



هه‌ڵسه‌نگاندنی کاریگه‌ری به‌ربه‌ست و مه‌ترسییه جیۆمۆرفۆلۆجیه‌کان له‌سه‌ر فراوانبونی شاری

رانییه

به‌ختیار عثمان خضر^١ - بیستون احمد حسین^٢ - هیمن حسین محمد^٣

hemn.hussen@uor.edu.krd bestoon.78@uof.edu.krd bakhtiar.osman86@uor.edu.krd

^{١+٢+٣} به‌شی جوگرافیا، کۆلیژی زانسته مرۆڤایه‌تییه‌کان، زانکۆی راپه‌رین، رانییه، هه‌ریمی کوردستان، عێراق.

پوخته:

ئهم توێژینه‌وه‌یه هه‌ڵسه‌نگاندن بۆ کاریگه‌ری به‌ربه‌سته جیۆمۆرفۆلۆجیه‌کان له‌سه‌ر فراوانبونی شاری رانییه ده‌کات، ناوچه‌ی توێژینه‌وه‌که ده‌که‌وێته باکوری خۆره‌ه‌لاتی هه‌ریمی کوردستانی عێراق و باکوری و خۆرئاوای پارێزگای سلێمانی. شوێنی فه‌له‌کی شاری رانییه ده‌که‌وێته نیوان هه‌ردو بازنه‌ی پانی (30 : 12 : 36° - 05 : 17 : 36°) له باکوره‌وه، هه‌ردو هێلی درێژی نیوان (30 : 54 : 45° - 05 : 51 : 45°). له خۆره‌ه‌لاته‌وه، ناوچه‌ی توێژینه‌وه سه‌نته‌ری کارگیڕی قه‌زای رانییه‌یه و ده‌که‌وێته باشوری خۆره‌ه‌لاتی قه‌زای رانییه. له‌په‌ڕی یه‌که‌ی کارگیڕی له باکوره‌وه ناحیه‌ی سه‌رکه‌پکانه و له باکوری خۆره‌ه‌لاتیه‌وه قه‌زای پشه‌ره و له باشوریشه‌وه ده‌ریاچه‌ی دوکانه له‌گه‌ڵ ناحیه‌کانی چوارقورنه و حاجیاوا و بێتواته له به‌شی رۆژئاوای. ئامانجی توێژینه‌وه‌که جه‌خت ده‌کاته سه‌ر دروستکردنی نه‌خشه‌ی قوناغه‌کانی مۆرفۆلۆجی شار و یه‌که جیۆمۆرفۆلۆجیه‌کان و به‌رزای و نزمی و پله‌ی لیژی، هه‌روه‌ها تیشک خسته سه‌ر کاریگه‌ری به‌ربه‌ست و مه‌ترسییه جیۆمۆرفۆلۆجیه‌کان له‌سه‌ر فراوانبون. شاری رانییه فراوانبونی زۆری به‌خۆیه‌وه بێنیه له سالی 1977 رۆبه‌ری ئاوهدانی 1.18/کم بوه له سالی 2022 گه‌یشته‌وه 24.74/کم. له پرۆسه‌ی ئاوهدانی چیاکانی کێوه‌ره‌ش و حاجیه به‌ربه‌ستن له‌به‌رده‌م له فراوانبونی شار به ئاراسته‌کانی باکور-باکوری خۆره‌ه‌لات - باکوری خۆرئاوا - باشوری خۆرئاواوه بۆیه شیوه‌ی شاره‌که زیاتر درێژکۆله‌یه. 100% رۆبه‌ری ئاوهدانی ده‌که‌وێته به‌رزای (491 - 749م)، به‌رزای (750 -

1430م) هیچ روبه‌ریکی ئاوه‌دانی تیدا نییه. (63,8%) روبه‌ری ناوچه‌ی توژیینه‌وه پله‌ی لیژی که‌متره له (5پله) و روبه‌ری ئاوه‌دانی تییدا ده‌گاته (88,84%). پله‌ی لیژی زیاتر (35 پله) هیچ روبه‌ریکی ئاوه‌دانی شار‌ی رانیه ناکه‌ویته ناوییه‌وه.

کلیله‌وشه‌کان: مۆر‌فۆلۆجی شار، فراوانبونی ئاوه‌دانی، به‌ربه‌سته جیۆمۆر‌فۆلۆجیه‌کان. مه‌ترسی جیۆمۆر‌فۆلۆجی.

پیشه‌کی:

فراوانبونی شار یه‌کیکه له بابته گرنگ و پر بایه‌خه‌کان و په‌یوه‌ندی راسته‌وخۆی به پلاندانی ئیستا و داهاوتی شاره‌وه هه‌یه. فراوانبونی شاره‌کان له ئیستادا به‌شیوه‌یه‌ک گرنگی پنده‌دریت بۆته جیگه‌ی سه‌رنج و تیرامانی زۆریک له پسپۆرییه جیاوازه‌کان به‌تایبه‌تی پسپۆرانی بواری جوگرافیا و پلاندانه‌ران و ئەندازیاران. وه‌ک ئاشکرایه شاره‌کان له‌ژیر کاریگه‌ری هۆکاره سروشتی و مۆییه‌کان فراوان ده‌بن له‌م چوارچێوه‌یه‌شدا به‌ربه‌سته جیۆمۆر‌فۆلۆجیه‌کان (شیوه و پرۆسه جیۆمۆر‌فۆلۆجیه‌کان) پۆل و کاریگه‌ری به‌رچاویان هه‌یه له دیاریکردنی ئاراسته‌کانی فراوانبونی شار. شار‌ی رانیه له‌سه‌ره‌تای دروستبونیوه تا ئیستا فراوانبونی به‌رچاوی به‌خۆیه‌وه بینیه و به‌ربه‌سته جیۆمۆر‌فۆلۆجیه‌کانیش کاریگه‌رییان کردۆته سه‌ر دیاریکردنی ئاراسته‌کانی فراوانبونی شار‌ی رانیه و دروستکردنی کیشه و مه‌ترسی له‌به‌رده‌م فراوانبونی شاره‌که. ئەم توژیینه‌وه‌یه تیشک ده‌خاته سه‌ر قوناغه‌کانی مۆر‌فۆلۆجی شار و کاریگه‌ری به‌ربه‌سته جیۆمۆر‌فۆلۆجیه‌کان له‌سه‌ر فراوانبونی شار‌ی رانیه، گرنگترین ئەم هه‌نگاوه‌ی خواره‌وه په‌یره‌و‌کراوه.

یه‌که‌م: کیشه‌ی توژیینه‌وه:

۱- ئایا شیوه‌کانی زه‌وی بۆته به‌ربه‌ست له‌به‌رده‌م فراوانبونی شاره‌که له‌ماوه‌ی قوناغه مۆر‌فۆلۆجیه‌کانی شار‌ی رانیه؟

۲- کام له مه‌ترسییه جیۆمۆر‌فۆلۆجیه‌کان زۆرتین کاریگه‌رییان کردۆته سه‌ر دیاریکردنی ئاراسته‌کانی فراوانبونی ئیستا و داهاوتی شار‌ی رانیه؟

دوهم: گریمانه‌ی توژیینه‌وه:

1- تایبه‌تمه‌ندی به‌رزى و نزمى و لیژی شاره‌که کاریگه‌ری هه‌بوه له‌سه‌ر فراوانبونی قوناغه‌کانی مۆر‌فۆلۆجی شار‌ی رانیه.

2- پله‌ی لیژی و مه‌ترسی جوڵه‌ی مه‌وه‌ده‌کان و لافاو زۆرتین کاریگه‌رییان هه‌یه له سه‌ر دیاریکردنی ئاراسته‌کانی فراوانبونی ئیستا و داهاوتی شار‌ی رانیه.

سینیه: گرنگی توژیینه وه:

- 1- خستنه روی وینهی راسته قینهی ئیستا و داهاتوی فراوانبونی شاری رانیه.
- 2- پیشتر توژیینه وهی لههه جوړه لهسه ناوچهی توژیینه وه نهکراوه ئه مهش گرنگی توژیینه وه که دهرده خات و سودی ده بیته له بواری زانستی. ههروهها وهکو سه رچاوهیه کی زانستی ده توانریت ببیتته تهواوکه ری توژیینه وهکانی تر که له دواي ئهه توژیینه وهیه ئه نجام دهرین.

چوارهم: ئامانجی توژیینه وه که:

- 1- دروستکردنی نه خشی قوناغهکانی مۆرفۆلۆجی شار و ئهه گۆرانکاریانهی که به دریژایی قوناغهکانی فراوانبون بهسهه روهه و شیوهی شاری رانیه دا هاتوه.
- 2- دروستکردنی نه خشی یه که جیومۆرفۆلۆجیه کان و بهرزی و نزمی و لیژی شاری رانیه به ئامانجی زانین و دهستنی شانکردنی ئاراستهکانی فراوانبونی شار له ئیستا و داهاتودا.
- 3- تیشک خسته سهه رۆل و کاریگه ری بهر بهست و مهترسییه جیومۆرفۆلۆجیه کان و رادهی گونجاوی و په یوه ندییان له گهه فراوانبونی شاری رانیه.

پینجهه: دیاریکردنی چوارچیوهی شوینی و کاتی توژیینه وه که:

چوارچیوهی شوینی توژیینه وه که بریتییه له سنوری شارهوانی شاری رانیه چوارچیوه کاتیه که ی بریتییه له کاتهی که شاری رانیه دروستبوه تاسالی ۲۰۲۲.

شه شهه: میتۆدی توژیینه وه که:

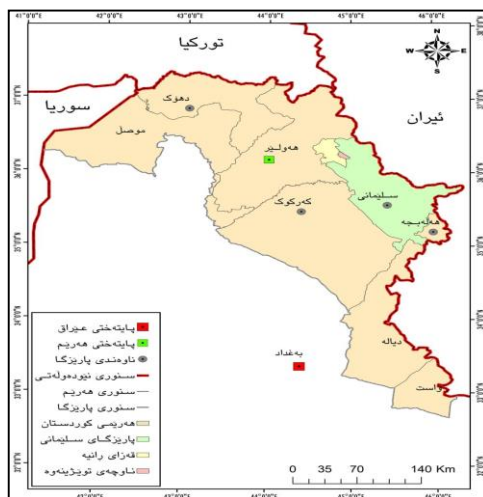
لهه توژیینه وهیه دا پشت به سترابهه ریباری هه ری می: توژیینه وه که له سهه شاری رانیه ئه نجامدراوه که سنور و تاییه تمه ندی خوی ههیه. ریباری میژویی: توژیینه وه له میژویی گۆرانکارییهکانی فراوانبونی شاری رانیه. ریباری چه ندایه تی: له شیکردنه وهی چه ندین داتای ئاماریدا به کارهاتوه. ریباری شیکاری: شیکاری داتا و خسته و نه خشه کان. ههروهها به مه بهستی به دهسته ئینانی سه رچاوه و داتا کان پشت به ریگای کتیبخانه و سه ردانی مهیدانی و فه رمانگه جوړا و جوړهکانی ده ولته سه ره پای شیوازی ته کنیکی پشت بهستن به به کاره ئینانی ته کنه لۆجیای نوئ وهک سیسته می زانیارییه جوگرافییه کان (Gis) و زانستی دوره ههسته وهه (Rs).

