ ئه‌و مه‌به‌سته‌ش پۆیسه‌ته‌ ره‌چاوی (Triangular Fuzzy Number - TFN) بکریت له‌خسته‌ی ریزبه‌ندی به‌راوردکاریدا، به‌پێی ئه‌م هاوکێشه‌یه:

$$A = (l, m, u) = \left(\frac{1}{l} + \frac{1}{m} + \frac{1}{u} \right)$$

A: ریزبه‌ندی به‌راوردکاری

m: به‌های ناوه‌راست.

u: به‌هایه‌ک به‌رزتر له‌ ناوه‌راست.

l: به‌هایه‌ک نزمتر له‌ ناوه‌راست.

(۲) دۆزینه‌وه‌ی ناوه‌نده به‌های ئه‌ندازه‌ی ناپون (Fuzzy Geometric Mean Value)

به‌کارده‌هینریت بۆ دۆزینه‌وه‌ی کیشی هه‌ریه‌کیک له‌ پیوه‌ره‌کان، به‌پێی ئه‌م هاوکێشه‌یه:

$$A_1 \times A_2 \dots = (l_1, m_1, u_1) \times (l_2, m_2, u_2) \dots = (l_1 \times l_2 \dots, m_1 \times m_2 \dots, u_1 \times u_2 \dots)^{1/4}$$

(۳) دۆزینه‌وه‌ی کیشی هه‌ر پیوه‌ریک

لیره‌دا هه‌مو ناوه‌نده به‌های ئه‌ندازه‌ی ناپون کۆده‌که‌ینه‌وه بۆ ده‌ستکه‌وتنی کۆی کیشی— پیوه‌ره‌کان، له‌ رینگه‌ی ئه‌م هاوکێشه‌یه‌وه:

$$W = (r_1 + r_2 + r_3 \dots)$$

(۴) دۆزینه‌وه‌ی ریزه‌ی کیشی هه‌ر پیوه‌ریک

پۆیسه‌ته‌ ریزه‌ی کیشی هه‌ر پیوه‌ریک بدۆزینه‌وه، ئه‌ویش له‌ رینگه‌ی ئه‌م هاوکێشه‌یه‌وه:

$$W_i = \left(\frac{1}{W_1} + \frac{1}{W_2} + \frac{1}{W_3} \right)$$

(۵) دۆزینه‌وه‌ی کۆی کیشی هه‌ریه‌کیک له‌ پیوه‌ره‌کان (Fuzzy Weight)

پاش ئه‌وه کۆی کیشی هه‌ریه‌کیک له‌ پیوه‌ره‌کان ده‌دۆزینه‌وه، ئه‌ویش له‌ رینگه‌ی ئه‌م هاوکێشه‌یه‌وه:

$$A_1 \times A_2 \dots = (l_1, m_1, u_1) \times (l_2, m_2, u_2) \dots = (l_1 \times l_2 \dots, m_1 \times m_2 \dots, u_1 \times u_2 \dots)$$

(۶) دۆزینه‌وه‌ی تیکرای کیش به‌پێی (Fuzzy AHP)

لڙهدا پڙويسته ٽيڪري کيشي هر پڙوهر ٽيڪ بدوزنه وه، به پڙي نه م هاو کيشه يه:

$$W_i = \binom{i, m, u}{3}$$

(۷) ئاساسىي كۆرسەتكۈچى (Fuzzy AHP)

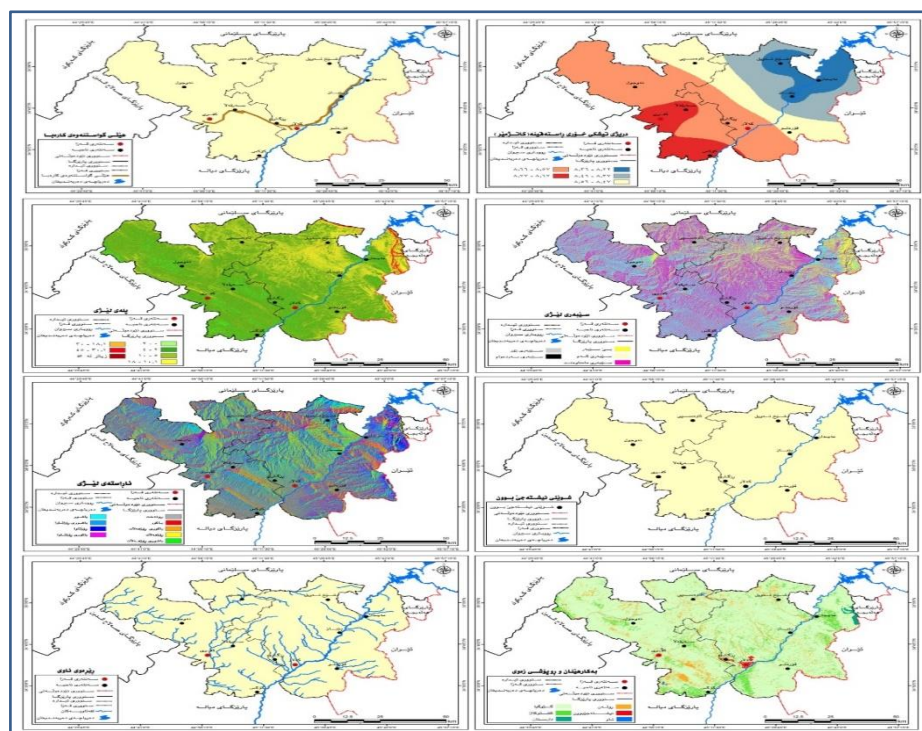
پاش دەستکەوتنی تیکرای کیشی— هەمو پپوهرەکان، ئەگەر ئەنجام لە (۱) ی تەواوەتر بو، ئەوا لە ڕیگهی ئەم
 هاوکێشەیهوه ئەنجام ئاسای دەیکەینه و دەیکەین بە (۱) ی تەواو.

$$Normalized\ FAHP = \left(\frac{p_{ij} (FAHP)}{\sum_{i=1}^n p_{ij}} \right)$$

دوهم: ټه و پټوه رانه ی رڼا لیان هه یه له دیار یکردنی شوینی گونجاو بو به ره مه پنیانی وزه ی تیشکی خور له ناوچه ی لیکو لینه وه

کۆمەلئیک پېۋەرى سۈرۈشتى و مۇۋىي رۇلىيان لە دامەزراندنى پىرۇژەکانى بەرھەمھەينانى وزەى تىشكى خۇر ھەيە، ئەم پېۋەرانە لە شۈيئىكەۋە بۇ شۈيئىكى تر دەگۇرپت، ئەۋەى تايبەتە بە ناۋچەى لىكۇلئىنەۋە ھەريەكە پېۋەرەکانى (تىشكى خۇر، پلەى لىژى، ئاراستەى لىژى، ناۋچەى سىيەر، رۈپۇش و بەكارھەينانى زەۋى، دور و نىزىكى لە پىرەۋى ئاۋپى، دور و نىزىكى لە شۈيئى نىشتەجىيۈن، نىزىكى لە ھىللى گۈاستنەۋەى کارەبا) برۈانە نەخشەکانى (۵)، ئەمانە لە گىرنگىرئىن ئەۋ پېۋەرانەن كە كارىگەرپى دىارىيان لەسەر دامەزراندنى پىرۇژەکانى بەرھەمھەينانى وزەى تىشكى خۇر ھەيە، بەپشت بەستن بە راۋبۇچونى پسپۇران و تۈيئىنەۋە زانستىيە پەيۋەندىدارەکانى پىشو كىشيان پىدراۋە، بەۋ شىۋەى كە لەخشتەى (۷) دا ھاتۈە.

