



شیکردنه وهیه کی جوگرافی بۆ کاریگه ری تۆره کانی رینگاوبان له سه ر پوداوه کانی هاتوچۆ له قه زای پشده ر

رۆشنا محمد احمد^١ - پشتیوان شفیق احمد^٢ - طه احمد کریم^٣ - یادگار مصطفی ابراهیم^٤

yadgar.mustafa@uor.edu.krd taha.ahmad@uor.edu.krd- pshtiwan.shafeeq@uor.edu.krd roshna.muhamad@uor.edu.krd

^{١+٢+٣+٤} به شی جوگرافیا، کۆلیژی زانسته مروڤایه تییه کان، زانکۆی راپهرین، رانیه، ههریمی کوردستان، عێراق.

پوخته:

زیادبونی ژماره ی دانیشتوان و پێداویستییه کانیان و پێشكه وتنی هۆکاره کانی گواستنه وه و جوړاو جوړ بونی تۆره کانی گواستنه وه، ههروه ها جیاوازی له هه لکه وته ی شوینی جوگرافی له نشینگه کانی دانیشتوان و هۆکاره لیکن بۆ زیاتر گرنگی دان به بواری سیکتیه ری رینگاوبان و گواستنه وه سه رباری هه مو ئه مانه زیادبونی پوداوه کانی هاتوچۆ له ئیستادا له سه ر ئاستی ناوخوا و جیهانی هۆکاریکن بۆ تیپرامانی سه رجه م تایبه تمه ندان له بواره جوړاو جوړه کان.

قه زای پشده ر وه کو یه که یه کی جوگرافی له سه ر ئاستی ههریمی کوردستان له ماوه ی سالانی رابردو پێشكه وتنیکی دیاری به خویه وه بینوه له بواری گواستنه وه هه ر ئه مه شه وای کردوه له پوداوه کانی هاتوچۆ ئه ویش به شی خوی پشکی به ربکه ویت.

ئامانجی ئه م توێژینه وه یه بریتییه له نیشاندانی تایبه تمه ندیه کانی تۆره کانی رینگاوبان له قه زای پشده ر ههروه ها شیکردنه وه یه کی جوگرافیه بۆ پوداوه کان هاتوچۆ له رینگه ی خستنه پوی رۆلی هۆکاره سروشتی و مرویییه کانی قه زای پشده ر، ههروه ها ده ستنیشاندنی ئاستی چاره سه رکردنی ئه م گرفتانه ی که له قه زاکه دا به دیده کریت به شیوه یه کی زانستی.

پلانی توێژینه وه که بریتییه له سی به شی سه ره کی: له یه که میان باس له تایبه تمه ندنی تۆره کانی گواستنه وه کراوه و به شی دوهم رۆلی بنه ما جوگرافیه کان له کات و شوینی پوداوه کانی هاتوچۆ له قه زای پشده ر خراوه ته رو، ههروه ها به شی سییه م ته رخانکراوه بۆ کاریگه ری گرنگترین فاکته ره سروشتیه کان له سه ر پوداوه کانی هاتوچۆ.

کللی وشه کان: تۆره کانی رینگاوبان، جوگرافیای گواستنه وه، پوداوه کانی هاتوچۆ، قه زای پشده ر

پیشه کی:

گواستنه وه و دانیشتون دولایه نن که په یوه ندیه کی راسته و خویان به یه که وه هیه و ناتواندریت له یه کتر جیا بکړینه وه، چونکه جگه له وهی که گواستنه وه پیدایستی به کی سهر کی دانیشتوانه و سودیکی دولایه نه ی هیه بۆ گواستنه وهی مروځ له لایه ک و گواستنه وهی شمکه و که لوی له لایه کی تر، له ئیستادا ئاستی پیوانه ی پیشکه وتنی به شیکی زوری کومه لگا جیهانییه کان به نده به ئاستی پیشکه وتنی توره کانی گواستنه وه.

له م دوا ییانه دا داخوای بۆ گواستنه وه زور زیاتربوه و له داهاتوشدا ریژه که زیاتر ده بیټ، به وهی زیادبونی ژماره ی دانیشتون و پیشکه وتنی شارستانی و پیشه سازی، له گه ل ئه مه شدا توره کانی گواستنه وه به ګرنگترین تاییه تمه ندی مرویی داده ندریت که کاریګه ری له سهر دروستبون پیشکه وتنی و نشینگه مرویییه کان هیه، ئه م تو یژینه وهی تاییه ته به خستنه پوی په یوه ندی بنه ما جوګرافیه کان له سهر بلاوبونه وه و دابه شبونی توره کانی گواستنه وه روداوه کانی هاتوچو له قه زای پشدر. چونکه قه زای پشدر یه کی که له و قه زایانه ی که وا جیاوای له پوی د ریژبونه وه و بلاوبونه وه دابه شبونی توره کانی ریګاوبان تیدا به دیده کړیت ئه مه ش زاده ی کاریګه ری هه ری که له فاکتیره سروشتی و مرویییه کانه له سهر توره کانی ریګاوبان و کاریګه ریان له سهر دروستبونی روداوه کانی هاتوچو که له م تو یژینه وه شیکردنه و دیان بۆ ده که ین.

ګرنگی تو یژینه وه: په ره پیدانی ناوچه که به پی پلانیک بۆ ئه وهی که بګونجیت له گه ل فاکتیره سروشتی و مرویییه کانی قه زاکه بۆ باشت رکړنی دۆخی توره کانی گواستنه وه و باشت خزمه تکر دنی دانیشتوانی ناوچه که له پوی گه یاندن و هه روه ها هه ولدان بۆ چاره سه رکړدن و که مکړدنه وهی روداوه کانی هاتوچو ئه مانه ګرنگی ئه م تو یژینه وه ن.