هه وهه: سنورو روهه ری ناوچهی توژیینه وه:

شاری رانیه ده که ویتته باکوری خۆره لاتی هه ری می کوردستانی عیراق و باکوری خۆرئاوای پارێزگای سلیمانی وهک له نه خشی ژماره (۱) دهرده که ویت. به گویره ی شوینی فه له کی شاری رانیه ده که ویتته نیوان هه ردو بازنه ی پانی (= 30: 12: 36° - 05: 17: 36°) له باکوره وه، هه ردو هیلی دریژی نیوان (= 30: 54: 45° - 05: 51: 45°). له خۆره لاته وه، ناوچه ی توژیینه وه سه نته ری

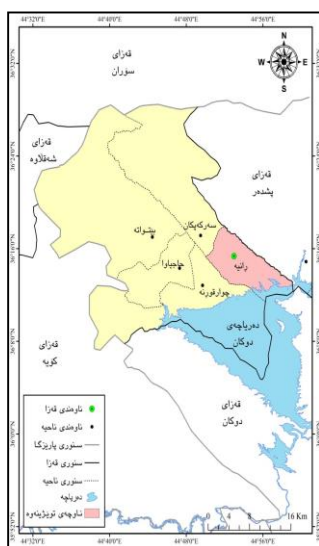
کارگێڕی قهزای رانییه و دهکهوێته باشوری خۆرههلاتی قهزای رانییه. لهپۆی یهکهی کارگێڕی له باکوریهوه ناحیهی سههرکهپکانه و له باکوری خۆرههلاتیهوه قهزای پشدهره و له باشوریشهوه دهريایچهی دوکانه لهگهڵ ناحیهکانی چوارقورنه و حاجیاوا و بیتواته له بهشی پوژئاوای. وهک له نهخشی ژماره (2) دهدهکهوێت. پوبهری ناوچهی توێژینهوهش دهگاته 73.15 کم و پوبهری ئاوهدانی تیايدا دهگاته 24.74 کم. بهپێی دواين داتای شارهوانی رانییه نهخشی بنهپهتی شاری رانییه پیکدیت له (59) گهپهک. بهپێی داتاکی فهرمانگهی ئاماری رانییه ژمارهی دانیشتوانی شاری رانییه له ساڵی 2022 (91527) کهس بوه.

نهخشی (1) شاری رانییه به گۆیهدی ههریمی کوردستانی عێراق و پارێزگای سلێمانی و ئیداره‌ی راپهرین



سه‌رچاوه: کاری توێژه‌ران به پشت به‌ستن به مۆدیلی به‌رزونمی ژماره‌یی ناوچهی توێژینه‌وه (DEM12.5m) به به‌کارهێنانی به‌رنامه‌ی (Arc GIS. 10.2).

نهخشی ژماره (2) شاری رانییه به‌گۆیهدی یه‌که کارگێڕیه‌کانی ده‌وروبه‌ری



سەرچاۋە: كارى تويژەران بە پشت بەستىن بە مۇدىلى بەرزونىمى ژمارىيى ناۋچەى تويژىنەۋە (DEM12.5m) بە بەكارھىتائى بەرنامەى (Arc GIS. 10.2).

تەۋەرى يەكەم: قۇناغەكانى مۇرفۇلۇجى شارى رانىيە:

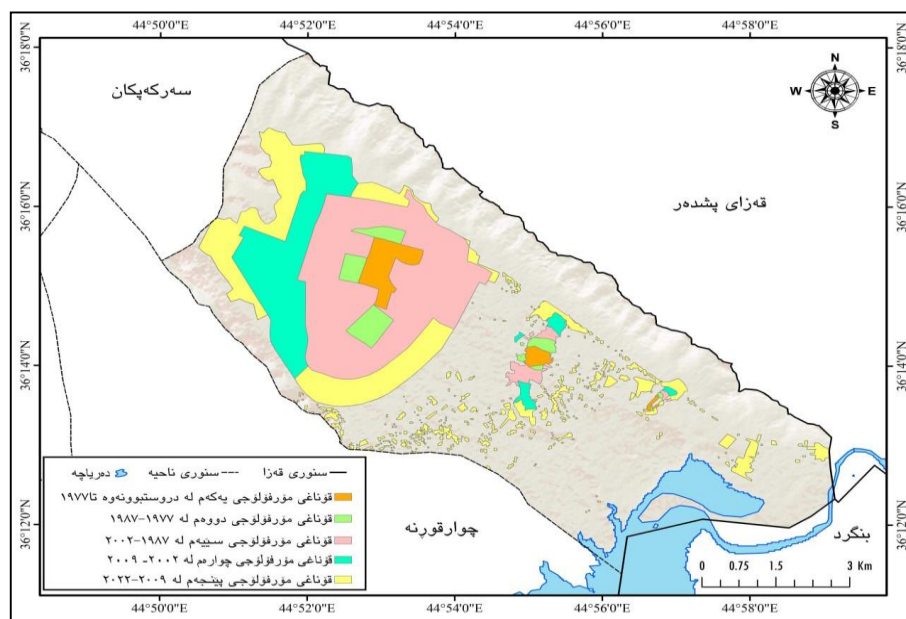
لەم بەشەدا ھەلەدەدەين تيشك بخەينە سەر فراوانبونى شارى رانىيە بە گوپىرەى ئەو قۇناغە مۇرفۇلۇجىانەى كە شارەكە پييدا تىپەريو.

يەكەم- قۇناغى مۇرفۇلۇجى يەكەم (لە دروستبەنەۋە تا سالى ۱۹۷۷):

شارى رانىيە ھاۋشيوەى زۆرىك لە شارەكانى تى كوردستان خاۋەنى ميژوييەكى كۆنە بيگومان بونى چەندىن شوينەۋار و پاشماۋەى ميژويى كۆن و بەلگەى گەۋاھيدەرى ئەو راستيەن كە شارى رانىيە خاۋەن ميژويەكى كۆنە و مەلبەندىكى كۆنى نىشتەجييونى مروڤەكان بوە (الكشاف، ۱۹۸۷، ۷۶-۸۷). خەسلەتە جوگرافىيەكانى ناۋچەكە رۆلىكى گىرگ و كاريگەريان ھەبۋە لە گەشەكردىن شارەكە و پەيوەندييەكانى شارى رانىيە لەگەل گوند و شار و شارۋچەكانى دەوروبەرى، چونكە جوگرافىيە ناۋچەكە چەندىن تاييەتمەندى گىرگى ھەيە كە مەرجى سەرەكىن بۆ دروسبون و گەشەكردىن مەلبەندەكانى شارو شارەستانىت ۋەك بونى دەشتىكى بەپيت و فراوانى ۋەك دەشتى بيتوين بە روبەرى (884 كم) كە خودى شارەكەى لەسەر بنياتنراۋە و بونى چەندىن زنجيرە شاخى سەخت كە دەشتى بيتوين و شارەكەيان لەئامىز گرتو، ھەروەھا دەۋلەمەندى ناۋچەكە بە سەرچاۋەكانى دابارين و ئاۋى سەرزەۋى و و ژير زەۋى و خاكى بەپيت ئەمەجگە لە ھەلگەۋتەى شوينى جوگرافى شارى رانىيە بە ھۋى نزيكى لە ولاتى ئيران (ئەحمەد، ۲۰۰۹، ۱۶).

ئەگەر تيشك بخەينە سەر بوارى ئاۋەدانى و بيناسازى و پرۆسەى نىشتەجييون بۆمان دەردەكەويت سەرەتاي نىشتەجييون دەگەرپتەۋە بۆ ئەو قەلەكۆنەى دەكەويتە ناۋەپاستى شارى رانىيە. لەراستيدا پيش سالانى پەنجاكان دانىشتوانى شارى رانىيە لە چەند سەد مالىك تىپەرى نەدەكر ئەۋانيش لە دەوروبەرى گەرەكى قەلات گىرديبەنەۋە پاشان وردەورە شارى رانىيە لە روى ديموگرافى و ئاۋەدانى و بيناسازى دەستىكر بە گەشەكردىن، بەلام گەشەكردىكى سادەو ساكار بەجۆرىك تەۋاۋى شار لە زۆربەى لايەنەكانەۋە رۇخسارى لادىي پيۋەديارە (حمە، ۲۰۱۶، ۲۴-۲۷) بەم شيۋەيە شارى رانىيە تا كۆتايى سالانى ھەفتاكان ژمارەى دانىشتوانەكەى گەيشتە (۸۷۸۶) كەس ھەروەھا روبەرى شار گەيشتە (1.18 كم) برۋانە نەخشەى ژمارە (۳) خشتەى ژمارە (۱).

نەخشەى (۳) قۇناغەكانى فراوانبونى شارى رانىيە ۱۹۷۷-۲۰۲۲



سەرچاوه: کاری توێژهران به پشت بهستن به:

- 1- مۆدیلى بهرزونزى ژمارهیی ناوچهی توێژینهوه (D.E.M.12.5m) به بهکارهێنانی بهرنامهی (Arc GIS. 10.2).
- 2- حکومهتی ههریمی کوردستان، وهزارهتی شارهوانی و گهشتوگوزار، بهرپوهرایهتی گشتی نهخشهدانان و ئاوهدانکردنهوهی سلیمانی - شارهوانی سلیمانی، نهخشهی بنهپهتی شاری رانیه، له دروستبوونهوه تاسالی 2022.

دوهم- قوناغی مۆرفۆلۆجی دوهم (1977-1987):

شاری رانیه له قوناغه مۆرفۆلۆجیه دا فراوانبوونی بهخۆیهوه بینیهوه، ئهگهر تیشک بهخینه سههر ئاراستهکانی فراوانبوونی ناوچهی لیکۆلینهوه بهسهیرکردنی نهخشهی ژماره (3) بۆمان دهردکهوێت ناوچهی توێژینهوه به چهند ئاراستهیهکی جیاواز فراوانبوه وهک فراوانبوونی به ئاراستهی باکور ههروهها به ئاراستهی رۆژئاوا له گهڵ فراوانبوونی شارهکه به ئاراستهی باشور، بهم شیوهیه تیکرای روهبری شاری رانیه له قوناغه دا گهیشته (2.14 کم). بێگومان له قوناغه دا چهندین هۆکار پۆلیان ههبوه له فراوانبوونی ناوچهی توێژینهوه، وهک گهشهی دانیشتوان بهجۆریک ژمارهیی دانیشتوانی رانیه گهیشته (27700 کهس) به رێژهی گهشهی زیاتر له (12%) ههروهها هۆکاری سیاسی یهکیکێتره له هۆکاره گرنگ و کاریگه رهکانی فراوانبوونی رانیه، چونکه دروستکردنی ئوردوگای زۆرهملیی راپهرین که له ئیستادا گهپهکیکه له باشوری شارهکه ئهم گهپهکه له ئهنجامی هۆکاری سیاسی راگواستنی گوندنشینهکانی ههردو قهزای رانیه و پشدهر دروستکراوه که دواتر خرایه سههر نهخشهی شاری رانیه له ههمانکادا گونجاوی (پێگهی) شارهکهی له سههر بنیاتنراوه کاریگهری بهرچاوی ههبوه له سههر فراوانبوونی ناوچهی توێژینهوه به ئاراستهی جیاواز، چونکه ناوچهیهکی دهشتایی و تهخته و له قوناغه دا بهربهسته سروشتی و مرییهکان هیشتا نهبونهته پێگر له بهردهم فراوانبوونی شارهکه.