نەخشەکانی (۵) ئەو پێوەرانەى رۆليان لە ديارىکردنى شويى گونجاو بو دامەزراندنى پرۆژەکانى بەرھەمھێنانى وزەى تەشكى خۆر لە ناوچەى لىكۆلنەوودا ھەبە



سه رچاوه: کاری تویره ران له ریگه ی به کاره یانی پرۆگرامی (Arc Map GIS 10.8.1)، و به پشت به ستن به (داتای تیشکی خۆر، نه خشه ی نشینگه کانی ئیداره ی گهرمیان، هیلێ گواستنه وه ی کاره با، DEM 12.5m، HYSOGs250m، Landsat OLI).

خشته ی (V) کیشی راده ی گونجاوی پیوه ره کاریگه ره کان له سه ر دیاریکردنی شوینی گونجاو بۆ دامه زرانندی پرۆژه کانی به ره مه یانی وزه ی تیشکی خۆر له ناوچه ی لیکۆلینه وه دا

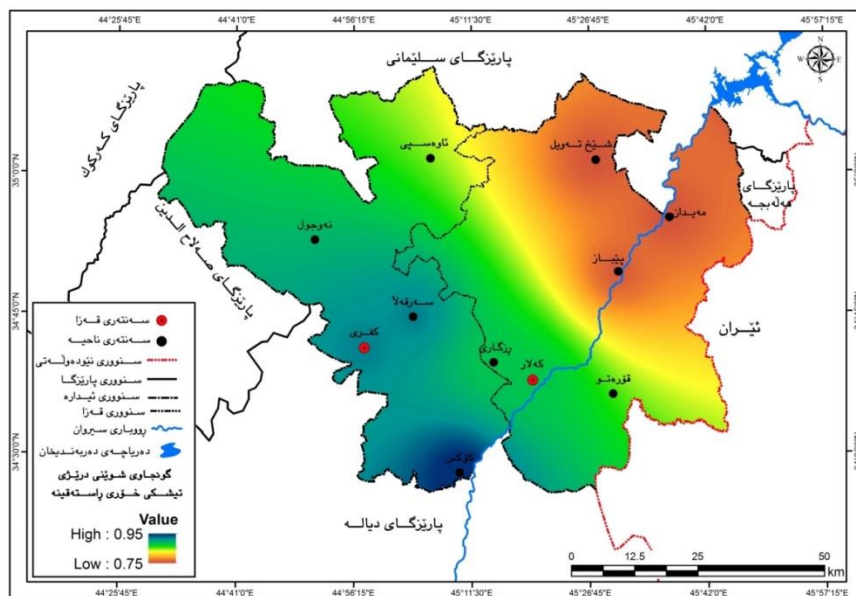
راده ی گونجاو ی	کیش	تیشکی خۆر	پله ی لێژی	ئاراسته ی لێژی	ناوچه ی سیبه ر	روپۆش و به کاره یانی زه ی	دور و نزیکه ی رێره ی ئاوی به (م)	دور له شوینی نیشته جیب ون به (کم)	نزیکی له هیلێ گواستنه وه ی کاره با به (کم)
زۆر گونجاو	1 0		که م تر له 2	باشور، روته خت	بۆ سیبه ر	زه ی روته ن	زیاتر له 1200	که متر له 1.5	که متر له 1
گونجاو		هه مو ناوچه که	2 – 5	باشوری رۆژه لات ، باشوری رۆژئاوا	سیبه ری که م	گژوگیای کورت	900 - 1200	3	2.5
گونجاو ی مامناوه ن د			5.1 – 10	رۆژه لات ، رۆژئاوا	سیبه ری مامناوه ن د	کشتوکال	600 – 900	5	4.5
گونجاو ی که م			10.1 – 18	باکوری رۆژه لات ، باکوری رۆژئاوا	سیبه ری زۆر	دارستان، نیشته جیب ون	300 – 600	7	7
به ته وای نه گونجا و			زیاتر له 18	باکور	سیبه ری به رده وام	روبه ری ئاوی	که متر له 300	زیاتر له 7	زیاتر له 7

سه رچاوه: رای پسپۆران له سه ر راده ی گونجاوی پیوه ره کان له دیاریکردنی شوینی گونجاو بۆ پرۆژه کانی به ره مه یانی وزه ی تیشکی خۆر.

(۱) تیشکی خۆر

تیشکی خۆر سهره کیتترین فاکتهری بهرهمهینانی وزهی تیشکی خۆره لههر ناوچهیه کدا، لێردا مه بهست له تیشکی خۆر بری تیشکی خۆری راسته قینهیه له ناوچهی لیکۆلینه وهدا، بۆ ئه وه مه بهست هشت به داتای تیشکی خۆری راسته قینهی وێستگه کانی ناوچه لیکۆلینه وه و وێستگه کانی دهو روبر به ستراره، و له پرۆگرامی (Arc Map GIS) به فهرمانی (Interpolation) ناوچه که بۆ هیللی یه کسان تیشکی خۆری راسته قینه دابهشکراوه، به لām له بهرئه وهی جیاوازییه کی ئه وتۆ له بری تیشکی خۆری راسته قینهی ناوچهی لیکۆلینه وهدا نییه، بۆیه ده کریت هه مو ناوچه که به گونجاو هه ژمار بکریت بۆ بهرهمهینانی وزهی تیشکی خۆر، نه خشه ی (۶).

نه خشه ی (۶) گونجاوی شوێنی بهرهمهینانی وزهی تیشکی خۆر له سهر بنه مای بری تیشکی خۆری راسته قینه

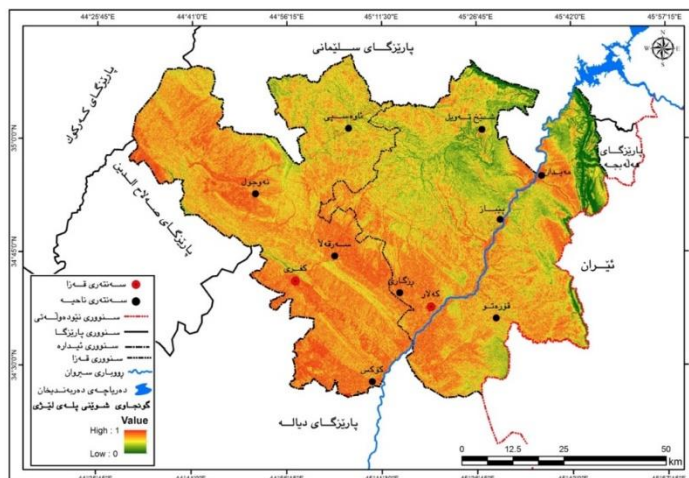


سهرچاوه: کاری توێژه ران له رێگه ی به کارهینانی (Arc Map GIS 10.8.1)، و به پشت به ستن به خسته ی (۷).

(۲) پله ی لێژی

پله ی لێژی زهوی به فاکته رێکی گرن گ داده نریت له کاتی دامه زران دنی پرۆژه کانی بهرهمهینانی وزهی تیشکی خۆر، ئه وه شوێنانه ی پله ی لێژیان زۆره که متر گونجاو به راورد به ناوچه روت هخته کان، ئه مه ش به هۆی زۆری بری تیچونی پرۆژه که، له رێگه ی ریکه ستنی زهوی و به کارهینانی مه وادی تایبه ت بۆ ریکه ستنی زهوی پرۆژه کانی بهرهمهینانی وزهی تیشکی خۆر (ره شید، ۲۰۲۳، ۱۴۲)، له لایه کی تره وه و وه ک پێشتر ئاماژه ی بۆکراوه، پله ی لێژی روی زهوی کاریگه ری دیاری له سهر تیشکی خۆر هه یه، ئه وه ناوچانه ی پله ی لێژیان که مه شیوازی بهرکه وتنی تیشکی خۆریان نزیک له ستونی ده بیته، بۆیه بریکی زۆرتر له تیشکی خۆریان بهرده که ویت له رێگه ی که مبونی پێژه ی هه لگه رانه وه، به لām ئه وه ناوچانه ی پله ی لێژیان بهرزه تیشکی خۆر به لاری لێیان ده دات و بریکی که متر له تیشکی خۆر وهرده گرن. هه مو پسه پۆرانی بواری جوگرافی کۆکن له سهر ئه وه ی که پله ی لێژی که متر له (۲) پله به ته وای گونجاو بۆ زۆریه ی هه ره زۆری چالاکیه مرۆپیه کان، له سهر ئه وه بنه مایه و پشت به ست به رای پسه پۆران، ده کریت له ناوچه که دا زهوی که متر له (۲) پله به گونجاوی زۆر، و (۲-۵) به گونجاو، و (۱-۵، ۱۰) گونجاوی مامناوه ند، و (۱، ۱۰-۱۸) گونجاوی که م، و زیاتر له (۱۸) به ته وای نه گونجاو دا بنریت، نه خشه ی (۷).