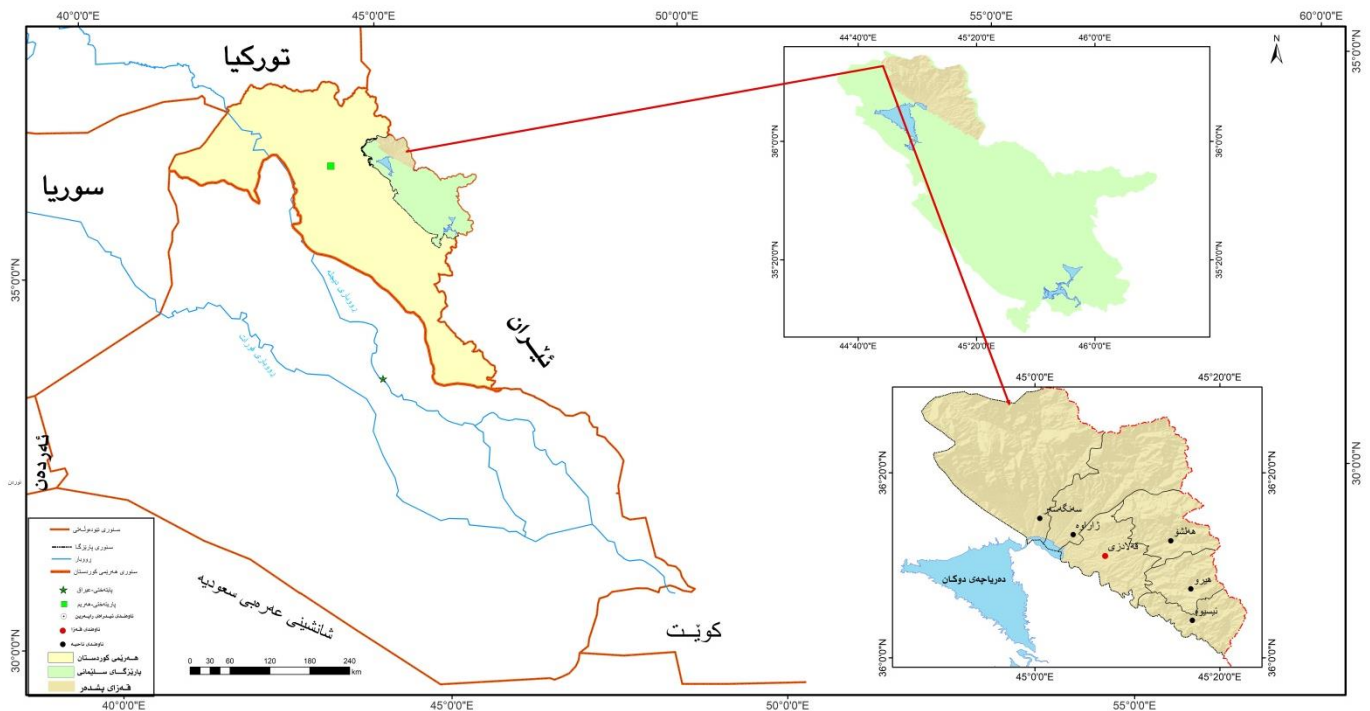
ئامانجی تو یژینه وه: به دیارخستنی تاییه تمه ندی توره کانی ریګاوبانه له سنوری ناوچه که و کاریګه ری توره کانی ریګاوبان له سهر دروستبونی روداوه کانی هاتوچو و ده ستنیشانکړنی ګرنگترین هوکاري روداوه کانی هاتوچو. به مه به ستی ده ستنیشان کړنی چاره سه ری گونجاو بۆ که مکړدنه وهی ګرفتی ریګاکان و روداوه کانی هاتوچو.

میتودی تو یژینه وه که: بیګومان ئه نجامدانی تو یژینه وهی کی زانستی له م جوړه پیویستی به میتودیک یان چه ند میتودیک ده بیټ، له به رئه وه ئه و میتودانه ی که له م تو یژینه وهی ده به کاره اتون بریتین له میتوده کانی (وه سفی، شیکاری، هه ری می) له پیانو و هسفرکړدن و شیکردنه وه و چاره سه رکړدن و به راوردکړنی داتا کان، به جوړیک له وه سفی دیارده که وه ده ست پیده کات و به نه خشه که ی کو تای پیدیت، به جوړیک سود و هر گیراوه له به کاره یانی سیسته مه ی زانیاری جوګرافی (Arc GIS v.10.8) بۆ دروستکړنی نه خشه ی په یوه ندیدار به ناوچه ی تو یژینه وه له پوی دابه شبون بلاوبونه وه پولینکړنی توره کانی ریګاوبان.

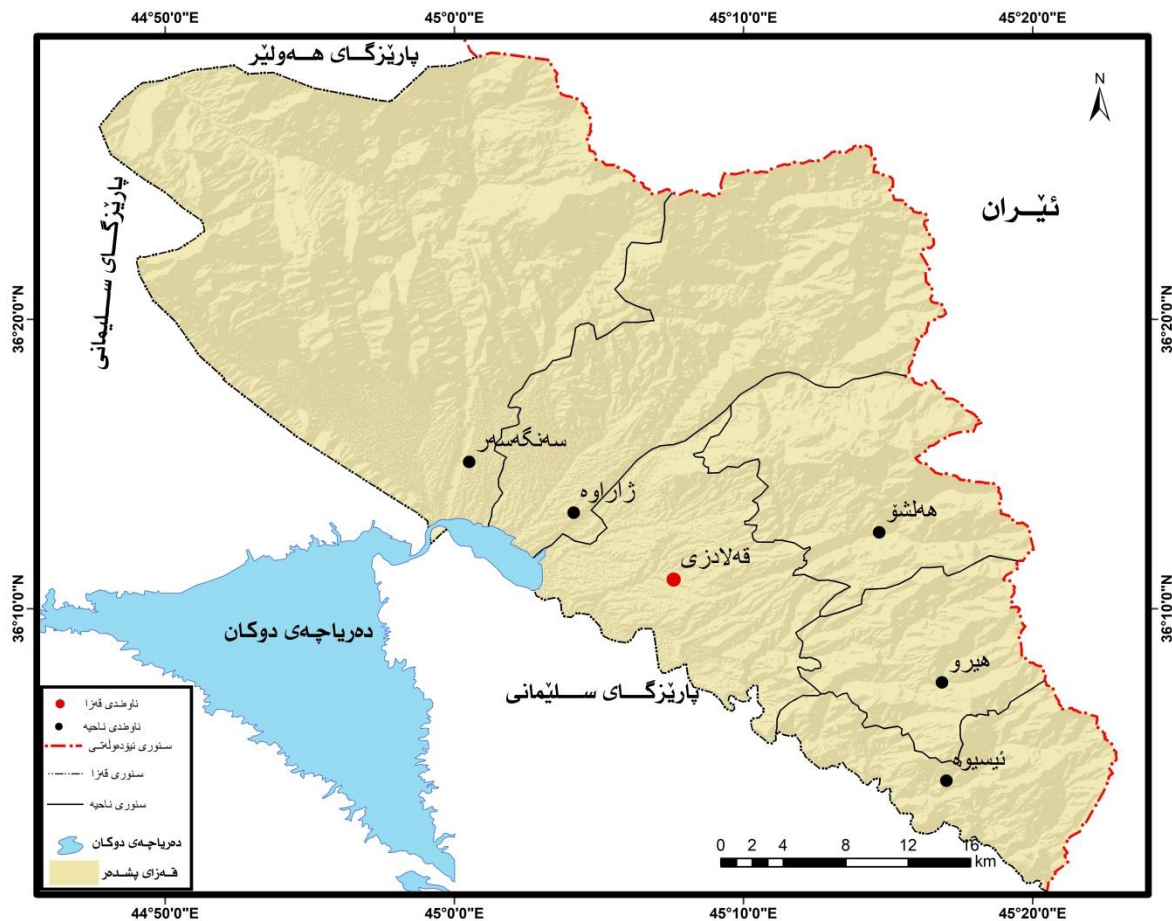
سنوری ناوچهی توێژینهوهکه:

قەزای پشدر یەکیکە لەو قەزایانەی کە سەر بە پارێزگای سلێمانی دەکەوێت بەشی باکوری خۆرهلای پارێزگای سلێمانی و باکوری خۆرهلای هەریمی کوردستان. لە پڕۆی شوینی ئەستروئۆمی دەکەوێتە نیوان بازەکانی پانی (2.10: 36-8.58) باکوری گۆی زەوی هێلی درێژی (49.29: 44-13.26: 45) خۆرهلای، سەبارەت بە سنوری کارگیری ئەم قەزایە، لەبەشی باشوری پۆژهلایەوه بە ئاراستەی باکوری قەزاکە، هاوسنورە لەگەڵ کۆماری ئیسلامی ئێران، لەباکور و باکوری خۆرئاواشەوه هاوسنورە لەگەڵ پارێزگای هەولێر، لەخۆرئاواوه قەزای رانیەو لە باشور و باشوری پۆژهلاییشی بریتیە لە قەزای دوکان. پڕوانە نەخشەی (1). لەپڕۆی کارگیریەوه قەزای پشدر لە شەش ناحیە پیکهاتوه کە هەریەک لە (ناحیە سەنتەر(قەلادزی)، سەنگەسەر، ژاراه، هەلشۆ، هیرو، ئیسپوه)) دەگریتهوه نەخشەی (2)

نەخشەی (1) شوینی جوگرافی قەزای پشدر بەگۆی پارێزگای سلێمانی و هەریمی کوردستان و عێراق



سەرچاوه: کاری توێژەران بە بەکارهێنانی بەرنامەی (Arc GIS 10.8) و بەپێو بەرایەتی ئاماری سلێمانی، سەنتەری تەکنەلۆجیای زانیاری، بەشی GIS، بڵاوەکراوه، 2021.



نەخشەی (۱) یەكە کارگیرهكانی قەزای پشدر

سەرچاوه: کاری توێژهران به بهکارهێنانی بهرنامهی (Arc GIS 10.8) و بهڕێوبهرایهتی ئاماری سلێمانی، سهنتهري تهکنهلۆجیای زانیاری، بهشی GIS، بـلاونهـکراوه، ۲۰۲۱.

پلانی توێژینهوهکه:

بهـم جۆره دارپـژراوه که دابهـشکراوه بۆ سـی بهـشی سهـرهکی ههر يهک لهـم بهـشانهـش لهـ دو باسی سهـرهکی پـیکدیت بهـم شیوهیه:

بهـشی یهـکهـم: ئەم بهـشهـ باس لهـ تاییهـتمهـندی تۆرپهـکانی گواستنهـوه دهـکات و پیکهاتوه لهـ دو باسی سهـرهکی، باسی یهـکهـم بریتیهـ لهـ پۆلـین کردنی تۆرپهـکانی پـیگاوـبان و باسی دوهم دابهـشبوونی تۆرپهـکانی پـیگاوـبان لهـ سهـر ئاستی یهـکهـ کارگیریهـکانی ناوچهی توێژینهـوه لهـخۆدهـگریت.

بهـشی دوهم: ئەم بهـشهـ تاییهـت کراوه بهـ رۆلی بنهـما جوگرافیهـکان لهـ کات و شوینی روداوهـکانی هاتوچۆ لهـ قهـزای پشدر ئهـویش پیکهاتوه لهـ دو باس، باسی یهـکهـمیان بریتیهـ لهـ جیاوازی کاتی بهـپـی (مانگ و سال) و باسی دوهمیان پیکدیت لهـ جیاوازی شوینی بهـپـی (ناوشار و دهـرهـوهی شار).

بهـشی سێیهـم: تاییهـتکراوه بهـ کاریگهـری گرنـگترین فاکتهـرهـ سروشتیهـکان لهـ سهـر روداوهـکانی هاتوچۆ و باسی دوهم بریتیهـ لهـ کاریگهـری گرنـگترین فاکتهـرهـ مرۆپیهـکان لهـ سهـر روداوهـکانی هاتوچۆ.

بهشی یه کهم: تایبه تمه ندیی توره کانی ریگابان له قهزای پشدر

ئه م به شه به شیوه یه کی گشتی باس له جوړو تایبه تمه ندیی ریگابان دهکات، ههروه ها به شیوه یه کی ورد دابه شبون و جوړه کانی ریگاکان له سنوری ناوچه ی توژی نه وه دهخاته و به م شیوه ی خواره وه: یه کهم: ریگای ها توچوی خیرا: بریتییه له ریگایه کی فراوان که به شیوازیکی نوی دروست دهکری و پیکدیت له دو ساید که هه ر سایدیک سی ریرو له خوده گریت. پانییه که شی دهگاته (۳۶-۳۳) م و ناوه ندی خیرایی ئوتومبیل تیایدا دهگاته (۱۵۰) کم/کاتزمیر. ئه م ریگایه ولاتیک ده به سیتیه وه به ولاته کانی دراوسی (القیسی، ۲۰۰۶، ۴۵).

سه باره ت به قهزای پشدر ئه م جوړه ریگایه له ناوچه که بونی نییه هوکاره کی دهگه ریته وه بو هه ردو فاکته ری سروشتی و مرویی، له روی فاکته ری سروشتیه وه له به ره وه ی ناوچه ی توژی نه وه دهکه ویته ناوچه ی پشتینه ی بهرز و نرمی ئالوزه بنیادنانی ئه م جوړه ریگایه له هه ری مه دا کاریکی ئه سته م و گرانه چونکه حکومه تی هه ری می کوردستان له روانگی ژیرخانی ئابورییه وه فراوانکردنی دریکردنه وه ی ریگاکان که یه کی که له سیکته ره کانی ژیرخانی ئابوری لاوازه.

دوهم: ریگای سه ره کی: بریتییه له ریگایه کی دو ساید که ناوه ندی پاریزگا و قهزا و ناحیه کان ده به سیتیه وه به یه کتر. له سه نته ری پاریزگا کانه وه دهست پیده کات به ره و ناوچه کانی ده ور به ری (سادق، ۲۰۰۸، ۵۰). ئه م جوړه ی ریگا هه ر سایدیکی له دو ریرو پیکه اته که پانییه کی دهگات به (۳۰) م و ناوه ندی خیرایی ئوتومبیل له سه ر ئه م ریگایه (۱۰۰) کم/له کاتزمیریکدا. (کریم، ۲۰۱۶، ۸۷).

له سنوری ناوچه ی توژی نه وه یه ک ریگای سه ره کی هه یه که له (پانییه) وه دریکردنه یته وه به ده ره ندا تیده په ریته و هه رییه که له ناحیه کانی سه نگه سه ر و ژاراه ده بریت و به رده وام ده بیت تا دهگاته ناوه ندی قهزای پشدر (قه لادزی)، کوی دریکری ئه م ریگایه له ناوچه ی توژی نه وه هه ر وه که له خشته ی (۱) و نه خشته ی (۲) دیاره (۲۲) کم له کوی دریکری ریگاکان له ناوچه ی توژی نه وه (۶۷۵/۷) کم که دهکاته ریژه ی (۳.۴٪).