وهك ئاشكرايه شارەكان له فراوانبونياندا پشت به چەندین شیوازی جیاواز دەبەستن لەم قوناغەدا ناوچەى توێژینه‌وه پشتی به هەردو شیوازی فراوانبونی هێلى و پلاندانان بەستوه. بەجۆریك له به‌شى باكور بەدریژایی رێگای رانیه - قەلادزی و له‌به‌شى رۆژئاواش بەدریژایی رێگای سەرەکی رانیه سەرکەپکان له‌گەڵ ئاراسته‌ی باشور بەدریژایی رێگای رانیه سلیمانی فراوانبوه ب‌روانه نه‌خشه‌ی ژماره (3) ه‌روه‌ها شیوازی فراوانبونی به‌پلان وهك یه‌کیك له شیوازه سەرەکیه‌كان پشتی پێبه‌ستراوه، چونکه له‌م قوناغەدا ه‌ریه‌ك له گه‌رەکه‌کانی راپەرین و ئازادی ١ له‌روی رینگاوبان و شه‌قام و دیزاینه‌وه ته‌واو پشتیان به شیوازی پلان بۆدانراو به‌ستوه.

خشته‌ی (١) رۆبه‌ری قوناغەکانی مۆرفۆلۆجی و ژماره‌و پێژه‌ی گه‌شه‌ی دانیشتوانی شاری رانیه ١٩٧٧-٢٠٢٢

سال	رۆبه‌ری ئاوه‌دانى/کم	ژماره‌ی دانیشتوان	پێژه‌ی گه‌شه‌ی دانیشتوان	رۆبه‌ری زیادبو/کم
له‌دروستبونه‌وه تاسالی ١٩٧٧	1.18	8786	--	--
1987 - 1977	2.14	27700	12.1	0.96
2002 - 1987	11.71	61327	5.4	9.57
2009 - 2002	16.18	74093	2.7	4.47
2022 - 2009	24.74	91547	3.9	4.97

سەرچاوه‌کان: به پشت به‌ستن به

1- نه‌خشه‌ی ژماره (٣).

2- وزاره‌ التخطیط، الجهاز المركزي للاحصاء، نتائج تعداد العام للسكان، المحافظه السليمانيه، لسنه (1977) ص ٥١٤-٥٣٩، لسنه 1987، ص ٨٢-٨٣.

3- مديرية احصاء السليمانيه، المؤشرات السكانيه والبنی الخديمه الارتكازيه لاقلیم كردستان العراق السليمانيه، سنه 2002، ص ١٤٠-١٥٤.

4- حكومه‌تى ه‌ریمی كوردستان، وه‌زاره‌تى پلاندان، ده‌سته‌ی ئاماری ه‌ریم، به‌رێوبه‌رایه‌تى ئاماری سلیمانی، ئه‌نجامی سەرته‌تاییه‌کانی پرۆسه‌ی ژماره‌ لێدان و گه‌مارۆسازی (الحصو و ترقیم)، سەرژمێری دانیشتوان نشینگه‌كان، سالی 2009، لا ١٢٢-١٣٦.

5- حكومه‌تى ه‌ریمی كوردستان، وه‌زاره‌تى پلاندان، ده‌سته‌ی ئاماری ه‌ریم، به‌رێوبه‌رایه‌تى ئاماری سلیمانی، 2022.

سینیه‌م: قوناغی مۆرفۆلۆجی سینیه‌م (١٩٨٧-٢٠٠٢):

شاری رانیه له‌م قوناغەدا فراوانبونیکى به‌رچاو به‌خۆیه‌وه بینیه‌وه، وه‌ك له نه‌خشه‌ی ژماره (٣) ده‌رده‌که‌وێت به‌جۆریك رۆبه‌ری شاره‌که گه‌یشه‌ (11.71کم). ناوچه‌ی توێژینه‌وه له‌م قوناغەدا به‌ه‌ر چوار ئاراسته‌که‌یدا فراوانبوه ئه‌م فراوانبونه‌ش کاریگه‌ری کرده سەر گۆرانی شیوه‌ی شاره‌که. بێگومان فراوانبونی شاری رانیه له‌م قوناغەدا ده‌گه‌رێته‌وه بۆ چه‌ند هۆکاریك:

زیادبونی ژماره‌ی دانیشتوانی شاری رانیه له (۲۷۷۰۰) که سه‌وه بۆ (۶۱۳۲۷) کهس له سالی ۲۰۰۰ به ریژهی گه‌شه‌ی سالانه‌ی زیاتر له (۵%) کاریگه‌ری کرده سهر فراوانبونی شاره‌که، هه‌روه‌ها بونی چهند گوندیک له‌ئاراسته‌ی رۆژه‌لآت و خستنه ناو نه‌خشه‌ی شاری رانیه له‌لایهن شاره‌وانیه‌وه رۆلیان هه‌بو له فراوانبونی شاره‌که. له‌هه‌مانکاتدا گونجای باری تۆبۆگرافی پیگه‌ی شاری رانیه وهک له قۆناغی پینشوش ئاماژه‌مان پید، چونکه ناوچه‌یه‌کی ده‌شتاییه ئه‌مه‌ش یارمه‌تیدهربو له فراوانبونی شاره‌که به‌هه‌مو ئاراسته‌کانیدا. هۆکاریکی تر ئه‌وه‌یه رۆلی حکومه‌ت و لایه‌نه په‌یوه‌ندیداره‌کان به‌تایبه‌تی شاره‌وانی رانیه کاریگه‌ری هه‌بو له‌وه‌ی شاری رانیه به ههر چوار ئاراسته‌که‌یدا فراوان بیت، چونکه ئامانجیان خرکردنه‌وه‌ی شار و کۆنترۆلکردنی شاربو له‌وه‌ی بیپلانییه‌ی که ناوچه‌ی توژیینه‌وه له سالانی رابردو به خۆیه‌وه بینیبو. له‌هه‌مان کاتدا مه‌به‌ستیان راگرتنی هاوسه‌نگی گه‌وره‌بونی شار بو له هه‌مو لایه‌کانیه‌وه. شاری رانیه له‌م قۆناغه‌دا به‌دریژایی ریگای دوساییدی کیوه‌ره‌ش به شیوازه‌کانی هیلای فراوانبو، هه‌روه‌ها رانیه به‌شیوازی سه‌نته‌ریش فراوانبو ئه‌مه‌ش له‌ژیر کاریگه‌ری ئه‌و فشارو پاله‌په‌ستویه‌ی که شار له‌سه‌نته‌ره‌وه به‌ره‌و لیوازه‌کانی دروستیکردوه.

چواره‌م: قۆناغی مۆرفۆلۆجی چواره‌م (۲۰۰۲-۲۰۰۹):

شاری رانیه له ماوه‌ی ئه‌م قۆناغه مۆرفۆلۆجیه‌دا رۆبه‌روی فراوانبونیکی به‌رچاو بۆته‌وه به‌شیوه‌یه‌ک، تیکرای رۆبه‌ری شاری رانیه له ماوه‌ی ئه‌م قۆناغه مۆرفۆلۆجیه‌دا گه‌یشته (18.16 کم). له‌راستیدا شاری رانیه له ماوه‌ی ئه‌م قۆناغه‌دا به‌چهندین ئاراسته‌ی جیاواز فراوانبو وهک فراوانبونی شار به ئاراسته‌ی باکور که بو به هۆکاری دروستبونی چهند گه‌ره‌کیک له‌گه‌ل له‌خۆگرتنی هه‌ردو گوندی تیتۆکه و هه‌نجیره، هه‌روه‌ها فراوانبونی شار به ئاراسته‌ی باشور بو به هۆکاری زیادبونی چهند گه‌ره‌کیکی تر. ناوچه‌ی توژیینه‌وه هه‌ر له‌م قۆناغه‌دا به ئاراسته‌ی رۆژئاوا فراوانبو ئه‌مه‌ش بۆبه هۆکاری دروستبونی سی گه‌ره‌کی نوێ له‌گه‌ل پرکردنه‌وه‌ی ئه‌و به‌تالاییانه‌ی که کهوتبونه به‌شی رۆژه‌لآتی شاری رانیه.

بیگومان له‌م قۆناغه‌دا چهند هۆکاریک کاریگه‌ریان هه‌بو له‌سهر فراوانبونی شاری رانیه وهک زیادبونی ژماره‌ی دانیشتوانی شاری رانیه له (61327) کهس له سالی 2002 بۆ (74093) کهس له سالی 2009 به ریژهی گه‌شه‌ی سالانه‌ی (2.7%)، هه‌روه‌ها پلانی شاره‌وانی رانیه، چونکه ئامانجی ئه‌وه‌بو ئه‌و گوندانه‌ی کهوتبونه باکوری شاری رانیه بیخاته سهر نه‌خشه‌ی شاری رانیه، هه‌روه‌ها هۆکاریکی تری فراوانبونی رانیه دروستکردنی چهند پرۆژه‌یه‌کی نیشته‌جیونی هاوچه‌رخ بو له به‌شی رۆژئاوای رانیه که به مه‌به‌ستی که‌مکردنه‌وه‌ی گرفتی نیشته‌جیون و که‌مکردنه‌وه‌ی فشار و پاله‌په‌ستۆ له‌سهر ناوه‌وه‌ی شارو که‌مکردنه‌وه‌ی زیاده‌رۆیی بۆسهر مولکی ده‌وله‌ت. هه‌روه‌ها حکومه‌ت له ریگه‌ی

فراوانکردنی شارەکه له هەرچواردهوری ههولێ دەدا تیجۆی فراوانکردنی شارەکه له‌روی ئابورییه‌وه کهم بکاته‌وه.