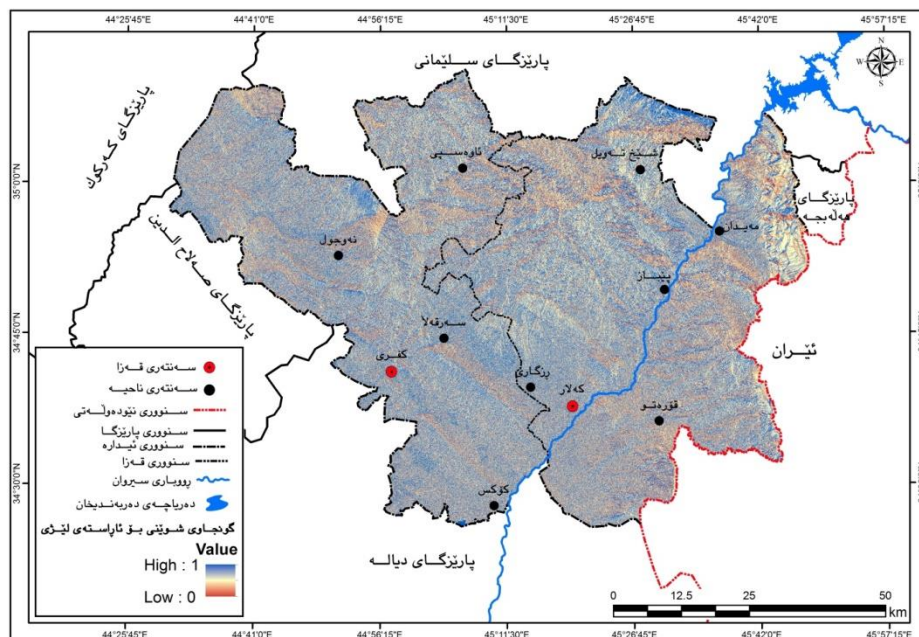
نەخشەى (۷) گونجاوى شوئنى بەرھەنەینانى وزەى تیشكى خۆر لەسەر بنەماى پلەى لیژى



سەرچاوه: کارى توێژەران لەرێگەى بەکارهێنانى (Arc Map GIS 10.8.1)، و بە پشت بەستن بەخشەى (۷).
(۳) ئاراستەى لیژى

ئاراستەى لیژى یەکیکی ترهوه لهو فاکتهرانهى که کاریگهري لهسەر دامهزراندنى پرۆژهکانی بهرهمهینانی وزهى تیشکی خۆر ههیه، لهسەر ئهو بنهمایهى که پێشتر ئاماژهی بۆکراوه ئاراستهى لیژى کاریگهري لهسەر بری تیشکی خۆر ههیه، ئاراستهى چیا ماوهی تیشکدان و بری تیشکی خۆری گهیشتو بۆ قهدهپالهکانیان دیاریدهکات، قهدهپالی باشوری چیاکان له نیوهگۆی باکوری زهوی بهدریژایی رۆژ تیشکی خۆر وهردهگرن، بهلام قهدهپالی باکوریان له سیبهردا دهمنیتهوه، بۆیه بری تیشکی خۆری گهیشتو بۆ قهدهپالهکان جیاوازه بهپێی ماوهی تیشکدانهوهی خۆر. لهبهرئهووهی ناوچهی لیکۆلینهوه دهکهوێته بهشی باکوری گۆی زهوییهوه، بنهما لهسەر ئهمهش ئاراستهى باشوری گونجاوه و ئاراستهى باکوری نهگونجاوه، نەخشەى (۸).

نەخشەى (۸) گونجاوى شوئنى بەرھەنەینانى وزەى تیشكى خۆر لەسەر بنەماى ئاراستەى لیژى

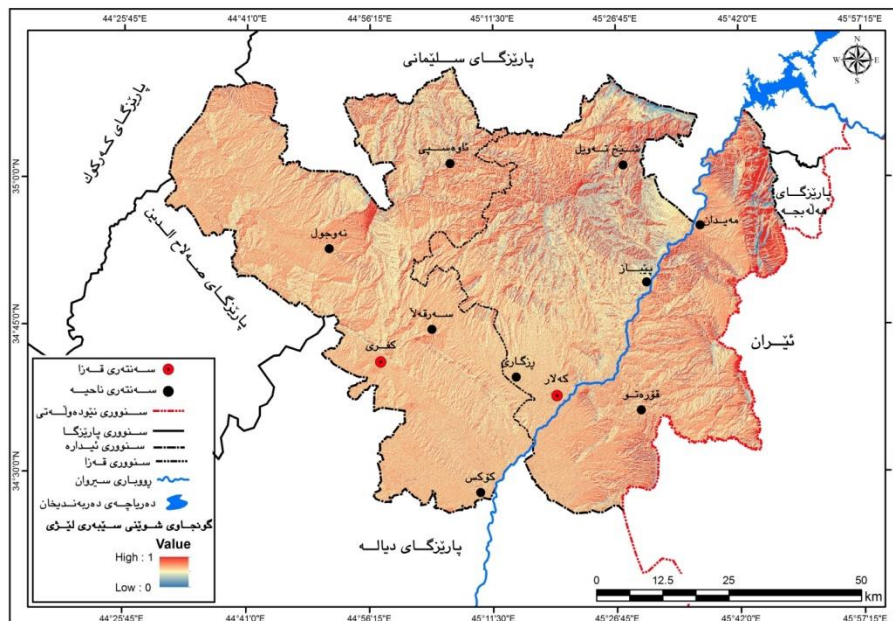


سه‌رچاوه: كاری توێژه‌ران له‌رێگه‌ی به‌كارهێنانی (Arc Map GIS 10.8.1)، و به‌ پشت به‌ستن به‌خشته‌ی (۷).

۴) ناوچه‌ی سیبهر

ناوچه‌ی سیبهر فاکته‌ریکی گرنه‌گه‌ له‌ دامه‌زراندنی پرۆژه‌کانی به‌ره‌مه‌یهێنانی وزه‌ی تیشکی خۆر، ئه‌و ناوچه‌یه‌ی ده‌که‌ونه‌ سیبهری به‌رده‌وامه‌وه‌ به‌ ته‌واوی نه‌گونجاو بۆ به‌ره‌مه‌یهێنانی وزه‌ی خۆر، له‌به‌رانه‌ردا ئه‌و ناوچه‌یه‌ی بۆ سیبهرن گونجاویان زۆرن، له‌سه‌ر ئه‌م بنه‌مایه‌ ناوچه‌ی لیکۆلینه‌وه‌ بۆ پێنج ناوچه‌ی سیبهر دابه‌شکراوه‌، به‌جۆریکی ناوچه‌ی بۆ سیبهر به‌ ته‌واوی گونجاوه‌، ناوچه‌ی سیبهری که‌م گونجاوه‌، ناوچه‌ی سیبهری مامناوه‌ند تارا‌ده‌یه‌ک گونجاوه‌، و ناوچه‌ی سیبهری زۆر گونجاوی که‌مه‌، و ناوچه‌ی سیبهری به‌رده‌وام به‌ ته‌واوی نه‌گونجاوه‌، نه‌خشه‌ی (۹).