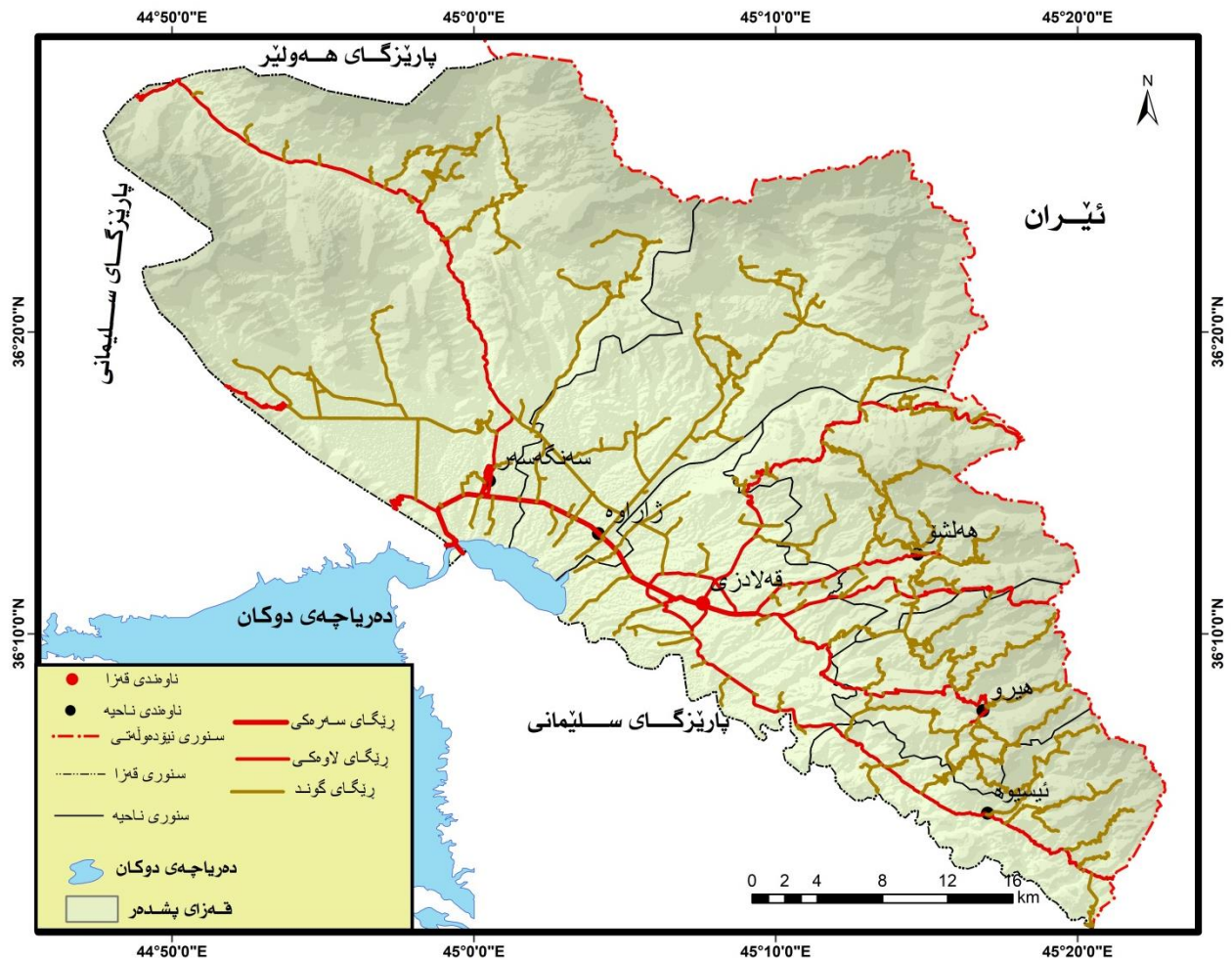
خشته ی (۱) توره کانی ریگابان له ناوچه ی توژی نه وه

جوری ریگا	دریکری / کم	پانی / م	%
ریگای سه ره کی	22	۷	۳.۴
ریگای لاوه کی	185	۶.۵	۲۷.۳
ریگای گونده کان	468.7	—	۶۹.۳
کوی گشتی	675.7	—	100

سه‌رچاوه : ١- حکومه‌تی ههریمی کوردستان و هه‌زاره‌تی ئاوهدانکردنه‌وه‌و نیشه‌ته‌جیکردن، به‌په‌یه‌به‌رایه‌تی رینگاوبان و ئاوهدانکردنه‌وه و چاککردن و پاراستنی رینگاوبانی راپه‌پین، رانیه، ٢٠٢٢.

٢- بۆ درێژی رینگاکان پشت‌به‌ستراوه، به‌به‌نامه‌ی Arc GIS 10.8

نه‌خشه‌ی (٢) رینگای سه‌ره‌کی و لاوه‌کی و رینگای گونده‌کان له‌ ناوچه‌ی توێژینه‌وه



سه‌رچاوه : کاری توێژه‌ران به‌ به‌کاره‌ینانی به‌نامه‌ی (Arc GIS 10.8)

سێیه‌م: رینگای لاوه‌کی: ئه‌مجۆره‌ رینگایانه که سه‌هنته‌ری قه‌زاو ناحیه‌کان به‌یه‌که‌وه ده‌به‌سه‌ستینه‌وه و ده‌یانگه‌یه‌نیت به‌ رینگای سه‌ره‌کی، ئه‌م جۆره‌ی رینگا چه‌ندین رینگای تری لیده‌رده‌چی به‌ره‌و گونده‌کان و ناوچه‌ کشتوکالییه‌کان و ناوچه‌ گه‌شتیاریه‌یه‌کان، هه‌روه‌ها تیچوی دروستکردنی ئه‌م جۆره‌ رینگایه که‌متره به‌راورد به‌ جۆری دوهم (صادق، ٢٠٠٨، ٥٥). کۆی درێژی رینگای لاوه‌کی له‌ ناوچه‌ی توێژینه‌وه هه‌ر وه‌ک له‌ خسته‌ی (٢) و نه‌خشه‌ی (٢) دیاره (١٨٥) کم، له‌ کۆی درێژی رینگاکان له‌ ناوچه‌ی توێژینه‌وه (٦٧٥/٧) کم، که ده‌کاته (٢٧.٣٪)

خشته‌ی (۲) ریگا لاوه‌کیه‌کانی ناوچه‌ی توژیینه‌وه

ژ	ناوی ریگا	ریگای لاوه‌کی	پانی / م
۱	قه‌لادزی - هه‌لشو	۱۴	۶.۵
۲	قه‌لادزی - هیرو	۲۲	۶.۵
۳	سه‌نگه‌سه‌ر - شه‌هیدان - زارگه‌لی	۴۴.۱	۶.۵
۴	قه‌لادزی - ئیسیوه - قندول	۳۰	۶.۵
۵	قه‌لادزی - دارشمانه - کیلی	۲۶	۶.۵
۶	قه‌لادزی - شینی - زه‌لی	۳۲	۶.۵
۷	ریگای گله‌زه‌رد	۱۶.۹	۶.۵
کۆی گشتی		۱۸۵	---

سه‌رچاوه : ۱-حکومه‌تی هه‌ریمی کوردستان وه‌زاره‌تی ئاوه‌دانکردنه‌وه‌و نیشته‌جێکردن، به‌پێوه‌به‌رایه‌تی ریگاوبان و ئاوه‌دانکردنه‌وه‌ و چاککردن و پاراستنی ریگاوبانی راپه‌پین، رانیه، ۲۰۲۲.