له‌م قوناغه‌دا شاری رانیه پالپشت به ههریه‌ک له شیوازه‌کانی بازدان، هیلێ، سه‌نته‌ری فراوانبوه به‌شیوه‌یه‌ک له ئه‌نجامی ئه‌و فشاره‌ی که شار له به‌شه‌کانی ناوه‌وه‌ی خستویه‌تیه سهر لیوازه‌کانی بوته هۆکاری فراوانبونی شار به‌ره‌و لیوازه‌کانی شار له‌گه‌ڵ فراوانبونی شار به شیوازی هیلێ له به‌شی باشور به درێژایی رینگای رانیه - سلیمانی له‌گه‌ڵ فراوانبونی به درێژایی رینگای 60م به‌تایبه‌ت له ئاراسته‌ی رۆژئاوا، هه‌روه‌ها شیوازی فراوانبونی بازدان له‌م قوناغه‌دا تاراده‌یه‌ک بونی هه‌بوه ئه‌ویش له ژیر کاریگه‌ری به‌ربه‌سته سروشتیه‌کاندا نه‌بوه. به‌لکو له ئه‌نجامی پلانی شاره‌وانی بو که به دوری چه‌ند کیلومه‌تریک له به‌شی رۆژئاوای شارەکه دو پرۆژه‌ی نیشه‌جیپونی وه‌ک رۆژ سیتی و رانیه سیتی له شیوه‌ی شاری پاشکۆی بچوک دروستکردون، وه‌ک پیشتر ئاماژه‌مان پێدان ئه‌م پرۆژانه به مه‌به‌ستی که‌مکردنه‌وه‌ی جه‌نجالی له‌سهر شارو و که‌مکردنه‌وه‌ی گرفتی نیشه‌جیپون دروستکرا.

پینجه‌م: قوناغی مۆرفۆلۆجی پینجه‌م (2009-2022):

ئه‌م قوناغه له‌روی بیناسازی و ئاوه‌دانی و فراوانبونه‌وه به‌یه‌کیک له‌قوناغه گرنگه‌کانی گه‌شه‌کردنی شاری رانیه داده‌نریت، چونکه له ماوه‌ی ئه‌م قوناغه‌دا رۆبه‌ری تازه بو سهر نه‌خشه‌ی شارەکه زیادیکرد به‌م شیوه‌یه تیکرای رۆبه‌ری شارەکه گه‌یشته (24.74کم). برۆانه خسته‌ی ژماره (1) و نه‌خشه‌ی ژماره (2).

ئه‌گه‌ر ئاماژه‌یه‌ک به ئاراسته‌کانی فراوانبونی شاری رانیه بکه‌ین به سهرنجدان له نه‌خشه‌ی ژماره (3) بۆمان ده‌رده‌که‌وێت که شاری رانیه له ماوه‌ی ئه‌م قوناغه‌دا به چه‌ند ئاراسته‌یه‌کی جیاواز فراوانبوه وه‌ک فراوانبونی شاری رانیه به ئاراسته‌ی باکور، هه‌روه‌ها فراوانبون به ئاراسته‌ی رۆژه‌لات بو به هۆکاری سه‌ره‌له‌دانی چه‌ند ناوچه‌یه‌کی خزمه‌تگوزاری و سه‌وزایی له شاردا هه‌روه‌ها شاری رانیه توانی به ئاراسته‌ی باشور فراوان بێت.

بیگومان زیادبونی ژماره‌ی دانیشتوانی شاری رانیه له (74093) که‌س له ساڵی 2009 بو (91547) که‌س له ساڵی 2022 به رێژه‌ی گه‌شه‌ی سالانه‌ی (3.9%) کاریگه‌ری به‌رچاوی کرده سهر فراوانبونی شارەکه هه‌روه‌ها به‌رده‌وامی دروستکردنی بیناو دامه‌زراوه‌ی کارگێری له‌سهر رینگای گشتی رانیه - سلیمانی وه‌ک زانکۆی راپه‌رین، په‌روه‌رده‌ی رانیه، خانه‌نشین، شوقه‌کان، په‌یمانگا ئه‌هلپه‌یه‌کان و چه‌ندین بینایتی جو‌راو‌جو‌ر کاریگه‌ری کرده سهر فراوانبونی شاری رانیه بیگومان بونی چیا‌ی کپه‌ره‌ش و غابات‌ی سه‌نه‌به‌ری له ئیستاو له ئایده‌دا رێگه له فراوانبونی شاری رانیه به هه‌ردو ئاراسته‌ی باکور و رۆژه‌لات.

سەبارەت بە شیوازەکانی فراوانبونی ناوچەى توێژینەوێ لەم قوناغەدا بە سەرنجدان لە نەخشەى ژمارە (3) بۆمان دەردەکەوێت کە شارى رانیە پالپشت بە چەند شیوازیکی جیاواز فراوانبوە. گرنگترین و باوترین شیواز بریتییه لە شیوازی فراوانبونی پلان بۆ دانراو کە لە تەواوی گەرەک و شەقامەکانی شار زۆر بە پونی هەستی پێدەکریت، چونکە شارەوانی لە پێگەى ئەم شیوازە فراوانبونەوێ هەولیدا کۆنترۆلی زیادەپۆییەکانی شار بکات و ئەو کەموکورتیانەى لە گەرەک و شەقامەکان و بیناو بالەخانەکاندا هەیه چارەسەریان بکات. هەروەها بەهەمان شیوەى قوناغەکانی پێشو شارى رانیە لەسەر شیوازی فراوانبونی سەنتەرى بەردەوام بو، چونکە شار هەمیشە جوړیک لە پالە پەستوو فشار بۆ سەر ناوچەکانی لیواری دروست دەکات.

لەکۆتایى قوناغەکانی فراوانبونی شارى رانیە دەکریت بڵێین کە بەرەستە جیۆمۆرفۆلۆجییەکان بەدریژایی ماوەى قوناغە مۆرفۆلۆجییەکان پێگربێکى ئەوتویان دروستنەکردووە لەبەردەم فراوانبونی شار، بەلام لە ئایندەدا لەزۆربەى ئاراستەکانەوێ بەرەستە جیۆمۆرفۆلۆجییەکان دەبنە پێگەر لەبەردەم فراوانبونی شار کە لەبەشى دوهم باسیان دەکەین.

تەوهرى دوهم: کاریگەرى پەهەندە جیۆمۆرفۆلۆجییەکان لەسەر فراوانبونی شارى رانیە

ئامانجى ئەم بەشە تیشک خستەسەر پۆلى پەهەندە جیۆمۆرفۆلۆجییەکان لەسەر فراوانبونی شارو دەرخیستنى پەیهەندى ئاماژە جیۆمۆرفۆلۆجییەکان بە پۆبەرى ئاوەدانى شارى رانیە وەک یەکە جیۆمۆرفۆلۆجییەکان و بەرزى و نزمى و لیژى و مەترسییه جیۆمۆرفۆلۆجییەکان.

یەکەم: یەکە جیۆمۆرفۆلۆجییەکان (Geomorphological Unit):

پۆى زەوى ناوچەى توێژینەوێ لە ئەنجامى کۆمەلێک کردارى جیۆمۆرفۆلۆجى (کردارە مۆرفۆتەکتۆنیەکان و مۆرفۆئاووھەواییەکان) دروستبون، لە دیاریکردنى یەکە جیۆمۆرفۆلۆجییەکان پشتمان بەستووە بە پەیمانگای نیۆدەولەتى بۆ پۆپیوى ئاسمانى و زانستى زەوى ھۆلەندى (I.T.C1975) (International Institute of Aerospace and Earth Science) وەک لە نەخشەى ژمارە (4) دەردەکەوێت بەدانانى چینی ئاوەدانى ناوچەى توێژینەوێ لەسەر نەخشەى یەکە جیۆمۆرفۆلۆجییەکان بەم شیوەیەى لای خوارووە باسیان دەکەین:

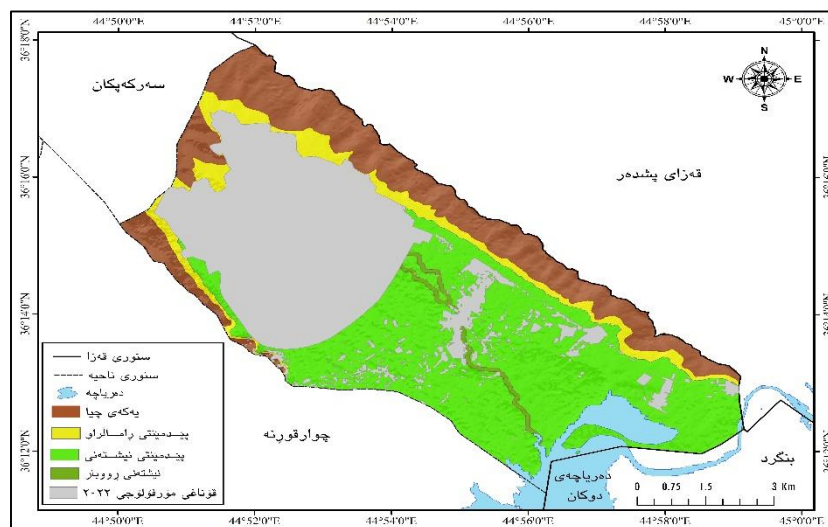
۱- یەکەى چیاکان (Mountain Unit): چیاکانى ناوچەى توێژینەوێ خۆى دەبینیتەوێ لە چیاى کێوهرەش کە بەشیوەى زنجیرە چیا لە باکورى خۆرھەلاتووە درێژدەبیتەوێ بۆ باشورى خۆرئاوا، چیاى حاجیلە لە باشورى خۆرئاواوە درێژدەبیتەوێ بۆ باشورى ناوچەى توێژینەوێ. پۆبەرى ئەم یەکەى جیۆمۆرفۆلۆجییە دەگاتە (۱۳,۹۵کم) پۆبەرى ئاوەدانى تیايدا دەگاتە (۰,۰۵کم). وەک لە خشتەى ژمارە (2) دەردەکەوێت.

خشتەى (2) پۆبەرى یەکە جیۆمۆرفۆلۆجییەکان و ناوچەى ئاوەدانى شارى رانیە

یه‌که جیۆمۆرفۆلۆجییه‌کان	پۆبه‌ر/کم ^۲	پێژە‌ی %	پۆبه‌ری ئاوهدانی/کم ^۲	پێژە‌ی %
یه‌که‌ی چیا	13.95	19.1	0.05	0.2
پیدمینی پامالراو	6.95	9.5	3.28	13.3
پیدمینی نیشته‌نی	50.78	69.4	20.79	84
نیشته‌نی رۆبار	1.47	2	0.62	2.5
کۆی گشتی	73.15	100	24.74	100

سەرچاوه: کاری توێژەران به پشت به‌ستن به مۆدیلى به‌رزونزى ژماره‌ی ناوچه‌ی توێژینه‌وه (D.E.M.12.5m) به به‌کارهێنانه‌ی به‌نامه‌ی (Arc GIS. 10.2).

نەخشە‌ی (4) یه‌که جیۆمۆرفۆلۆجییه‌کان و ناوچه‌ی ئاوهدانی شارى رانیه



سەرچاوه: کاری توێژەران به پشت به‌ستن به مۆدیلى به‌رزونزى ژماره‌ی ناوچه‌ی توێژینه‌وه (D.E.M.12.5m) به به‌کارهێنانه‌ی به‌نامه‌ی (Arc GIS. 10.2).