نه‌خشه‌ی (۹) گونجاوی شوێنی به‌ره‌مه‌یهێنانی وزه‌ی تیشکی خۆر له‌سه‌ر بنه‌مای ناوچه‌ی سیبهر

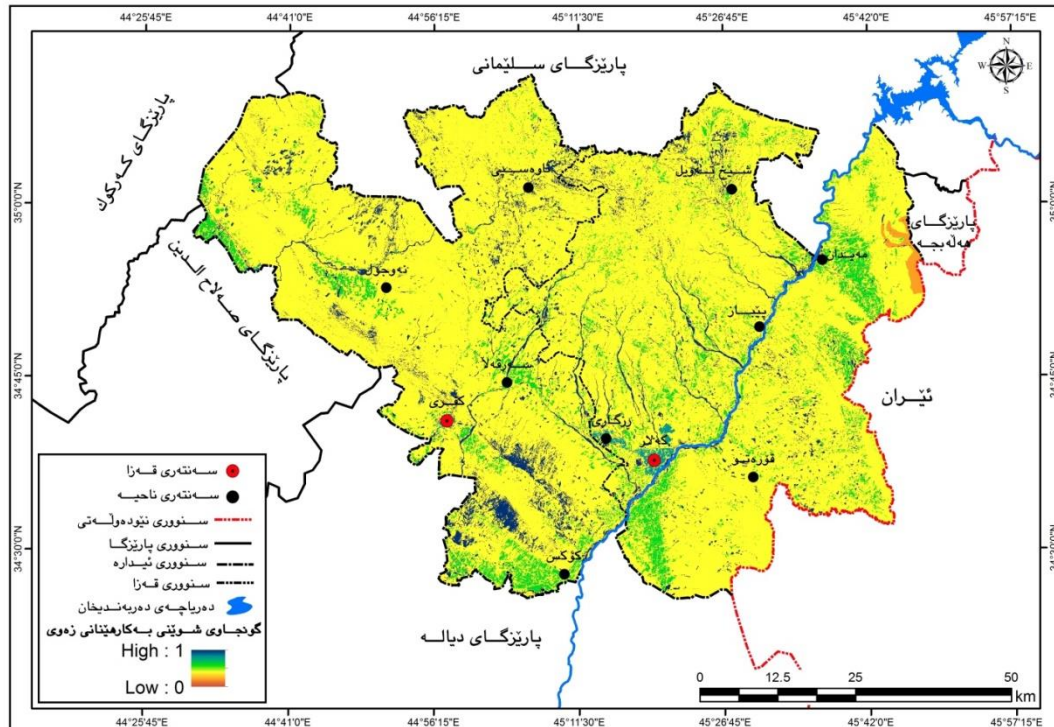


سه‌رچاوه: كاری توێژه‌ران له‌رێگه‌ی به‌كارهێنانی (Arc Map GIS 10.8.1)، و به‌ پشت به‌ستن به‌خشته‌ی (۷).

۵) روپۆش و به‌كارهێنانی زه‌وی

هه‌ر روپۆش و به‌كارهێنانیکی زه‌وی تایبه‌تمه‌ندی خۆی هه‌یه‌ بۆ چالاکییه‌ جۆراوجۆره‌کانی مرۆف، باشتر وایه‌ له‌و روپۆشانه‌ی زه‌وی دور بکه‌وه‌ینه‌وه‌ که‌ مه‌ترسییه‌ سروشتیه‌کانی وه‌ک لافاو و کرداره‌کانی هه‌ره‌سه‌یهێنانی له‌سه‌ره‌، یان ئه‌و زه‌ویانه‌ به‌کارنه‌یهێنرێن که‌ سودی ئابوریان لێوه‌رده‌گیرێت، باشتر وایه‌ ئه‌و ناوچه‌ به‌کاربهێرێن که‌ سودی ئابوری ئه‌تۆیان لێوه‌رنه‌گیراوه‌، بۆ ئه‌و مه‌به‌سته‌ش باشترین روپۆشی زه‌وی بۆ دامه‌زراندنی پرۆژه‌کانی به‌ره‌مه‌یهێنانی وزه‌ی تیشکی خۆر زه‌وی روته‌نه‌، له‌به‌رانه‌ردا نه‌گونجاوتریان رێه‌و و روبه‌ره‌ ئاوییه‌کان و به‌کارهێنانه‌کانی وه‌ک نیشه‌جی‌بون و رێگاوبان و شوێنه‌ گشتیه‌کانه‌، له‌ناوچه‌ی لیکۆلینه‌وه‌دا روبه‌ریکی گونجاو له‌ زه‌وی روته‌ن هه‌یه‌، که‌ ده‌کرێت به‌ گونجاوی زۆر دابنرێت، له‌به‌رانه‌ردا روباری سیروان و رێه‌وه‌ ئاوییه‌ هه‌میشه‌یی و وه‌رزیه‌کان له‌گه‌ڵ نیشه‌جی‌بون به‌ نه‌گونجاو دابنرێت، نه‌خشه‌ی (۱۰).

نەخشەی (۱۰) گونجاوی شوێنی بەرھەنەپێانی وزەی تیشکی خۆر لەسەر بنەمای بەکارھێنان و روپۆشی زەوی

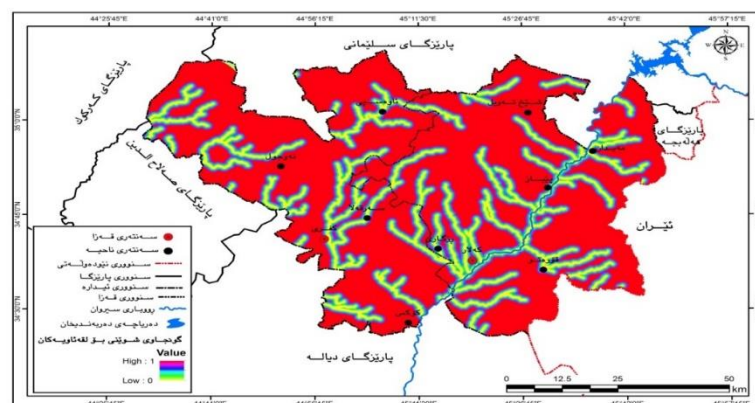


سەرچاوە: کاری توێژەران لەڕێگەی بەکارھێنانی (Arc Map GIS 10.8.1)، و بە پشت بەستن بەخستە (۷).

(۶) دور و نزیکی لە ڕێڕەوی ئاویی

ڕێڕەوێک ئاویەکان ھەمیشە فاکتەرێکی ڕێگەر لەبەردەم دامەزراندنی پرۆژەکانی بەرھەنەپێانی وزەی تیشکی خۆر، چونکە لە وەرزی بارانباریندا ئەگەری رودانی لافاویان ھەیە، ئەمە سەرھەرای ئەوەی ناریک و ڕێگری تری وەک دار و دەوھەنیان تێدا، ھەتاوەکو ڕێڕەوێک ئاویەکان سەرکێتر بن و بری ئاویان زۆرتر بێت، پادەئە گونجاویان زیاتر دەبێت، لەناوچەئە لێکۆڵینەو جگە لە روباری سیروان و لقەروبارییە ھەمیشەییەکانی وەک (ھەواسان و قۆرەتو و ئاوەسپی)، چەندین چەمی وەرزی بونیان ھەیە، کە لە وەرزی شەدارەکاندا دەبوژنەو، و لەو وەرزی و شەکیدا ئاویان لێدەبێت، ھەروەھا دەریاچەئە باوەشاسوار و ئاوەسپی و چەندین پۆندی بچوک لە ناوچەکاندا بونیان ھەیە، کەواتە ھەتاوەکو لەم سەرچاوە ئاویانە دور بکەوینەو پادەئە گونجانی دامەزراندنی پرۆژەکانی بەرھەنەپێانی وزەی تیشکی خۆر زیادە دەکات، و بەپێچەوانەشەو پادەئە، بڕوانە نەخشەئە ژمارە (۱۱).