۲-بۆ دریزی ریگاكان پشتبەستراوه، به‌به‌نامه‌ی Arc GIS10.8

چوارهم: ریگای گونده‌کان (کشتوکال): ئه‌م ریگایانه له ریگای سه‌ره‌کی و لاوه‌کییه‌وه درێژده‌بنه‌وه بۆ ناوه‌ندی ناحیه و گونده‌کان، سه‌هنه‌ری ناحیه و گونده‌کانیش به‌یه‌که‌وه ده‌به‌س‌تیته‌وه (الجنابی، ۲۰۰۳، ۲۸) کۆی دریزی ریگای گونده‌کان له قه‌زای پشده‌ر وه‌ک له خشته‌ی (۳) دیاره (۷، ۶۸) کم له کۆی دریزی ریگاكان له ناوچه‌ی توژیینه‌وه (۶۷۵/۷) کم که ده‌کاته رێژه‌ی (۶۹.۳٪) واته زۆرت‌رین رێژه‌ی تۆره‌کانی ریگاوبان له ناوچه‌که پیکه‌هینیت.

خشته‌ی (۳) ریگای گونده‌کان و (کشتوکال) له ناوچه‌ی توژیینه‌وه

ژ	یه‌که کارگیریه‌کان	دریزی ریگا/ کم له سنوری یه‌که کارگیریه‌کان	%
۱	قه‌لادزی	۶۱.۹	۱۳.۲
۲	سه‌نگه‌سه‌ر	۱۲۸.۶	۲۷.۶
۳	ژاراوه	۱۰۷.۸	۲۲.۹
۴	هه‌لشو	۵۹.۹	۱۲.۸
۵	هیرو	۵۹.۸	۱۲.۷
۶	ئیس‌یوه	۵۰.۸	۱۰.۸
کۆی گشتی		۴۶۸.۷	۱۰۰

سه‌رچاوه : ۱-حکومه‌تی هه‌ریمی کوردستان وه‌زاره‌تی ئاوه‌دانکردنه‌وه‌و نیشته‌جێکردن، به‌پێوه‌به‌رایه‌تی ریگاوبان و ئاوه‌دانکردنه‌وه‌ و چاککردن و پاراستنی ریگاوبانی راپه‌پین، رانیه، ۲۰۲۲.

۲-بۆ دریزی ریگاكان پشتبەستراوه، به‌به‌نامه‌ی Arc GIS10.8

باسى دوهم: دابه‌شېبونی تۆرپه‌کانی ریگاوبان له‌سه‌ر ئاستی یه‌که کارگێرییه‌کانی ناوچه‌ی توێژینه‌وه:

توێژینه‌وه ده‌رباره‌ی دابه‌شېبونی جوگرافی تۆرپه‌کانی ریگاوبان له‌ هه‌ر هه‌ریم و ناوچه‌یه‌کدا گرینگی و تایبه‌تی خۆی هه‌یه، چونکه په‌یوه‌ندییه‌کی راسته‌وخۆ هه‌یه له‌ نیوان ریگاکانی گواستنه‌وه و دابه‌شېبونی جوگرافی و یه‌که کارگێرییه‌کان، به‌جۆریک دابه‌شېبونی جوگرافی تایبه‌تمه‌ندی شوینی ناوچه‌که ده‌رده‌خات و په‌نگدانه‌وه‌ی هه‌یه له‌سه‌ر شیوه‌که‌ی و جۆری و درێژی ریگاكان به‌هۆی جیاوازی شوینی درێژی ریگاكانی ناوچه‌که (محمد، ۲۰۰۳، ۲).

سه‌باره‌ت به‌ ناوچه‌ی توێژینه‌وه تۆرپه‌کانی ریگاوبان به‌شیوه‌یه‌کی یه‌کسان دابه‌شنه‌بوه، به‌م هۆیه‌وه جیاوازییه‌کی زۆر هه‌یه له‌ نیوان درێژی تۆرپه‌کانی ریگاوبان هه‌ریه‌ک له‌ ریگای (سه‌ره‌کی و لاهه‌کی و ریگای گونده‌کان) و (دابه‌ش بونی ریگای قیر و خاکی) له‌ له‌سه‌ر ئاستی یه‌که کارگێرییه‌کانی ناوچه‌ی توێژینه‌وه، ئه‌مه‌ش به‌هۆی هه‌ردو فاکته‌ری سروشتی و مرۆیی که‌ وایکردوه له‌ درێژی ریگا له‌ یه‌که‌یه‌کی کارگێری زیاتر بێت به‌راورد به‌ یه‌که‌یه‌کی کارگێریتر. به‌ پشت به‌ستن به‌ خشته‌ی (۶،۵،۴) ئه‌م جیاوازیه‌مان بۆ ده‌رده‌که‌ویت.

به‌ مه‌به‌ستی ده‌رخستنی تایبه‌تمه‌ندی و خه‌سله‌تی تۆرپه‌کانی ریگاوبان چۆنیه‌تی دابه‌شېبونی جوگرافی به‌سه‌ر یه‌که کارگێرییه‌کان له‌ قه‌زای پشده‌ر به‌م شیوه‌یه‌ نیشانده‌ران:-

یه‌که‌م: ریگای سه‌ره‌کی:

له‌ سنووری ناوچه‌ی توێژینه‌وه وه‌ک له‌ پیشتر ئاماژه‌ی پێدرا ته‌نها یه‌ک ریگای سه‌ره‌کی هه‌یه که له‌ (رانیه‌) وه‌ درێژ ده‌بێته‌وه به‌ره‌و (سه‌نگه‌سه‌رو ژاراوه) و به‌رده‌وام ده‌بێت تا ده‌گاته ناوه‌ندی قه‌زای (پشده‌ر). له‌روی درێژییه‌وه ریگای سه‌ره‌کی به‌شیوه‌یه‌کی یه‌کسان دابه‌شنه‌بوه به‌سه‌ر یه‌که کارگێرییه‌کاندا له‌ قه‌زای پشده‌ر، جۆریک هه‌ندیک له‌ یه‌که کارگێرییه‌کان درێژی ریگای سه‌ره‌کی تیايدا زۆره به‌ پیچه‌وانه‌شه‌وه له‌ هه‌ندیک له‌ یه‌که کارگێرییه‌کان درێژیان که‌مه یاخود نییه هه‌ر وه‌کو له‌ خشته‌ی (۴) دیاره:

۱- ناحیه‌ی سه‌نته‌ر(قه‌لادزی) به‌ پله‌ی یه‌که‌م دیت له‌روی درێژی ریگای سه‌ره‌کی که (۷.۷) کم.

۲- ناحیه‌ی سه‌نگه‌سه‌ر به‌ پله‌ی دوهم دیت له‌روی درێژی ریگای سه‌ره‌کییه‌وه که درێژییه‌که‌ی (۷.۶) کم له‌ دواي ناحیه‌ی سه‌نگه‌سه‌ر، ناحیه‌ی ژاراوه دیت که درێژی ریگای سه‌ره‌کی تیايدا (۷، ۶) کم.