2- یه‌که‌ی پیدمینی پامالراو (Erosional Pediment Unit): یه‌که‌ی پیدمینی پامالراو بریتییه له پویه‌کی لیژی پوی زه‌وی له‌به‌ر پێی ناوچه‌ی چیاکان و گرده‌کان به‌واتایه‌کی تر پوی زه‌وی دامالراون له‌سه‌ر به‌ردی به‌ره‌تی ناوچه‌که دروست ده‌بن له ئەنجامی کشانه‌وه‌ی پله به‌پله‌ی لیواری لیژی ناوچه به‌رزەکان (Gutiérrez et al, 2016, 242). ئەم یه‌که جیۆمۆرفۆلۆجییه له ناوچه‌ی توێژینه‌وه ده‌که‌وێته دامینی چیاکانی کێوه‌په‌ش و حاجیله به‌شیوه‌ی شریتیکی درێژ له‌گه‌ڵ درێژبونه‌وه‌ی ئەو چیاپانه، پۆبه‌ره‌که‌ی ده‌گاته (6.95کم) پۆبه‌ری ئاوهدانی تیايدا ده‌گاته (3.28کم).

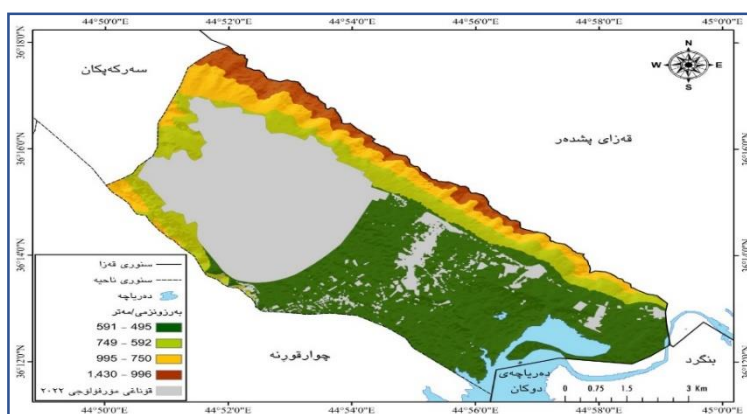
3- یه‌که‌ی پیدمینی نیشته‌نی (Alluviated Pediment Unit): بریتییه له شیوه‌یه‌کی ئەندازه‌یی پوی زه‌وی به کرداری نیشتن دروست ده‌بیت له پیدمینی راملراوه‌وه که لیژی که‌م ده‌بیت‌وه به‌ه‌وی باران بارین یان که‌مبونه‌وه‌ی توانای لقه روبره‌کان له‌ه‌لگرتنی نیشته‌نییه‌کان (Goudie, 2004, 15). ئەم یه‌که‌ی جیۆمۆرفۆلۆجییه زۆرتین روبره‌ی هه‌یه له ناوچه‌ی توژیینه‌وه ده‌گاته (50.78کم). زۆرتین روبره‌ی ئاوه‌دانی شاری رانییه ده‌که‌وێته ئەم یه‌که‌ ده‌گاته (20.79کم). به‌ه‌وی فراوانی و ته‌ختی و ئاسانی ناوچه‌که‌ بۆ دروستکردنی ناوچه‌ی نبشته‌جیۆن و پرۆژه خزمه‌تگوزارییه‌کان.

4- یه‌که‌ی نیشته‌نی روبر (Flood plain Unit): له‌کاتی لافاوی وهرزی له‌سه‌ر ده‌شته نیشته‌نییه‌کان (Bridg et al, 2008, 340). ئەستوری ئەم نیشته‌نیانه‌ش جیاواز ده‌بیت به‌ه‌وی جیاوازی تایبه‌تمه‌ندی خیرای پیکردنی ئاو و توانای روبر له‌ه‌لگرتنی نیشته‌نییه‌کان و شیوازی تۆری روبره‌کان (Sharma, 2010, 139). ئەم یه‌که‌ی جیۆمۆرفۆلۆجییه ده‌که‌وێته ناوه‌راستی ناوچه‌ی توژیینه‌وه له‌ ده‌وروبه‌ری لقه روبرای رانییه له‌ باکوری خۆره‌ه‌لاته‌وه درێژده‌بیت‌وه بۆ بۆسه‌ر زێی بچوک له‌ ده‌ریاچه‌ی دوکان، روبره‌که‌ی ده‌گاته (1.47کم) روبره‌ی شارستانی تیایدا ده‌گاته (0.62کم).

دوهم: به‌رزی و نزمی (Relief):

له‌ فراوانبونی شار هۆکاری به‌رزی و نزمی گرنگی زۆری هه‌یه له‌ پوی شیوه‌ی خانو دروستکردن و ئاراسته‌ی فراوانبونی شار به‌ شیوه‌ی ئاسۆیی، بۆیه ده‌بینین شیوه‌ی شاره‌کان جیاواز ده‌بن به‌پیی جۆری به‌رزی و نزمییه‌کان. ئەگه‌ر سروشتی شوین گونجاو نه‌بو بۆ فراوانبونی شارو گه‌شه‌کردنی ئەوا روبره‌پوی چه‌ندین کێشه ده‌بیت‌وه وه‌ک له‌ ناوچه شاخاوییه‌کان دروستکردنی خانو له‌سه‌ر پوه لیژه‌کان پیویستی به‌ چاره‌سه‌ری ئەندازیاری هه‌یه و گه‌یاندنی خزمه‌تگوزارییه‌کان تیچۆی زۆری ده‌وێت. هه‌روه‌ها له‌ناوچه تۆبۆگرافییه‌کان شار په‌رشوبلاوه به‌ئاراسته‌ی جیاواز گه‌شه‌ده‌کات ئەمه‌ش ویکچونی شارستانی ده‌شیوینی و ئاوه‌دانی له‌شوینی گونجاو بازده‌دات بۆ شوینی سه‌خت و نه‌گونجاو ئەمه‌ش کاریگه‌ری ده‌بیت له‌سه‌ر دابینکردنی خزمه‌تگوزارییه‌کان له‌ ناوچه‌ی چیاو دۆله‌کان (الدیمی، 2012، 452). تۆبۆگرافیای ناوچه‌ی توژیینه‌وه به‌ شیوه‌یه‌که‌ نزمترین شوینی باشوری خۆره‌ه‌لاته له‌ده‌ریاچه‌ی دوکان ده‌گاته (495م) له‌ ئاستی پوی ده‌ریا تا به‌ره‌و باکوری خۆره‌ه‌لات برۆین پله‌به‌پله‌ پوی زه‌وی به‌رزده‌بیت‌وه تا ده‌گاته به‌رزی (1430م) له‌ ئاستی پوی ده‌ریا له‌چیاوی کێوه‌ره‌ش. وه‌ک له‌ نه‌خشه‌ی (5) و خسته‌ی ژماره (3) ده‌رده‌که‌وێت. به‌دانانی چینی ئاوه‌دانی له‌سه‌ر نه‌خشه‌ی به‌رزی و نزمی به‌م شیوه‌یه باسی به‌رزی و ناوچه‌ی ئاوه‌دانی ناوچه‌ی توژیینه‌وه ده‌که‌ین.

نه‌خشه‌ی (5) پۆلینی یه‌که‌ی به‌رزی و نزمی و چینی ئاوه‌دانی شاری رانییه



سەرچاوه: کاری توێژەران بە پشت بەستن بە مۆدیلی بەرزوونى ژمارهیی ناوچهی توێژینهوه (D.E.M.12.5m) به به کارهێنانی بهرنامهی (Arc GIS. 10.2).

خشتهی (3) تایبەتمەندی یەكە بەرزى و نزمییەكان و رۆبەرى ئاوهدانى شارى پانیه

بەرزى/م	رۆبەر/كم ^۲	پێژەى%	رۆبەرى ئاوهدانى/كم ^۲	پێژەى%
591 – 495	42,18	57.66	12.89	52.1
749 – 592	20.48	28	11.85	47.9
995 – 750	6.7	9.16	0	0
1430 – 996	3.79	5.18	0	0
كو	73,15	100	24,74	100

سەرچاوه: کاری توێژەران بە پشت بەستن بە مۆدیلی بەرزوونى ژمارهیی ناوچهی توێژینهوه (D.E.M.12.5m) به به کارهێنانی بهرنامهی (Arc GIS. 10.2).

1- بەرزى (591 – 495 مەتر): ئەم جووره له بەرزى و نزمى زۆرترین رۆبەرى ههیه له ناوچهی توێژینهوه كه دهگاته (42,18 كم)، رۆبەرى ئاوهدانى تاييدا دهگاته (12,89 كم). له م شوینانه توانای پەرەپیدانی ئاوهدانى زۆر ئاسانهو تۆبۆگرافىای ناوچهكه نابیتته بهر بهست له بهردهم فراوانبونی شار. له داهاتوشدا ئاراستهى فراوانبونی شار هەر بهو ئاراستهیه دهییت.

2- بەرزى (749 – 592 مەتر): رۆبەرەكەى له ناوچهی توێژینهوه دهگاته (20,48 كم) به بهراورد به رۆبەى بەرزى و نزمى یهكەم زۆرترین رۆبەرى ئاوهدانى دهكهوێته ناوییهوهو دهگاته (11,85 كم). له م شوینانه به ههمان شیوه پەرەپیدانی ئاوهدانى زۆر ئاسانه.

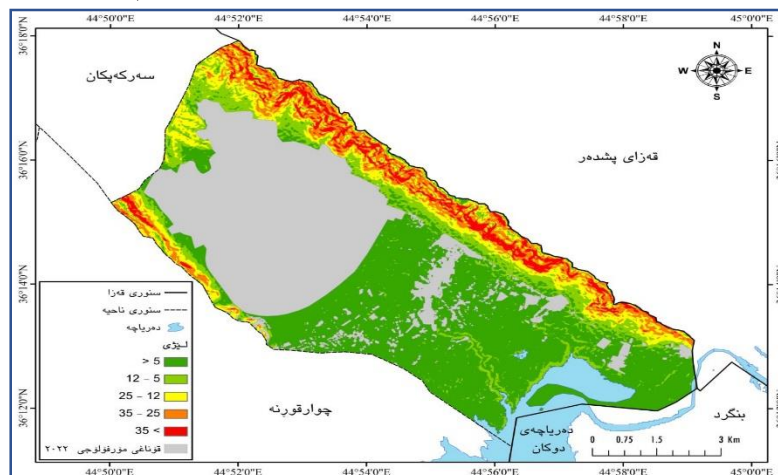
3- به‌رزى (750 تا 1430 مه‌تر): ڕۆبه‌ره‌كه‌ى له‌ ناوچه‌ى توێژینه‌وه ده‌گاته (10,49 كم)، هه‌یچ ڕۆبه‌ریكى ئاوهدانى شارى رانیه ناكه‌وێته ناوییه‌وه‌و گونجاو نییه‌ بۆ په‌ره‌پێدانی ئاوهدانى و ئاوهدانى به‌هۆى سه‌ختی ناوچه‌كه‌ كه‌ زۆربه‌ى ناوچه‌ى شاخاوییه‌و فراوانبون به‌ ئاراسته‌ى چیاكان کاریكى هه‌تمى و زه‌حمه‌ته‌.