نەخشەئە (۱۱) گونجاوی شوێنی بەرھەنەپێانی وزەی تیشکی خۆر لەسەر بنەمای دوری و نزیکی لە ڕێڕەوی ئاویەو

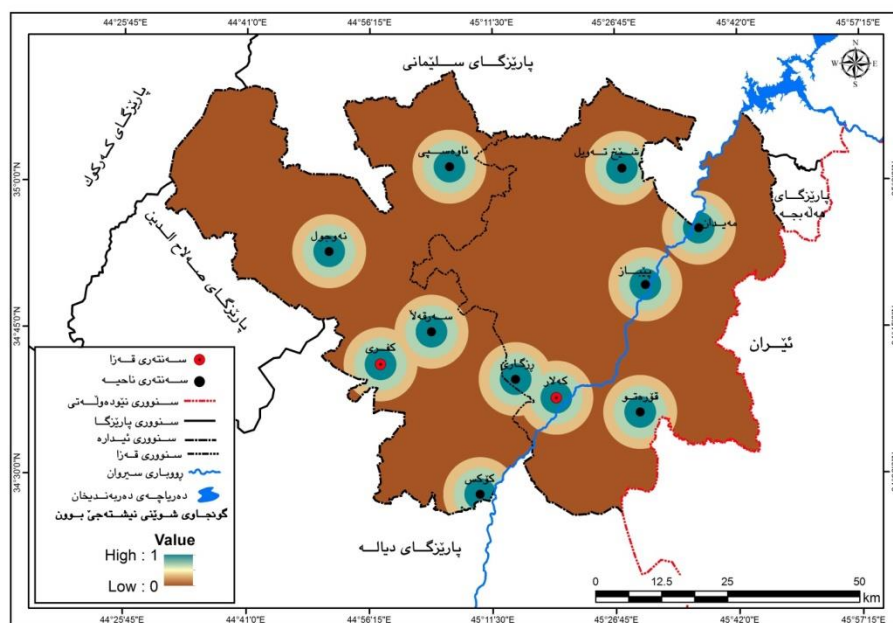


سه‌رچاوه: کاری توێژه‌ران له‌رێگه‌ی به‌کارهێنانی (Arc Map GIS 10.8.1)، و به‌ پشت به‌ستن به‌خشته‌ی (۷).

(۷) دور و نزیکه‌ی له‌شوێنی نیشته‌جێبون

دامه‌زراندنی پرۆژه‌کانی به‌ره‌مه‌مه‌ینانی وزه‌ی تیشکی خۆر له‌ بنه‌رته‌دا بۆ خزمه‌تی دانیشتوان و چالاکیه‌ جۆراوجۆره‌کانی، بۆیه‌ پێویسته‌ ئەم پرۆژانه‌ له‌ نزیک شوێنی نیشته‌جێبونی دانیشتوانه‌وه‌ بێت، بۆ ئەوه‌ی به‌ ئاسانی و به‌تی‌چوونێکی که‌م بگاته‌ ناوه‌نده‌ نیشته‌جێبوه‌ چهره‌کان واتا‌شار و شارۆچکه‌ و ناوه‌ندی ناحیه‌کان، بۆ ئەوه‌ به‌سته‌ش دوری دامه‌زراندنی ئەم پرۆژانه‌ له‌ ناوه‌ندی نیشته‌جێبوه‌ چهره‌کانی ناوچه‌ی لیکۆلینه‌وه‌، که‌متر له‌ (۱,۵) کم به‌ ته‌واوی گونجاوه‌ و زیاتر له‌ (۷) کم نه‌ گونجاوه‌، نه‌خشه‌ی (۱۲).

نه‌خشه‌ی (۱۲) گونجاوی شوێنی به‌ره‌مه‌مه‌ینانی وزه‌ی تیشکی خۆر له‌سه‌ر بنه‌مای دور و نزیکه‌ی له‌شوێنی نیشته‌جێبونه‌وه‌

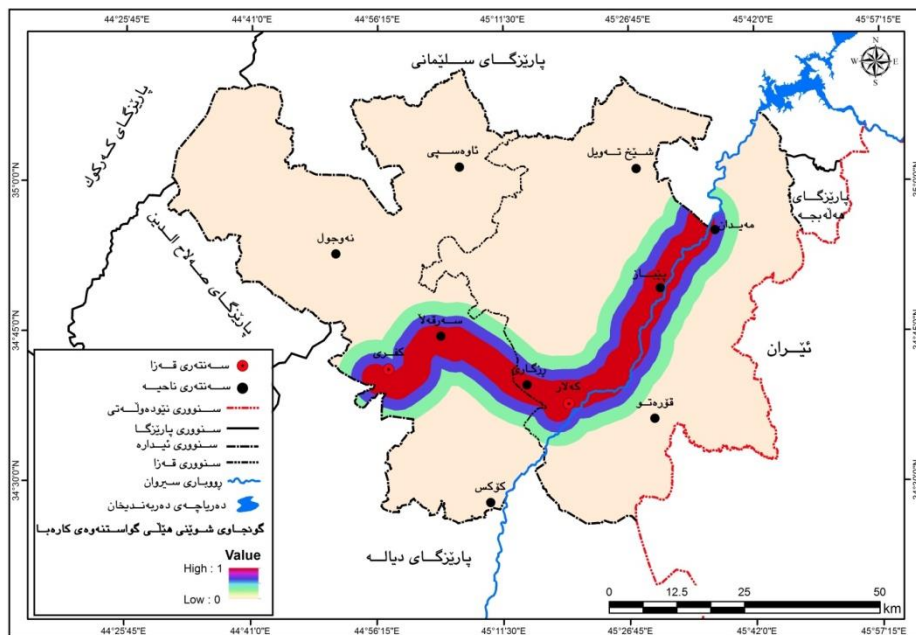


سه‌رچاوه: کاری توێژه‌ران له‌رێگه‌ی به‌کارهێنانی (Arc Map GIS 10.8.1)، و به‌ پشت به‌ستن به‌خشته‌ی (۷).

(۸) نزیکه‌ی له‌ هێلی گواستنه‌وه‌ی کاره‌با

هێله‌کانی گواستنه‌وه‌ی کاره‌با پێوه‌ریکی ئابوری گرنگ له‌ دامه‌زراندنی پرۆژه‌کانی به‌ره‌مه‌مه‌ینانی وزه‌ی تیشکی خۆر، بۆیه‌ پێویسته‌ به‌هه‌ند وه‌رگیرین، به‌شێوه‌یه‌کی بنه‌رته‌ی بۆ که‌مکردنه‌وه‌ی تی‌چونی دابینکردنی کاره‌با بۆ به‌کارهێنه‌ران، به‌واتایه‌کی تر نزیکه‌ی شوێنی دامه‌زراندنی ئەم پرۆژانه‌ له‌ هێله‌کانی گواستنه‌وه‌ی وزه‌ی کاره‌با سودێکی ئابوری گرنگی هه‌یه‌، چونکه‌ ئەگه‌ر هێله‌کانی گواستنه‌وه‌ی کاره‌با له‌ نزیک ئەم پرۆژانه‌ نه‌بێت، ئەوا پێویسته‌ هێلی نوێی کاره‌با دابنریت، ئەمه‌ش تی‌چونی دامه‌زراندنی پرۆژه‌کانی به‌ره‌مه‌مه‌ینانی وزه‌ی تیشکی خۆر به‌رز ده‌کاته‌وه‌، ئەمه‌ جگه‌ له‌وه‌ی به‌ دوری هێله‌کانی کاره‌با له‌ پرۆژه‌کانه‌وه‌ بری ونبونی وزه‌ زیاده‌کات (ره‌شید، ۲۰۲۳، ۱۴۲-۱۴۳)، له‌سه‌ر ئەم بنه‌مایه‌ش دوری پرۆژه‌کانی به‌ره‌مه‌مه‌ینانی وزه‌ی کاره‌با له‌ هێله‌کانی گواستنه‌وه‌ی کاره‌با له‌ ناوچه‌ی لیکۆلینه‌وه‌، که‌متر له‌ (۱) کم به‌ زۆر گونجاو دانراوه‌، و دوری (۷) کم به‌ نه‌ گونجاو دانراوه‌، نه‌خشه‌ی (۱۳).