۳- هه‌ر یه‌ک له‌ ناحیه‌کانی (هه‌لشو و هیرو و ئیسیوه) ریگای سه‌ره‌کی به‌ سنووری یه‌که کارگێرییه‌ تیناپه‌رینیت، چونکه هه‌لکه‌وته‌ی شوینی هه‌ریه‌ک له‌م ناحیه‌نه‌ ناکه‌ونه سه‌ر ریگای سه‌ره‌کی.

خشته‌ی (٤): دابه‌شبنوی تۆره‌کانی رِیگابان له‌سه‌ر ئاستی یه‌که کارگِرییه‌کانی قه‌زای پشده‌ر

ژ	یه‌که کارگِرییه‌کان	دریژی رِیگا/کم له سنوری یه‌که کارگِرییه‌کان	رِیگای سه‌ره‌کی/کم	رِیگای لاوه‌کی/کم	رِیگای گونده‌کان/کم
١	قه‌لادزی	١٠٧.٢	٧.٧	٣٧.٦	٦١.٩
٢	سه‌نگه‌سه‌ر	١٨٩.٢	٧.٦	٥٣	١٢٨.٦
٣	ژاراهه	١١٤.٥	٦.٧	---	١٠٧.٨
٤	هه‌لشۆ	١١٧.٨	---	٥٧.٩	٥٩.٩
٥	هیرۆ	٧٨	---	١٨.٢	٥٩.٨
٦	ئیسینوه	٦٩	---	١٨.٣	٥٠.٧
کوی گشتی		٦٧٥.٧	٢٢	١٨٥	٤٦٨.٧

سه‌رچاوه : ١-حکومه‌تی هه‌ریمی کوردستان وه‌زاره‌تی ئاوه‌دانکردنه‌وه‌و نیشته‌جێکردن، به‌رپوه‌به‌رایه‌تی رِیگابان و ئاوه‌دانکردنه‌وه‌ و چاککردن و پاراستنی رِیگابانی راپه‌پین، رانیه، ٢٠٢٢.

٢-بۆ دریژی رِیگاكان پشتبه‌ستراوه، به‌ به‌رنامه‌ی Arc GIS10.8

دوهم: رِیگا لاوه‌کییه‌کان:

رِیگا لاوه‌کییه‌کان به‌ شیوه‌یه‌کی جیاواز به‌سه‌ر یه‌که کارگِرییه‌کانی ناوچه‌ی توێژینه‌وه‌دا دابه‌شبووه به‌ هه‌مان شیوه‌ی رِیگای سه‌ره‌کی هه‌روه‌کو له‌ خشته‌ی (٤) دیاره‌ که دابه‌شبنوی جوگرافای رِیگا لاوه‌کییه‌کان به‌م شیوه‌یه‌یه:

١- ناحیه‌ی هه‌لشۆ به‌ پله‌ی یه‌که‌م دیت له‌پوی دریژی رِیگای لاوه‌کی که کوی دریژی رِیگا له‌و ناحیه‌یه ده‌گاته (٩، ٥٧) کم که به‌ رِیژه‌ی (٥١، ١٨٪) کوی گشتی رِیگای لاوه‌کی پِیشت له‌ناوچه‌ی توێژینه‌وه‌.

٢- ناحیه‌ی سه‌نگه‌سه‌ر دیت که پله‌ی دوهم پِیکدینیت که کوی دریژی رِیگای لاوه‌کی تیایدا ده‌گاته (٥٣) کم.

٣- ناحیه‌ی سه‌نته‌ر (قه‌لادزی) به‌ پله‌ی سێیه‌م دیت که کوی دریژی رِیگای لاوه‌کی (٦، ٣٧) کم.

٤- هه‌ر یه‌که له‌ناحیه‌کای (هیرۆ - ئیسینوه) به‌ پله‌ی چواره‌م و پِینجه‌م دیت که دریژی رِیگای تییدا یه‌ک به‌ دوا‌ی یه‌کدا (١٨.٢ - ١٨.٣) کم.

٥- سه‌باره‌ت به‌ ناحیه‌ی ژاراهه‌ هیچ رِیگای لاوه‌کی ناکه‌وێته‌ نیو ئه‌م یه‌که کارگِرییه‌.

سێیه‌م: رِیگای گوند (کشتوکاتی):

سه‌باره‌ت به‌ رِیگای گونده‌کان له‌پوی دابه‌شبنوی دریژی تۆره‌کانی رِیگابان له‌سه‌ر ئاستی یه‌که کارگِرییه‌کان جیاوازه، وه‌ک له‌ خشته‌ی (٥) ده‌رده‌که‌وێته‌ که:

١- ناحیه‌ی سه‌نگه‌سه‌ر به‌ پله‌ی یه‌که‌م دیت له‌پوی دریژی رِیگای گونده‌کان له‌ ناوچه‌ی توێژینه‌وه‌ که دریژی رِیگای (٦، ١٢٨) کم، ئه‌مه‌ش ده‌گه‌رێته‌وه‌ بۆ گه‌وره‌ی رۆبه‌ری ئه‌م یه‌که کارگِرییه‌ به‌ به‌راورد به‌

یه که کارگێڕییه کانی تر، ههروهها زۆری ژمارهی گوندهکانی که نزیکهی (65) گوند لهخۆدهگریت که به شیوهی پهرتوبلاو دابهشبون بهسهر یه که کارگێڕییه که دا.

خشتهی ژماره (5)

دابهشبونی ریگای گوند لهسهر ئاستی یه که کارگێڕییهکان له قهزای پشدهر

ژ	یه که کارگێڕییهکان	ریگای قیر/ کم	ریگای خاکی/ کم	کو
1	قه لادزی	20,7	41,2	61,9
2	سهنگهسهر	39,8	88,8	128,6
3	ژاراهه	30	77,8	107,8
4	هه لشو	3,3	56,6	59,9
5	هێرۆ	0,2	59,6	59,8
6	ئیسپوه	1,3	49,4	50,7
کو	گشتی	95,3	373,4	468,7

سه رچاوه : 1- حکومهتی ههریمی کوردستان وهزارهتی ئاوه دانکردنه وهو نیشته جێکردن، به پێوه به رایهتی ریگاوبان و ئاوه دانکردنه وه و چاککردن و پاراستنی ریگاوبانی راپه رین، رانیه، 2022.

2- بۆ درێژی ریگاكان پشتبسته تراوه، به به رنامه ی Arc GIS10.8

2- ناحیهی ژاراهه به پلهی دوهم دیت دوا ی سهنکهسهر له روی درێژی ریگای گوند له ناوچهی توێژینه وه که کوی درێژه که ی (107.8) کم له کوی گشتی ریگای گوندهکان .

3- ناحیهی قه لادزی به پلهی سێیه م دیت له روی درێژی ریگای گوند له ناوچهی توێژینه وه که کوی درێژه که ی دهگاته (61.9) کم له کوی درێژی ریگای گوندهکان له ناوچهی توێژینه وه.