به‌م شیوه‌یه‌ بۆمان ده‌رده‌كه‌وێت كه‌ تۆبۆگرافیا له‌ ناوچه‌ى توێژینه‌وه‌ ڕۆلى هه‌یه‌ له‌ فراوانبونى شارو به‌كاره‌ینانى زه‌وى، به‌شیوه‌یه‌ك ناوچه‌ كۆرۆ قۆقه‌كان گونجاونین بۆ به‌كاره‌ینانى ئاوهدانى و به‌پێچه‌وانه‌وه‌ ناوچه‌ ته‌خته‌كان زیاتر به‌كارده‌هێنرێن به‌شیوه‌یه‌ك 52.1% ده‌كه‌وێته به‌رزى (491 – 591 م) و 47.9% ده‌كه‌وێته به‌رزى (592 – 749 م) له‌ ئاستى ڕوى ده‌ریا، به‌لام به‌رزى 750 تا 1430 م له‌ ئاستى ڕوى ده‌ریا چۆله‌ له‌ هه‌ر ڕۆبه‌ریكى ئاوهدانى، وه‌ زنجیره‌ چیاكانى كۆه‌ره‌ش و چیاى حاجیله‌ به‌ربه‌ستى له‌به‌رده‌م له‌ فراوانبونى شار به‌ ئاراسته‌كانى باكوڕ- باكوڕى خۆره‌ه‌لات - باكوڕى خۆرئاوا - باشوورو باشوورى خۆرئاواوه‌ بۆیه‌ ده‌بینین شاره‌كه‌ له‌ ڕوى شیوه‌وه‌ نزیكه‌ له‌ شیوه‌ى درێژكۆله‌یى.

سینیه‌م- لیژى (Slope):

پله‌ى لیژى کاریگه‌رى زۆرى هه‌یه‌ له‌سه‌ر فراوانبونى شارو چالاکییه‌كانى مۆڤ، له‌ ناوچه‌ كه‌م لیژه‌كان دروستكردنى خانو گه‌یاندنى پڕۆژه‌ خزمه‌تگوزارییه‌كان ئاسانه‌، به‌لام ناوچه‌ زۆر لیژه‌كان گونجاو نییه‌ به‌هۆى چالاكى كرداره‌ جیۆمۆرفۆلۆجییه‌كان و ئه‌ركى زۆر و زیادبونى تیچون و گرانی جوڵه‌ى ئامیرو ئۆتۆمبیله‌كان و هه‌لكه‌ندن و ته‌سویه‌كردن و ته‌ختكردنى ناوچه‌ لیژه‌كان. له‌ کاریگه‌رى پله‌ى لیژى و فراوانبونى شارى رانیه‌، پشتمان به‌ستوه‌ به‌ پۆلینی (Pere Csima) تایبته‌ به‌په‌یوه‌ندى نیوان دروستكردنى خانو و گۆشه‌ى لیژى و شیوه‌ى زه‌وى (Szabó et al, 2006, 179). وه‌ك له‌ نه‌خشه‌ى (6) و خسته‌ى ژماره‌ (4) ده‌رده‌كه‌وێت، به‌دانانى چینی ئاوهدانى له‌سه‌ر نه‌خشه‌ى لیژى به‌م شیوه‌یه‌ باسیان ده‌كه‌ین.

نه‌خشه‌ى (6) پۆلینی پله‌ى لیژى و ناوچه‌ى ئاوهدانى شارى رانیه‌



سه‌رچاوه: کاری توێژهران به پشت به‌ستن به مۆدیلى به‌رزونزى ژماره‌ی ناوچه‌ی توێژینه‌وه (D.E.M.12.5m) به به‌کارهێنانى به‌رنامه‌ی (Arc GIS. 10.2).

۱- پله‌ی لیژى (0-5 پله): ئەم جوړه له پله‌ی لیژى رۆبه‌ره‌که‌ی ده‌گاته (47.16کم) رۆبه‌رى ئاوهدانى تیايدا ده‌گاته (۲۱،۹۸کم). به‌م شیوه‌یه‌ ده‌بینین زۆرت‌رین رۆبه‌ر و رۆبه‌رى ئاوهدانى شارى رانیه ده‌گریته‌وه. له‌م شوینانه توانای په‌ره‌پیدان ئاسانه و به‌شیوه‌یه‌کی گشتی ریک‌خستنى لیژى پیویست نییه و تۆبۆگرافیای ناوچه‌که هیچ سنوریک دانانیت له‌به‌رده‌م دروستکردنى خانوه‌کان، ته‌نیا ریک‌کردنى ئاو سنوردار ده‌کات.

خشته‌ی (4) پۆلینی پله‌کانی لیژى و رۆبه‌رى ناوچه‌ی ئاوهدانى شارى رانیه

پله‌ی لیژى	رۆبه‌ر/کم ^۲	رێژه‌ی %	رۆبه‌رى ئاوهدانى/کم ^۲	رێژه‌ی %
5-0	47.16	64.5	21.98	88.84
12-5	10.48	14.3	2.34	9.46
25-12	6.3	8.6	0.4	1.6
35-25	4.3	5.9	0.02	0.01
زیاتر له 35	4.91	6.7	0	0
کۆی گشتی	73.15	21.98	24.74	100

سه‌رچاوه: کاری توێژهران به پشت به‌ستن به مۆدیلى به‌رزونزى ژماره‌ی ناوچه‌ی توێژینه‌وه (D.E.M.12.5m) به به‌کارهێنانى به‌رنامه‌ی (Arc GIS. 10.2).

2- پله‌ی لیژى (۵-۱۲ پله): رۆبه‌ره‌که‌ی له ناوچه‌ی توێژینه‌وه ده‌گاته (۱۰، ۴۸کم) رۆبه‌رى ئاوهدانى تیايدا ده‌گاته (۲، ۳۴کم). له‌م شوینانه تیچونی په‌ره‌پیدان و خانو دروستکردن زیاد به‌هۆی کاری ته‌ختکردن و ریک‌کردنى لیژى ناوچه‌که.

3- پله‌ی لیژى (۱۲-۲۵ پله): رۆبه‌رى ده‌گاته (۶، ۳کم)، رۆبه‌رى ئاوهدانى تیايدا ده‌گاته (۴، ۰کم). له‌م شوینانه توانای په‌ره‌پیدان خه‌رجی و پاره‌یه‌کی زۆری ده‌وێت و کاری زۆری پیویسته له ریک‌خستنى لیژى (به پلیکانه‌کردنى لیژى) و دیواری پالپشت و به‌شیوه‌یه‌کی گشتی تۆبۆگرافیای ناوچه‌که ده‌گۆریت و کۆنترۆلى جوړی په‌ره‌پیدان ده‌کات.

4- پله‌ی لیژى (۲۵-۳۵ پله): ئەم جوړه له پله‌ی لیژى رۆبه‌ره‌که‌ی ده‌گاته (۴، ۳کم) رۆبه‌رى شارستانی تیايدا ده‌گاته (۰، ۲کم). به‌شیوه‌یه‌کی گشتی پوی زه‌وی ئەم شوینانه بۆ په‌ره‌پیدانى شارستانی سنورداره‌و چری خانوه‌کان که‌مه‌و زیاتر خانوی قه‌باره بچوک ریییدراوه.

5- پلهی لیژی زیاتر (35 پله): روبه‌ره‌که‌ی ده‌گاته (4.91کم) ئەم شوینانه له ناوچه‌ی توێژینه‌وه هه‌یچ روبه‌ریکی ئاوهدانی شاری رانیه ناکه‌وێته ئەم پله‌ی لیژییه، به‌هه‌یچ شیوه‌یه‌ک گونجاو نییه بۆ په‌ره‌پێدانی ئاوهدانی.

بەم شیوه‌یه بۆمان ده‌رده‌که‌وێت (64.5%) روبه‌ری ناوچه‌ی توێژینه‌وه پله‌ی لیژی له (5پله) که‌متر روبه‌ری ئاوهدانی تیايدا ده‌گاته (88.84%). ئەم شوینانه زۆر گونجاو بۆ په‌ره‌پێدانی شارستانی باشت‌ترین شوین بۆ به‌کاره‌ینانه جیاوازه‌کان و فراوانبونی شار و دروستکردنی پرۆژه خزمه‌تگوزارییه‌کان به‌بێ بونی هه‌یچ رینگریک.

چوارهم: مه‌ترسییه جیۆمۆرفۆلۆجییه‌کان (Geomorphological Hazards):

1- به‌ربونه‌وه‌ی به‌رده‌کان (Rock Fall): مه‌ترسی جوڵه‌ی مه‌واده‌کان له‌سه‌ر ناوچه لیژه‌کان ده‌که‌وێته سه‌ر هاوسه‌نگی له نیوان هه‌یزی به‌ره‌هه‌ستیه‌که‌ر که هه‌یزیکی ستونیه دروست ده‌بێت له‌ئهنجامی کێشی مه‌واده‌کان و هه‌یزی راکێشانی زه‌وی ده‌بێته هۆی راکێشانی مه‌وادی سه‌ر ناوچه لیژه‌کان به‌ئاراسته‌ی لیژی ناوچه‌که (داود، 2002، 124). به‌ربونه‌وه‌ی به‌رده‌کان به‌شیوه‌یه‌کی ستونی به‌هۆی که‌شکاری فیزیایی جیاکردنه‌وه‌ی به‌رده‌کان له‌یه‌کتری خه‌راترین جوړی جوڵه‌ی مه‌واده‌کانی زه‌ویه له ناوچه‌ی چیا زۆر لیژه‌کان به‌ره‌و خواره‌وه‌ی لیژییه‌کان (Harvey, 2012, 56).

به‌دریژی قه‌د پالی چیاکانی ناوچه‌ی توێژینه‌وه چه‌ندین بارسته‌ی به‌ردی گه‌وره هه‌یه که مه‌ترسی به‌ربونه‌وه‌یان هه‌یه به‌تایبه‌تی چیا کێوه‌ره‌ش روپۆشی خاک و روکه‌ی به‌رسه‌ره‌وه نییه و زیاتر به‌رده‌لانه، ئاراسته‌ی لاری چینه تاوێره‌کان (Dip) به ئاراسته‌ی دیوی پشه‌ره، بۆیه به‌دیوی رانیه مه‌ترسی زۆری جوڵه‌ی که‌ره‌سته‌کانی لیه‌ده‌که‌وت به‌تایبه‌تی به‌ربونه‌وه‌ی به‌رده‌کان له قه‌دپاله زۆر لیژه‌کان که سروشتی به‌رده‌کان به جوړیه درزو کونیه و کرانه‌وه‌ی زۆریان هه‌یه و به‌رگریان که‌مه به‌رامبه‌ر کرداره جیۆمۆرفۆلۆجییه‌کان له پامالین و که‌شکاری فیزیایی که به‌ربونه‌وه‌ی به‌رده‌کان له وه‌رزیکه‌وه بۆ وه‌رزیکی تر جیاوازه، له وه‌رزی ساردو شێدار مه‌واده‌کان پڕ ئاو ده‌بن و کرداری به‌ستن و توانه‌وه تیااندا پوه‌ده‌ات به‌ربونه‌وه‌و هاته‌نخواه‌وه‌ی به‌رده‌کان چالاک‌تره به‌به‌راورد به وه‌رزی وشکی.