نەخشەى (١٣) گونجاوى شوئى بهرهمههينانى وزى خور لهسەر بنه‌ماى نزيكى له هئىلى گواستنه‌وهى کاره‌باوه



سه‌رچاوه: کارى توئێه‌ران له‌رێگه‌ى به‌کاره‌ينانى (Arc Map GIS 10.8.1)، و به‌ پشت به‌ستن به‌خشته‌ى (٧). سێيه‌م: جێبه‌جێکردنى مۆدێلى (Fuzzy AHP) له‌ دیاریکردنى شوئى گونجاو بۆ به‌رهمه‌هينانى وزى تيشكى خور له‌ ناوچه‌ى لێکۆلینه‌وه.

پاش به‌ده‌سته‌هينانى کيشى— هه‌ر پێوه‌رێک و خسته‌نپروى راده‌ى گونجاويان به‌شپۆه‌ى نەخشه‌، له‌م قوناغه‌دا هاوکيشه‌کانى مۆدێلى (Fuzzy AHP) جێبه‌جێکراوه‌ بۆ ده‌ستکه‌وتنى خسته‌ى ريزبه‌ندى به‌راوردکارى خسته‌ى (٧)، پشت به‌شت به‌و خسته‌يه‌ و رابوؤچونى پسپۆرانى په‌يوهندار، که‌ تێدا رابوؤچونى (١٠) پسپۆرى خاوه‌ن پرونامه‌ى دکتۆرا و پله‌ى زانستى پرۆفيسۆر و پرۆفيسۆرى ياریده‌ده‌ر له‌پسپۆرى بواره‌کانى (ئاوه‌ه‌وا و وزه‌) له‌ناوخۆى هه‌رێمى کوردستان و عێراقدا وه‌رگيرايوه‌، له‌پێناو ده‌ستکه‌وتنى قورساى کيشى. پێوه‌ره‌کان، ئه‌نجامى رابوؤچونى پسپۆران و راده‌ى کاره‌گه‌رى هه‌ريه‌ که‌ له‌ پێوه‌ره‌کان به‌پێى (Fuzzy AHP) له‌خسته‌ى (٩) دا خراوه‌ته‌رو، پاشان له‌رێگه‌ى پرۆگرامى (Arc Map GIS 10.8.1) نەخشه‌ى پێوه‌ره‌کان خراونه‌ته‌ سه‌ريه‌ك، و به‌ فه‌رمانى (Map Algebra) و (Raster Calculator) کيشى— به‌ده‌سته‌هاتويان پێدراوه‌، له‌کۆتايیدا به‌ فه‌رمانى (Fuzzy Overlay) نەخشه‌ى کۆتايى به‌ده‌سته‌هاتوه‌ نەخشه‌ى (١٤)، که‌ تێدا پێنج ناوچه‌ به‌پێى راده‌ى گونجاويان بۆ دامه‌زراندنى پرۆژه‌کانى به‌رهمه‌هينانى وزى تيشكى خور به‌ده‌سته‌هاتوه‌، که‌ ئه‌وانيش بریتين له‌ (زۆر گونجاو، گونجاو، گونجاوى مامناوه‌ند، گونجاوى که‌م، به‌ ته‌واوى نه‌گونجاو)، ده‌بينين رۆبه‌رى (٨٥،٤٩) کم^٢ به‌رێژه‌ى (١،٤٢%) له‌کۆى گشتى رۆبه‌رى ناوچه‌ى لێکۆلینه‌وه‌ به‌ ته‌واوى گونجاوه‌، ئه‌م رۆبه‌ره‌ش به‌زۆرى ده‌که‌وێته‌ نزيك هه‌ردو شارى که‌لار و کفرى و ناوه‌ندى قه‌زاكانى (رێگارى، سه‌ره‌قه‌لا، پێباز، مه‌يدان)، جگه‌ له‌وه‌ رۆبه‌رى (٥٠٠،٢٢) کم^٢ به‌رێژه‌ى (٨،٣١%) له‌کۆى گشتى رۆبه‌رى ناوچه‌ى لێکۆلینه‌وه‌ گونجاوه‌، ئه‌م رۆبه‌ره‌ گونجاوه‌ش به‌زۆرى ده‌که‌وێته‌ نزيك هئىله‌کانى گواستنه‌وه‌ى کاره‌باى ناوچه‌ى لێکۆلینه‌وه‌ و به‌رۆبه‌رێكى که‌ميش ده‌که‌وێته‌ نزيك ناوه‌ندى ناحيه‌کانى تر که‌ ئه‌وانيش بریتين له‌ (قۆره‌تو، کۆکس، نه‌وجول، ئاوه‌سپى، شێخ ته‌ويل)، له‌به‌رانه‌ردا رۆبه‌رى (٣٠٠٢،٨٨) کم^٢ به‌رێژه‌ى (٤٩،٩٠%) گونجاوى که‌مه‌ که‌ ده‌که‌وێته‌ ناوچه‌ى دوره‌ ده‌سته‌کانه‌وه‌، هه‌روه‌ها رۆبه‌رى (٢٠٧،٧١) کم^٢ به‌رێژه‌ى (٣،٤٥%) به‌ ته‌واوى نه‌گونجاوه‌ که‌

ده که ویتیه ناوچهی شاخاوی بهشی هه ره باکور و باکوری رۆژه لاتی ناوچهی لیکنهوه، خستهی (۱۰)، که واته ده کریت لهو ناوچهی که زۆرگونناو و گونجاو پرۆژه کانی به ره مهیتانی وزه تیشکی خۆر دابمه زرین. خستهی (۸) ریزبهندی بهراوردکاری پیوه ره به کارهاتوه کان به پیی مۆدیلی (Fuzzy AHP)

(C R)	رپره ی ئاوی	ر. ب. زهوی	ئاراسته ی لیژی	نیشته جی بون	پلهی لیژی	ناوچهی سیبه	هیلی کارهبا	تیشکی خۆر	
1 %	(5,6,7)	(5,6,7)	(3,4,5)	(1,2,3)	(1,2,3)	(1,2,3)	(1,2,3)	(1,1,1)	تیشکی خۆر
	(3,4,5)	(3,4,5)	(1,2,3)	(1,1,1)	(1,1,1)	(1,1,1)	(1,1,1)	(1/3,1/2,1/1)	هیلی کارهبا
	(3,4,5)	(3,4,5)	(1,2,3)	(1,1,1)	(1,1,1)	(1,1,1)	(1,1,1)	(1/3,1/2,1/1)	ناوچهی سیبه
	(3,4,5)	(3,4,5)	(1,2,3)	(1,1,1)	(1,1,1)	(1,1,1)	(1,1,1)	(1/3,1/2,1/1)	پلهی لیژی
	(3,4,5)	(3,4,5)	(1,2,3)	(1,1,1)	(1,1,1)	(1,1,1)	(1,1,1)	(1/3,1/2,1/1)	نیشته ج یون
	(1,2,3)	(1,2,3)	(1,1,1)	(1/3,1/2,1/1)	(1/3,1/2,1/1)	(1/3,1/2,1/1)	(1/3,1/2,1/1)	(1/5,1/4,1/3)	ئاراست هی لیژی
	(1,1,1)	(1,1,1)	(1/3,1/2,1/1)	(1/5,1/4,1/3)	(1/5,1/4,1/3)	(1/5,1/4,1/3)	(1/5,1/4,1/3)	(1/6,1/5,1/4)	ر. ب. زهوی
	(1,1,1)	(1,1,1)	(1/3,1/2,1/1)	(1/5,1/4,1/3)	(1/5,1/4,1/3)	(1/5,1/4,1/3)	(1/5,1/4,1/3)	(1/6,1/5,1/4)	رپره ئاوی

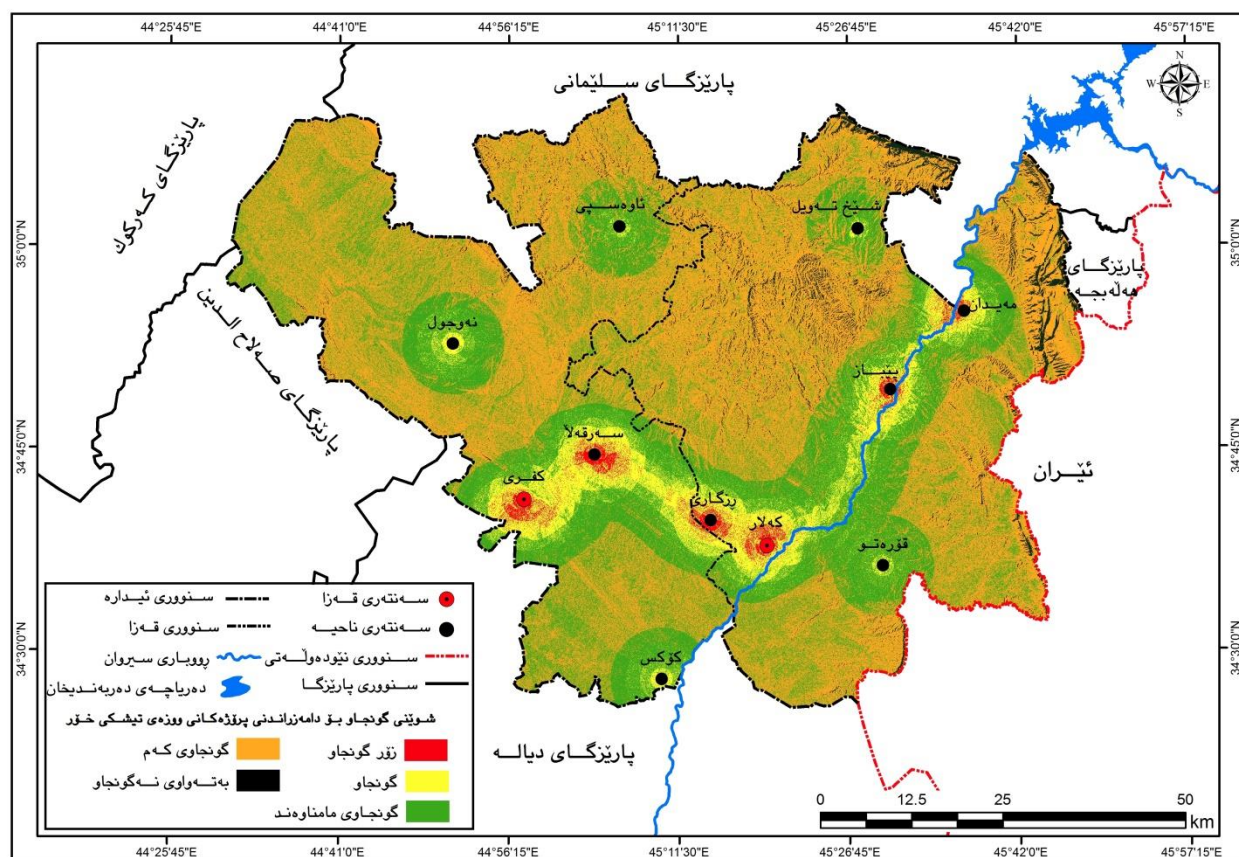
سهراوه: کاری توێهران به پشت بهستن به رابوچونی پسپۆران، شیکردنهوهی له پرۆگرامی تایبته به (AHP Priority Calculator)، که به ئونلاین له ئینتەرنێت بهردهسته.

خستهی (۹) کیشی پیوه ره کان به پیی رای پسپۆران و ریزبهندی بهراوردکاری و هاوکیشه کانی (Fuzzy AHP)

پيوهره کان	رای پسپۆران (%)	ریزبهندی بهراوردکاری (%)	تیکرای کیشی پیوه ره کان به پیی (Fuzzy AHP)	ئاساییکردنهوهی کیشی پیوه ره کان به پیی (Fuzzy AHP)
تیشکی خۆر	20	27.1	0.40	0.41
نزیکی له هیلی گواستنهوهی کارهبا	15	14.5	0.13	0.13
ناوچهی سیبه	14	14.5	0.13	0.13

0.13	0.13	14.5	13	پلهی لیژی
0.13	0.13	14.5	13	دور و نزیکی له شوینی نیشته جیبون
0.05	0.04	7.4	10	ئاراسته ی لیژی
0.01	0.01	3.8	8	روپوش و به کارهینانی زهوی
0.01	0.01	3.7	7	رێرهوی ئاوی
1	0.98	100	100	کۆی گشتی

سه‌رچاوه: پشت به‌ستن به‌خشته‌ی ریزه‌بندی به‌راوردکاری و رابوچونی پسیپۆران و هاوکیشه‌کانی (Fuzzy AHP).
 نه‌خشه‌ی (۱۴) گونجاوی شوینی بۆ دامه‌زراندنی پرۆژه‌کانی به‌ره‌مه‌پێنانی وزه‌ی تیشکی خۆر له‌ ناوچه‌ی لی‌کۆلینه‌وه
 به‌پێی مۆدێلی (Fuzzy AHP)



سه‌رچاوه: کاری توێژه‌ران له‌رێگه‌ی به‌کارهینانی پرۆگرامی (Arc Map GIS 10.8.1)، به‌ فهرمانی (Fuzzy Overlay)،
 و به‌ پشت به‌ستن به‌ خشته‌ی (۹).

خشته‌ی (۹) روبه‌ر و رێژه‌ی سهدی گونجاوی شوینی بۆ دامه‌زراندنی پرۆژه‌کانی به‌ره‌مه‌پێنانی وزه‌ی تیشکی خۆر
 له‌ ناوچه‌ی لی‌کۆلینه‌وه

ئامازهی گونجاوی	روبهر به (کم ۲)	رێژهی سه‌دی (%)
به ته‌واوی نه‌گونجاو	207.71	3.45
گونجاوی که‌م	3002.88	49.90
گونجاوی مامناوه‌ند	2221.65	36.92
گونجاو	500.22	8.31
زۆر گونجاو	85.49	1.42
کۆی گشتی	6017.95	100

سه‌رچاوه: کاری توێژه‌ر پشت به‌ست به نه‌خشه‌ی (۱۴).

ده‌رئه‌نجام

(۱) هه‌مو تابه‌تمه‌ندییه سروشتیه‌کانی ناوچه‌ی لیکۆلینه‌وه رێگه‌خۆشکه‌رن بۆ دامه‌زراندنی پرۆژه‌کانی به‌ره‌مه‌پێنایی وزه‌ی تیشکی خۆر.

(۲) پای پسپۆران به‌پله‌ی یه‌که‌م له‌سه‌ر تیشکی خۆری راسته‌قینه‌ و به‌پله‌ی دوهم له‌سه‌ر هێلی گواستنه‌وه‌ی کاره‌با و به‌پله‌ی سێیه‌م له‌سه‌ر ناوچه‌ی سییه‌ر و پله‌ی لێژی و دوری و نزیکه‌ی له‌شوێنی نیشته‌جێبونه‌وه‌ بوه، دواتریش فاکته‌ره‌کانی تر، به‌مه‌ش تارا‌ده‌یه‌کی زۆر دروسته، هه‌ربۆیه رێژه‌ی متمانه‌ی پای پسپۆران له (۱%) ده‌رچوه.

(۳) نزیکه‌ی نیوه‌ی روبه‌ری ناوچه‌ی لیکۆلینه‌وه (گونجاوی زۆر و گونجاو و گونجاوی مامناوه‌ند)ن، به‌مه‌ش ناوچه‌ی لیکۆلینه‌وه شوێنی گونجاوی بۆ دامه‌زراندنی پرۆژه‌کانی به‌ره‌مه‌پێنایی تیشکی خۆر زۆره.