جگه له‌وه‌ش زه‌مین له‌رزه‌کان کاریگه‌ری زۆریان هه‌یه له‌سه‌ر به‌ربونه‌وه‌ی به‌رده‌کان له سالانی رابردودا له‌گه‌ڵ پودانی بومه‌له‌رزهی پله بچوک و مام ناوه‌ند به‌رده‌کانی چیاکه به‌ربونه‌وه‌و مه‌ترسییان دروستکردوه به‌تایبه‌تی بۆ ئەو گه‌ره‌کانه‌ی له بناری چیا کێوه‌ره‌شن (گه‌ره‌کی پزگاری، بنار، هه‌واره به‌رز، چیا، مه‌شخه‌لان، تیتۆکه‌و هه‌نجیره) وه‌ک له وینه‌ی ژماره (1) ده‌رده‌که‌وێت.

وینه‌ی (1) مه‌ترسی خلیسکان و به‌ربونه‌وه‌ی به‌رده‌کان بۆ سه‌ر یه‌که‌ی نیشه‌جی‌بون له گه‌ره‌کی هه‌واره به‌رز



به‌رواری (2022/7/2)

2- مه‌ترسی لافاو (Flood): ئاووه‌وا کاریگه‌ری به‌رچاوی هه‌یه له‌سه‌ر پودانی لافاو به‌تایبه‌تی بارانی به‌لیزمه‌و به‌رده‌وام و گۆرینی پیکردنی ئاوی لقه‌ پوباره‌کان بۆ لافاوی مه‌ترسیدارو زیانگه‌یاندن به‌ ناوچه ئاوهدانییه‌کان. ناوچه‌ی توێژینه‌وه هه‌یلى بارانی یه‌کسانی (800ملم) پیایدا تیپه‌رده‌بیته‌ ئهم پێژیه هه‌لبه‌زودابه‌ز ده‌کات به‌پێی گه‌یشته‌نی ژماره‌و قوڵی ئه‌تمۆسفیره‌کان (ئیسماعیل، 2006، 55). به‌پێی داتا‌کانی به‌ریوه‌به‌رایه‌تی که‌شناسی و بومه‌له‌رزه‌زانی سلیمانی (ویستگه‌ی رانیه‌) بری باران بارین له‌سالی که‌وه بۆ سالیکی تر ده‌گۆریت بۆ نمونه له‌سالی 2019 بری باران 1610ملم بوه له‌سالی 2022 بری باران بوه به‌ 672ملم. وه‌ک له‌خسته‌ی ژماره (5) ده‌رده‌که‌وێت.

خسته‌ی (5) بری باران بارینی ناوچه‌ی توێژینه‌وه

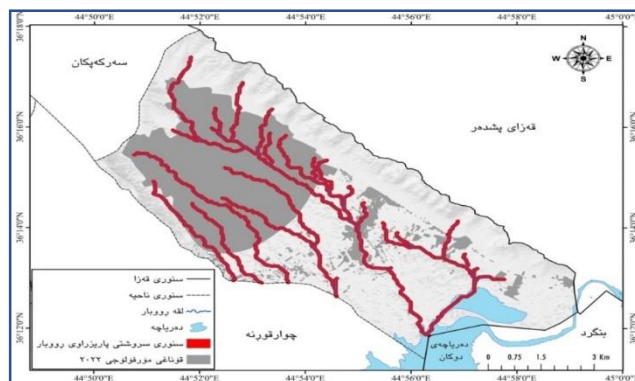
سال	باران بارین/ملم
2019	1610
2020	917
2021	377
2022	672

سه‌رچاوه: کاری توێژه‌ران پشت به‌ستن به‌ حکومه‌تی هه‌ریمی کوردستان، وه‌زاره‌تی گواستنه‌وه‌و گه‌یاندن، به‌ریوه‌به‌رایه‌تی گشتی که‌شناسی و بومه‌له‌رزه‌زانی هه‌ریم، به‌ریوه‌به‌رایه‌تی که‌شناسی و بومه‌له‌رزه‌زانی سلیمانی، ویستگه‌ی رانیه‌، داتای بلاونه‌کراوه، 2022.

هه‌روه‌ها به‌ گۆیره‌ی سیسته‌می ستریلر لقه‌ پوباره‌کانی ناوچه‌ی توێژینه‌وه 6 پله‌یان هه‌یه. وه‌زاره‌تی کشتوکالی ئه‌مریکاش (60م) داناوه بۆ ناوچه‌ی پارێزراوی سروشتی پوبار (حرم النهر) له‌ناوچه‌ی شارستانیه‌کان (سلوم، 2018، 411). به‌ به‌کارهێنانی سیسته‌می (Buffer-60m) له‌ به‌رنامه‌ی

(Gis) بۆ لقه روبارهكان دانانی له سهر چینی ئاوه دانی ناوچهی توێژینه وه وهك له نه خشه ی ژماره (7) ده رده كه ویت ده بینین به شیکی زوری ئاوه دانی ناوچهی توێژینه وه ده كه ویتته چوارچێوه ی ناوچهی پارێزراوی سروشتی لقه روبارهكان ئەم شوێنانه روبه پوی مه ترسی لافاو ده بیته وه له کاتی بارانی به لیژمه و به رده وام به تایبه تی ناوه راستی ده شتی لافاو کرد که زور مه ترسیداره بۆ ناوچه ئاوه دانییه كان وهك گه ره كه کانی گلینجان و په شه میړگ، زیادبونی خزمه تگوزاری ناوچه ئاوه دانییه كان و گوړینی تایبه تمه ندی روی خاک (Impermeable) وا ده کات به خیرای ئاوی باران بگوړدریت بۆ ئاوی پیکردو دروستبونی لافاو له ناوچه نزمه كان. هه روه ها تایبه تمه ندی توؤگرافی و لیژی ناوچه که به شیوه یه که مه ترسی لافاو له بناری چیا ی کێوه ره ش زیاد ده کات بۆ گه ره که کانی رزگاری، بنار، چیا، مه شخه لان و فه رمانبه ران وهك له وینه ی ژماره (2) ده رده كه ویت. هه روه ها پێویسته له سهر شاره وانی رانیه پارێزگاری (downstream) به شی خواره وه ی روباره كان بکات و به کراوه ی به جی به یلرین نه کریته ناوچه ی ئاوه دانی و نیشته جیپون چونکه زورجار پیره و ی ئاوه روکان به س نین بۆ له خوگرتنی ته وای ئاوی لافاو.

نه خشه ی ژماره (7) لقه روبارهكان و ناوچه ی ئاوه دانی شاری پانیه



سه رچاوه: کاری توێژه ران پشتبه ستن به مۆدی لی به رزونمی ژماره ی ناوچه ی توێژینه وه (DEM12.5m) به به کارهینانی به رنامه ی (ArcGIS10.8).

وینه ی (2) دیمه نی لافاو له گه ره کی رزگاری



بەرۆاری (2021/12/17)

3- مەترسی هێلی دەریاچەی دوکان (Line of Lake): بەنداوی دوکان لەسەر زێی بچوک دروستکراوە لە ساڵی (1954 - 1959) بەنداویکی کۆنکریته توانای عەمبارکردنی ئاوی دەگاتە (8,6 ملیارم3) ڕۆبەرێکی زۆری دەشتی بتوین دادەپۆشیت، هێلی دەریاچەکە لە ناوچەی توێژینه‌وه مەترسی هەیه لەسەر فراوانبونی ئاوه‌دانی، ئەم هێلە بەرزبۆنە‌وه و نزمبۆنە‌وه بەخۆیە‌وه دەبینیت بەپێی وەرزه‌کان لەوهرزی شتدار هێلی دەریاچەکە بەرزده‌بیته‌وه و لەوهرزی وشکی پاشه‌کشه‌ ده‌کات، ئەم گۆرانه لە هێلی دەریاچەکە ده‌که‌وێته‌ سه‌ر بری باران بارینی سالانه به‌شیوه‌یه‌ک به‌نداوه‌که چه‌ندین جار سه‌رپرژێی کردوه دوایین جار لە به‌رواری 2019/4/3 بو، وه‌ به‌پێی داتا‌کانی به‌ریوه‌به‌رایه‌تی که‌شناسی و بومه‌له‌رزه‌زانی سلیمانی بری باران بارینی ئەو ساله 1610ملم بو لە ناوچەی توێژینه‌وه له‌گه‌ڵ سه‌رپرژێی به‌نداوه‌که کۆمه‌لیک یه‌که‌ی نیشته‌جی‌بون له‌ باشوری خۆرئاوای ناوچەی توێژینه‌وه ژێرئاوکه‌وتن وه‌ک له‌ وینه‌ی ژماره (3) ده‌رده‌که‌وێت.

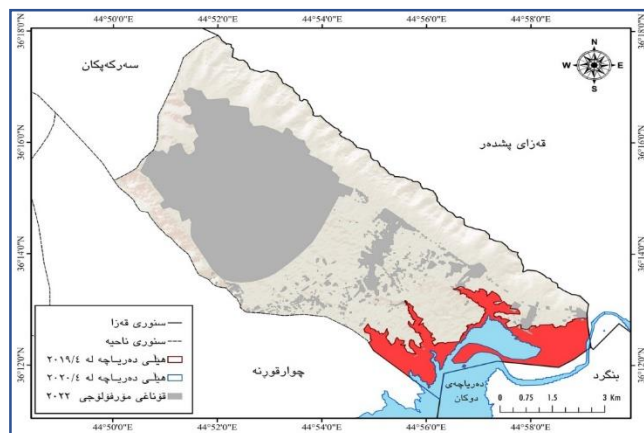
وینه‌ی (3) به‌رزبۆنە‌وه‌ی ئاستی ئاوی دەریاچەی دوکان و ژێر ئاو که‌وتنی یه‌که‌ی نیشته‌جی‌بون



بەرۆاری (2019/4/10)

له‌ ماوه‌ی 15 ساڵی ڕابردودا فراوانبون به‌ ئاراسته‌ی ده‌ریاچه‌که‌ بوه‌ پێویسته‌ ئەو شوینانه‌ی که‌ هێلی ده‌ریاچه‌که‌ ده‌یگرێته‌وه‌ که‌ ڕۆبه‌ره‌که‌ی له‌ ناوچەی توێژینه‌وه‌ ده‌گاتە (6,14کم) له‌نه‌خشه‌ی ژماره (8) دیاریمان کردوه به‌ره‌نگی سور ده‌رده‌که‌وێت پێویسته‌ به‌هیچ شیوه‌یه‌ک نه‌کرێته‌ هیچ پرۆژه‌یه‌کی ئاوه‌دانی و خزمه‌تگوزاری.

نەخشەی ژمارە (8) مەترسی هێلی دەریاچەی دوکان و ناوچەی ئاوهدانی شاری رانیە



سەرچاوە: کاری تۆیژەران بە پشت بەستن بە مۆدیلی بەرزونمی ژمارەیی ناوچەی تۆیژینەو (D.E.M.12.5m) بە بەکارهێنانی بەرنامەی (Arc GIS. 10.2).