(۴) ناوچه‌ی گونجاوی زۆر به‌ روبه‌ری (۸۵, ۴۹) کم ۲، و ناوچه‌ی گونجاو به‌ روبه‌ری (۵۰۰, ۲۲) کم ۲، و ناوچه‌ی گونجاوی مامناوه‌ند به‌ روبه‌ری (۲۲۱, ۶۵) کم ۲، ده‌که‌ونه نزیک ناوچه‌ی نیشته‌جێبونه‌و چرکه‌کان و هێله‌کانی گواستنه‌وه‌ی کاره‌باوه، به‌مه‌ش له‌کاتی دامه‌زراندنی ئەم پرۆژانه‌دا تیچونی گواستنه‌وه‌ی کاره‌با که‌م‌ده‌بێته‌وه.

(۵) ئەو ئەنجامه‌ی گونجاوی شوێنی به‌ره‌مه‌پێنایی وزه‌ی تیشکی خۆر که‌ له‌م توێژینه‌وه‌یه‌دا به‌ده‌سته‌تاته‌وه، حسابی دامه‌زراندنی پرۆژه‌ی گه‌وره‌ بۆ ژماره‌یه‌کی زۆری دانیش‌توان کراوه، به‌لام له‌سه‌ر ئاستی مالان و پرۆژه‌ی بچوک زۆربه‌ی ناوچه‌ی لیکۆلینه‌وه گونجاوه.

پیشنار

توێژینه‌وه‌که‌ پێشنیاری ئەوه‌ ده‌کات، ئەو ناوچانه‌ی که‌ گونجاوی زۆر و گونجاو و گونجاوی مامناوه‌ندن، له‌کاتی دامه‌زراندنی ویستگه‌کانی به‌ره‌مه‌پێنایی وزه‌ی تیشکی خۆر له‌لایه‌ن حکومه‌ته‌وه‌ وه‌ک ناوچه‌یه‌کی له‌بار و گرنگ به‌هه‌ند وه‌ربگیرن.

Spatial Suitability of Solar Energy Production in the Garmian Administration implementing Multi-Criteria Decision Making (MCDM) Methods

Hemin Nasraddin M.Amin¹ Khalel Kareem Muhammed² Miqdad Omer Abdulla³ Ako Hameed Mala Qadir⁴

¹Department of Geography, College of Education, University of Garmian, Kalar, Kurdistan Region, Iraq

²Department of Geography, College of Humanities, University of Sulaimani, Sulaimani, Kurdistan Region, Iraq

³Management of Sulaimani General Education, Sulaimani, Kurdistan Region, Iraq

⁴Management of Garmian General Education, Garmian, Kurdistan Region, Iraq

Abstract

This research was conducted in the field of applied climatology & relied on several technics, software programs, and advanced geographical methods. The research area encompasses Garmian District, which is located in the southeastern part of the Kurdistan Region. It borders Sulaymaniyah Province to the north, Halabja Province to the northeast, Kirkuk Province to the northwest, Saladin Province to the west, and Diyala Province to the west and southwest. In addition to that, on its eastern side, it shares a 122.5 km border with Kermanshah Province. The total area of the Garmian District is approximately (6,017.95Km²). The research area encompasses Kifri & Khanaqin Districts, as well as Maydan & Qorattoo sub districts. The main objective of this study is to determine the most suitable site for the installation of solar energy plants in the Garmian District, with the goal of addressing the electricity shortage in the research area by providing an optimal solution. In conclusion, the physical characteristics of the study area are highly suitable for the installation of photovoltaic power plants. Specifically, around half of the research area is considered very well-suited for this purpose.

Keywords: Optimal Site Selection, Solar Energy, Garmian District, Multi-Criteria Decision Making (MCDM), Fuzzy Analytic Hierarchy Process (FAHP).

سەرچاوه كان

- احمد عزيز عبدالله محمود (٢٠٢٣)، شيكردهوهي شونيجي وزه تيشكي خور لهههريمي كوردستاني عيراق، تيزي دكتورا (بلاونه كراوه)، زانكوي سه لاههدين، كوليجي ئاداب.
- دلير عزيز طه (2020)، خصائص الإشعاع الشمسي والرياح وإمكانية استثمارها لإنتاج الطاقة الكهربائية في محافظة السليمانية، اطروحة دكتوراه (غير منشور)، جامعة كوية، كلية التربية.
- سؤران حمة امين احمد (2011)، المناخ واستهلاك الطاقة الكهربائية في محافظة السليمانية، أطروحة دكتوراه (غير منشور)، جامعة السليمانية، كلية العلوم الانسانية.
- شيراز عوسمان رهشيد (٢٠٢٣)، تايبه تمه ندييه كانى ليژى چياكانى ناوچهى پيچ ئالوزه كان له پارتيزگى سلتيماى و كاريگه ريبان له سهر بهرهمه پينانى وزهى خور به به كاريه پينانى (GIS & RS)، نامهى ماستهر (بلاونه كراوه)، زانكوي سلتيماى، كوليجي زانسته مروفاه تيبه كان.
- صالحه مصطفى عيسى (2010)، الجغرافيا المناخية، مكتبة المجتمع العربي للنشر والتوزيع، الطبعة الاولى، عمان - الاردن.
- علي حسين شلش (1988)، مناخ العراق، ت: ماجد سيد ولي، عبدالاله رزوقي كربل، الطبعة الاولى.
- على ئەحمەد غانم (٢٠٠٩)، جوگرافياى ئاووههوا، و: گۆران رهشيد ئيمامى، له بلاوكراوه كانى پروژهى تيشك ژماره (٥٨)، چاپى به كه م.
- نعمان شحادة (1983)، علم المناخ، مطبعة النور النموذجية، الطبعة الثانية، عمان.
- هاشم ياسين و نهوانى تر (2009)، نه تلهسى ههريمي كوردستاني عيراق، عيراق و جيهان، چاپخانهى تينوس، چ 1.
- هيرو نصرالدين محمدا مين (٢٠١٦)، راراپى ئاووههواى و كاريگه رى له سهر ژينگهى سروشى له قهزاي خانه قين، نامهى ماستهر (بلاونه كراوه)، زانكوي سلتيماى، كوليجي زانسته مروفاه تيبه كان.
- هيتمن كمال حمة امين (٢٠٢٤)، شيكردهوهيه كى جوگرافى مه ترسيه جيو مؤرفيه كان له ناحيهى سيروان و ريگه كانى چاره سه ركردنيان، تيزي دكتورا (بلاونه كراوه)، زانكوي سؤران، فاكه لى ئاداب.
- ئازاد محمەد ئەمين نەقشەبەندى (٢٠٠٧)، جوگرافياى كهش و ئاووههوا، له بلاوكراوه كانى ده رگى چاپ و به خشى همدى، چاپى به كه م.
- ئيبيراهيم ئيبيراهيم شهريف (٢٠١١)، جوگرافياى كهش، و: ئەحمەد على ئەحمەد، خەليل كەریم محەمەد، چاپخانهى پيرهميرد، چاپى به كه م.
- ئيدارهى گهرميان (2018)، نه خسهى نشينگه كانى ئيدارهى گهرميان، بهشى هونهرى، پيوهر 600000/1.
- Abdullah, A. Gafar, NABILA ANDARA Dwtasari, ALMIRA HERY Setiorini, and DADANG LUKMAN Hakim. (2021) "Comparative analysis of AHP and fuzzy AHP for solar power plant site selection." *Journal of Engineering Science & Technology* 16, no
- Solangi, Yasir Ahmed, Syed Ahsan Ali Shah, Hashim Zameer, Muhammad Ikram, and Burak Omer Saracoglu. (2019) "Assessing the solar PV power project site selection in Pakistan: based on AHP-fuzzy VIKOR approach." *Environmental Science and Pollution Research* 26.
- Young, A. (1972), Slopes, Longman Inc, New York, USA.