ئەنجامەکان:

- 1- شاری رانیە بەدریژایی ماوەی قوئاغە مۆرفۆلۆجییەکان فراوانبونی زۆری بەخۆیەو بەشیوەیەک لە ساڵی 1977 پۆبەری ئاوهدانی 1.18/کم بۆه لە ساڵی 2022 گەیشتۆتە 24.74/کم.
- 2- شاری رانیە بەبەرئورد بەسەرچەم قوئاغە مۆرفۆلۆجییەکانی فراوانبونی لەماوەی سالانی (1987 – 2002) زۆرتەری فراوانبونی بەخۆیەو بەشیوەیەک پۆبەری ئاوهدانی گەیشتۆتە 11.71/کم.
- 3- پڕۆسەی ئاوهدانی لەشاری رانیە زۆر کاریگەرە بە بەربەستە جیۆمۆرفۆلۆجییەکان، بەتایبەتی چیاکانی کێوهرەش و حاجیلە بەربەستن لەبەردەم لە فراوانبونی شار بە ئاراستەکانی باکور- باکوری خۆرهەلات – باکوری خۆرئاوا – باشوری خۆرئاواوە. شارەکە لە پوی شیوەو زیاتر نزیک دەبێتەو لە شیوەی درێژکۆلەیی.
- 4- تۆبۆگرافیا پۆلی زۆری هەیە لەسەر فراوانبونی شارو بەکارهێنانی زەوی، بەشیوەیەک 100% پۆبەری ئاوهدانی شاری رانیە دەکەوێتە بەرزای (491 – 749م) لە ئاستی پوی دەریا، بەلام بەرزای (750 – 1430م) لە ئاستی پوی دەریا چۆلە لە هەر پۆبەریکی ئاوهدانی.
- 5- پلەی لیژی کاریگەری زۆری هەیە لەسەر فراوانبونی شار، بەشیوەیەک (64.5%) پۆبەری ناوچەی تۆیژینەو پلەی لیژی کەمترە لە (5پلە) پۆبەری ئاوهدانی تیایدا دەگاتە (88.84%). وە پلەی لیژی زیاتر (۳۵ پلە) هیچ پۆبەریکی ئاوهدانی شاری رانیە ناکەوێتە ناویەو و گونجاو نییە بۆ پەرەپێدانی ئاوهدانی.

پاسپاردەکان:

- 1- لەکاتی بڕیاردان لە فراوانبونی شاری رانیە پێویستە ھەماھەنگی ھەبێت لەنیوان شارەوانی رانیە و ھەرمانگە پەیوەندیدارەکانی وەک کشتوکال بەمەبەستی پاراستی زەویە کشتوکالییەکان.
- 2- پێگری کردن لە دروستکردنی ئاوەدانی لەشوینانە یەکە مەترسی جیۆمۆرفۆلۆجیان ھەیە بەتایبەت بناری چیاکانی کێوھەش و حاجیلە کە چەندین کوتەلی بەردی گەورە ی ناچگیر ھەیە لەھەرکاتیکدا بێت مەترسی کەوتنە خوارەوھیان ھەیە، بۆیە باشترە بکڕین بە رۆبەری سەوزایی بەتایبەتی دارستان. ھەرودھا دورکەوتنەوھ لەو شوینانە ی لەھێلی ئاوی دەریاچەکە دادەپۆشیت.
- 3- دانانی ماستەر پلانی بۆ شار رانیە چونکە تا ئێستاش فراوانبونی شار بەپشت بەستن بەشی پلاندانان لەناو شارەوانی رانیە فراواندەبێت، چونکە بونی ماستەرپلانی شار سەرچەم کێشەکانی شار چارەسەر دەکات بەتایبەتی پێگریکردن لە دروستکردنی ئاوەدانی لەو شوینانە ی کە مەترسی جیۆمۆرفۆلۆجیان ھەیە.
- 4- ھەولدان بۆ دروستکردنی یەکە ی نیشەجیۆنی مۆدێرن و فرانبونی ستونی لەبناری چیاکان بەرپۆشینی ئەندازیاری زۆر گونجاو و چارەسەرکردنی مەترسییەکان لەجیاتێ فراوانبونی ئاسۆیی بەرھو زەویە کشتوکالییەکان.

Evaluating the impact of geomorphological determinants and Hazards on urban expansion in Rania.

Bakhtiar Osman Khzr¹ - Bestun Ahmad Hussein² - Hemn Hussein Mohammed³

¹⁺²⁺³ Department of Geography, College of Human Sciences, University of Raparin, Ranya, Kurdistan Region, Iraq.

Abstract:

This study aims to evaluate the impact of geomorphological phenomena that are considered natural barriers on the expansion of the city of Rania. The study area is located in the northeast of the Kurdistan region of Iraq and in the northwest of Sulaymaniyah Governorate. Rania is located astronomically between both latitudes (36°:17: 05 - 36°: 12 :30) north and both longitudes (45°:51: 05 - 45 :54 :30) east. The study area is the administrative center of the Rania district, located in the southeast of the district. In terms of administrative units, in the north of Sarkabakan, northeast of

Pshdar district, in the south of Dokan Lake, and in the west of each of the chawarqorna, Hajiyawa, and Betwata, The purpose of the research is to create a morphological stage map, geomorphological units, topography, and slope degree that are considered natural obstacles and risks to the expansion of the city of Rania. Since 1977, the area of residential units has reached about 1.18 km², and the city has continued to expand in stages, reaching 24.74 km² in 2022. The Kewarsh and Hajila Mountains form a natural obstacle to the expansion of the city in the northeast, northwest, and southwest directions, so the city takes a longitudinal shape. 100% of the urban area is located at an altitude of 491–749 m, and at an altitude of 750–1430 m, there are no residential units. (63.8%) of the study area has a slope of less than 5 degrees. The area of residential units reaches 88.84%, and the degree of slope is higher (35 degrees), as there is no residential area there as a result of the natural geomorphological barriers that limit the expansion of the city of Rania.

Keywords:

city, urban expansion, geomorphological determinants, Geomorphological hazard.

Morphological

لیستی سه‌چاوه‌کان

سلیمان عبدالله ئیسماعیل، ۲۰۰۶، تاییه‌تمه‌ندییه‌کانی باران له‌هه‌ریمی کوردستانی عێراق، بلاوکراوه‌کانی سه‌نته‌ری لیکۆلینه‌وه‌ی ستراتیجی، سلیمانی.

پشتیوان شه‌فیق، ئه‌حمه‌د، ۲۰۰۹، شیکردنه‌وه‌یه‌کی جوگرافی بۆ دابه‌شبوونی دانیشتوان له‌قه‌زای رانیه‌ ۱۹۵۷-۲۰۰۶ کۆلیژی زانسته‌ کۆمه‌لایه‌تییه‌کان، زانکۆی کۆیه، کۆیه.

- هانا علی حمه، ٢٠١٦، رانیه ١٩٥٨-١٩٩١ توێژینهوهیهکی میژویه له بارودۆخی (سیاسی، کارگێڕی، کۆمه‌لایه‌تی، پۆشنییری، ئابوری) نامه‌ی ماستهر کۆلیژی زانسته مرقایه‌تییه‌کان، زانکۆی راپهرین، رانیه.
- حکومه‌تی ههریمی کوردستان، ٢٠٢٢، وه‌زاره‌تی گواسته‌وه‌و گه‌یاندن، به‌پێوه‌به‌رایه‌تی گشتی که‌شناسی و بومه‌له‌رزه‌زانی ههریم، به‌پێوه‌به‌رایه‌تی که‌شناسی و بومه‌له‌رزه‌زانی سلیمانی، داتای بلاونه‌کراوه.
- حکومه‌تی ههریمی کوردستان، ٢٠٠٢، وه‌زاره‌تی شاره‌وانی و گه‌شتوگزار، به‌پێوه‌به‌رایه‌تی گشتی نه‌خشه‌ دانان و ئاوه‌دان کردنه‌وه‌ی سلیمانی - شاره‌وانی سلیمانی، نه‌خشه‌ی بته‌په‌تی شاری رانیه، له‌ دروستبو‌نه‌وه‌ تاسالی ٢٠٠٢.
- حکومه‌تی ههریمی کوردستان، وه‌زاره‌تی پلاندان، ٢٠٠٩، ده‌سته‌ی ئاماری ههریم، به‌پێوه‌به‌رایه‌تی ئاماری سلیمانی، ئه‌نجامی سه‌ره‌تاییه‌کانی پڕۆسه‌ی ژماره‌ لێدان و گه‌مارۆسازی (الحصر و ترقیم)، سه‌رژمیری دانیشتوان نشینگه‌کان.
- حکومه‌تی ههریمی کوردستان، ٢٠٢٢، وه‌زاره‌تی پلاندان، ده‌سته‌ی ئاماری ههریم، به‌پێوه‌به‌رایه‌تی ئاماری سلیمانی.
- تغلب جرجیس داود، ٢٠٠٢، علم أشكال سطح الارض التطبيقي (الجيومورفولوجيا التطبيقية)، الدار لجامعية للطباعة، بغداد.
- خلف حسین علی الدلیمی، ٢٠١٢، علم شكل الارض التطبيقي (الجيومورفولوجيا التطبيقية)، الطبعة الاولى، دارصفاء للطباعة والنشر، عمان.
- غزوان سلوم، نعمان صیام، ٢٠١٨، علم أشكال سطح الارض التطبيقي (الجيومورفولوجيا التطبيقية)، جامعة دمشق، دمشق.
- قحطان رشید صالح الکشاف، ١٩٨٧، الاثر فی العراق مدیریه‌ الکتب للطباعة و النشر، جامع‌ه‌ الموصل، الموصل .
- وزاره‌ التخطیط، ١٩٨٧، الجهاز المركزي للاحصاء، نتائج تعداد العام للسكان، المحافظه‌ السلیمانیه، لسنه (1977) ص ٥١٤-٥٣٩.
- مدیرییه‌ أحصاو السلیمانیه، ٢٠٠٢، الموشرات السکانیه‌ والبنی الخدیمه‌ الارتکازییه‌ لاقليم کردستان العراق السلیمانیه.
- Andrew. S. Goudie, 2004, Encyclopedia of Geomorphology- Vol, published by Routledge, London,.
- Adrian Harvey, 2012, Introducing Geomorphology, Published by Dunedin Academic press Ltd, London.
- Francisco Gutiérrez, 2016, Landforms of the Earth an Illustrated Guide, Springer International Publishing Switzerland.
- John Bridg and Robert Demicco, 2008, Earth Surface Processes, Landforms and Sediment Deposits, Published by Cambridge University Press, New York.
- József Szabó et al, 2006, Anthropogenic Geomorphology A Guide to Man Made Landforms, published by the University of Debrecen, Hungary.
- Vijay K. Sharma, 2010, Introduction to Process Geomorphology, Published by Taylor & Francis Group.