چواره م: ریگای قیر و خاکی (چه ورێژ):

دابهشبونی ئەم جوړه ریگایانه له ناوچهی توێژینه وه جیاوازه به جوړیک کوی گشتی ریگای قیرتاوکراو (295.3 کم) و ریگای خاکی (380.4 کم)، لهسهر ئاستی یه که کارگێڕییهکانیش، وهک له خشتهی (6) و نه خشه ی (3) دیاره دهگهینه ئەم چهند خاله ی خواره وه:-

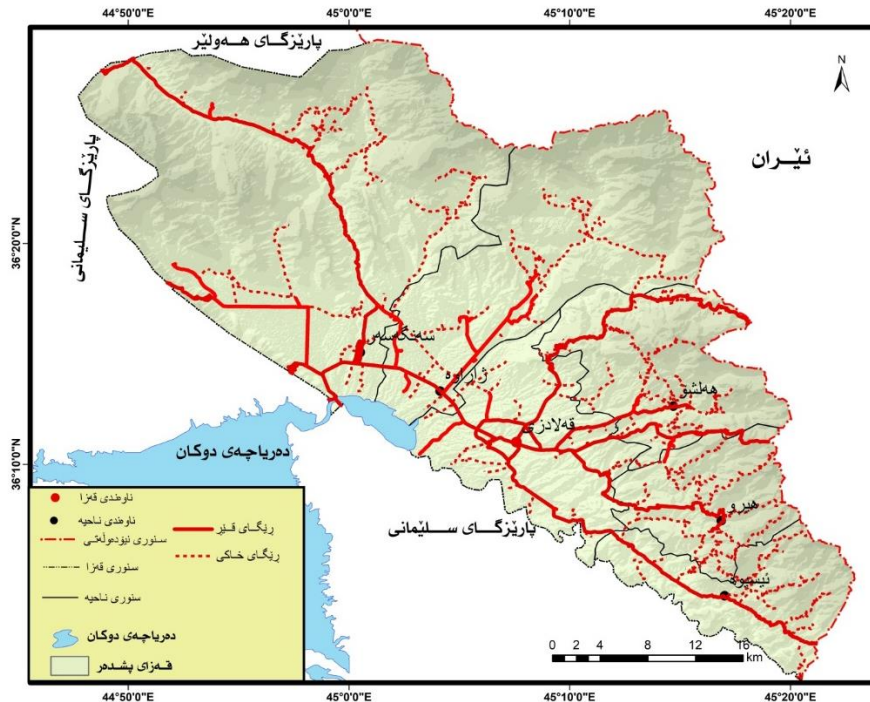
1- ناحیهی سهنکهسهر له روی درێژی توپهکانی ریگاوبان پلهی یه که می وه رگرتوه که کوی گشتی ریگاکانی تیندا نزیکه ی (2، 189) کم که به پێژه ی (28.2%) پیکده هینیت لهسهر ئاستی قهزای پشدهر، ههروهها له روی دابهشبونی ههردو جوړی ریگاوبانی قیرتاوکراو و خاکی ئەم یه که کارگێڕییه به پلهی یه که م دیت که درێژیان یه ک له دوا ی یه ک (4.100 - 88.8 کم)، هوکاری ئەمهش دهگه رپته وه بۆ فراوانی ئەم ناحیه یه و زۆری ژماره ی گوندهکان و په رشوبلاویان.

خسته‌ی (٦): دابه‌شېونی توره‌کانی ریځاوایانی قیر و خولی/چه‌وریژ له‌سه‌ر ئاستی په‌که کارگیریی‌ه‌کانی قه‌زا

کد	دریژی پیگای خاکی/کم	دریژی پیگا قیر/کم	یه که کارگیریه کان	ژ
۱۰۷.۲	۴۱.۲	۶۶	قه لادزی	۱
۱۸۹.۲	۸۸.۸	۱۰۰.۴	سه نکه سهر	۲
۱۱۴.۵	۷۷.۸	۳۶.۷	ژاراوه	۳
۱۱۷.۸	۵۶.۶	۶۱.۲	هه لشو	۴
۷۸	۵۹.۶	۱۸.۴	هیرو	۵
۶۹	۵۶.۴	۱۲.۶	ئیسیتوه	۶
۶۷۵.۷	۳۸۰.۴	۲۹۵.۳	کوی گشتی	

۵- که‌مترین دريژری ريځای خاکی ده‌که‌ويته ناحیه‌ی سه‌نته‌ر که‌کوی دريژری ريځای خاکی تيایدا ته‌ن‌ها (۴۱.۲) کم‌هوکاري نه‌مه‌ش ده‌که‌ريته‌وه بۆ نه‌وه‌ی که‌ سه‌نته‌ری قه‌زای پشه‌ره‌و به‌شی زوری ريځا سه‌ره‌کی و لاوه‌کی ناوچه‌ی تويژينه‌وه ده‌که‌ويته ناحیه‌ی سه‌نته‌ره‌وه که‌ نه‌م ريځايانه‌ش قه‌رتاوه‌کراون.

نەخشەى (٣) دابەشبونى تۆرەكانى رېگابان لە قەزای پشدەر



سەرچاوه: کارى توێژەران بە بەکارهێنانى بەرنامەى (Arc GIS 10.8)

بەشى دوهم:

رۆلى بنه‌ما جوگرافىيەكان له كات و شويىنى روداوەكانى هاتوچۆ له قەزای پشدەر:

رېگاكانى گواستەوه بە تايبەتى رېگای ئۆتۆمبیل له پیناو خزمەتکردنى دانىشتوان و پىداویستىيەكانى دروست دەکرین بەم ھۆیەوه بەجۆرێک دروست دەکرین کە لەگەڵ خواستەکانیاندا بگونجی (محمد، ٢٠١١، ٩٩).

پیشکەوتن و بونی رېگاكانى هاتوچۆ لە ھەرشوێنیکدا بێت لەکۆتاییدا کاریگەرى لەسەر دابەشبونى دانىشتوان جێدەھێلێت، لەبەرئەوەى کاردەکاتە سەر جۆلەو دابەشبون و بلابونەوہى دانىشتوان، لەلایەكى تریش کاردەکاتە سەر چالاکییە ئابورییەکانى دانىشتوان کەواتە رېگاکان بایەخى ئابورى گەورەیان ھەيە بۆ دانىشتوان. (محمود، ٢٠١٣، ٩١)

کەواتە بەھۆی بەکارهێنانى زۆرى رېگاكانى هاتوچۆ لەلایەن دانىشتوانەوہ زۆربونى پىداویستىيەکانى دانىشتوان بۆ گواستەوہ بێگومان روداوەكانى هاتوچۆش لەم سەردەمەدا بەرەو ھەلکشان ھەنگاوى ناوہ. ئامانجى ئەم بەشە دەرخستنى جیاوازی کاتى و شوێنى روداوەكانى هاتوچۆيە، کە ئەم جۆرە جیاوازیانە لە توێژینەوہ جوگرافىيەکاندا گرنگى و بایەخى زۆرى ھەيە، لە باسى یەکەمدا جیاوازی کاتى روداوەکان بەپێى (سال و مانگ)، لە باسى دوامدا جیاوازی شوێنى روداوەکان بەپێى (ناوشار و دەرەوہى شار) باس دەکرین لە ناوچەى توێژینەوہ:

باسی یه کهم: جیاوازی کاتی به پیی (مانگ و سال):

بیگومان روداوهدکانی هاتوچۆ به گویرهی مانگ و سال جیاوازه، ئەمەش په یوه سته به گۆرانی کۆمه لیک خهسلەت و تایبهتمهندی ئاووههواو پلهی گۆرانی هۆکارهکانی گواستنهوه جیاوازی رینگاکانی گواستنهوه لیرهده ولدهدهین به گویرهی داتاکانی ئەم جیاوازیانه نیشان بدهین بهم شیوهیه:

یه کهم: روداوهدکانی هاتوچۆ به پیی مانگهکانی سال:

روداوهدکانی هاتوچۆ به پیی مانگهکانی سال جیاوازه له مانگیك بۆ مانگیكی تر، به جۆریك له مانگیك له مانگهكان زۆرتترین روداوهدکانی هاتوچۆ رویانداوه و له مانگیكی تر كه مترین روداو رویانداوه، به پیی ئامارهكانی روداوی هاتوچۆ له قهزای پشدهر وهك له خستهی (۷) دیاره كه مترین روداوی هاتوچۆ له ههردو مانگی (دوانزه و یهك) تۆماركراوه، كه ژماره ی روداوهدكان یهك له دوا یهك (۳، ۵) روداو رویداوه، ئەمەش دهگه پیتتهوه بۆ بونی دهوامی ئاسایی له فهرمانگهكانی دهولەت كه وادهكات هاوولاتیان كاتیان كه مترین بۆ چونه دهرهوه، به لام زۆرتترین ژماره ی روداوهدكان له ههريهك له مانگی (حهوت و نو) رویانداوه كه ژماره ی روداوهدكان (۱۷) روداو بوه، كه ئەمەش هۆكارهكه ی دهگه پیتتهوه بۆ بونی پشوی هاوین كه وا دهكات خهلكی به گشتی زیاتر برۆنه دهرهوه و له جوله دابن كه ئەمەش هۆكاریهك بۆ رودانی روداوی هاتوچۆ.

خستهی (۷): ژماره ی روداوهدکانی هاتوچۆ به پیی مانگهکانی سال قهزای پشدهر

مانگهكان	مانگی یهك	مانگی دو	مانگی سێ	مانگی چوار	مانگی پینچ	مانگی شهش	مانگی ههوت	مانگی ههشت	مانگی نو	مانگی ده	مانگی یانزه	مانگی دوانزه	كۆی گشتی
ژماره ی روداو	۵	۶	۱۱	۱۰	۹	۱۰	۱۷	۱۳	۱۷	۱۰	۱۳	۳	۱۲۴

سه رچاوه: کاری توێژه ران، پشتبهستن به: به رۆبه ریه تی هاتوچۆ راپهرین، به شی ئامار و پلاندانان، داتای بلالونه کراوه، ۲۰۲۲

دوهم: روداوهدکانی هاتوچۆ له نیوان سالانی (۲۰۱۵-۲۰۲۱)

به سهیرکردنی خستهی (۸) بۆمان دهردهكهوێت كه ئاماری روداوهدکانی هاتوچۆ له سنوری قهزای پشدهر له نیوان سالانی (۲۰۱۵-۲۰۲۱) جیاوازه، به جۆریك زۆرتترین روداو له سالێ (۲۰۲۱) بوه كه (۱۲۴) روداو بوه و كه مترین له سالێ (۲۰۲۰) بوه كه تهنها (۵۸) روداو بوه، هۆکاری كه می روداوهدکانیش لهم سالهدا دهگه پیتتهوه بۆ بلالوبونهوه ی پهتای كۆرۆنا (كۆفید ۱۹) كه قهدهغه ی هاتوچۆ راگهیه ندرابو ئەمەش وایکرد جموجۆلی هاتوچۆ كه م ببیتتهوه و هاوولاتیان له مالهكانی خویان بمیننهوه به مه بهستی خۆپاراستن لهم پهتایه.

خستهی (۸) ژماره ی روداوهدکانی هاتوچۆ له نیوان سالانی (۲۰۱۵-۲۰۲۱)

سال	۲۰۱۵	۲۰۱۶	۲۰۱۷	۲۰۱۸	۲۰۱۹	۲۰۲۰	۲۰۲۱	كۆی گشتی
ژماره ی روداو	۱۱۸	۱۲۱	۱۰۸	۹۷	۱۰۷	۵۸	۱۲۴	۱۲۴

سەرچاوه: کاری توێژهران، پشتبەستن به: به‌پێوبه‌رایه‌تی هاتوچۆی راپهرين، به‌شی ئامار و پلاندانان، داتای بـلاونه‌کراوه، ٢٠٢٢

باسی دوهم: جیاوازی شوینی به‌پێی (ناو شار و دهره‌وی شار):

ئاشکرایه پوداوه‌کانی هاتوچۆ له شوینیک بۆ شوینیکی تر ده‌گۆرێت، به‌جۆریک له هه‌ندیک شوین پوداوه‌کان به‌پێژیه‌کی به‌رز تۆمار ده‌کهن و به‌پێچه‌وانه‌وه له هه‌ندیک شوینی تر به‌پێژیه‌کی که‌متر پوده‌ده‌ن. له قه‌زای پشده‌ریش به‌پێی ئاماری پوداوه‌کانی هاتوچۆ له سالی (٢٠٢١) که کۆی ژماره‌ی پوداوه‌کانی هاتوچۆ (١٢٤) پوداو بوه وله‌و ژماره‌یه (٨٧) پوداو له ناوشار تۆمارکراوه و ته‌نها (٣٧) پوداو له دهره‌وه‌ی شار پویداوه خسته‌ی (٩)، لی‌ره‌دا بۆمان ده‌رده‌که‌وێت که پوداوه‌کان له ناوشار زیاتر له دو ئه‌وه‌نده‌ی پوداوه‌کان له دهره‌وه‌ی شاردا پوینداوه.

خسته‌ی (٩) ژماره‌ی پوداوه‌کانی هاتوچۆ له قه‌زای پشده‌ر به‌پێی ناوشار و دهره‌وه‌ی شار له‌سالی (٢٠٢١)

ناوشار	دهره‌وه‌ی شار	کۆ
٤	١	٥
٣	٣	٦
٧	٤	١١
٧	٣	١٠
٧	٢	٩
٩	١	١٠
١١	٦	١٧
١٢	١	١٣
١٠	٧	١٧
٩	١	١٠
٥	٨	١٣
٣	-	٣
٨٧	٣٧	١٢٤

سەرچاوه: کاری توێژهران، پشتبەستن به: به‌پێوبه‌رایه‌تی هاتوچۆی راپهرين، به‌شی ئامار و پلاندانان، داتای بـلاونه‌کراوه، ٢٠٢٢

به‌شی سێهه‌م: کاریگه‌ری گرنه‌ترین فاکته‌ره‌ سروشتی و مروییه‌کان له‌سه‌ر دروستبونی پوداوه‌کانی هاتوچۆ له قه‌زای پشده‌ر

ئامانجی سه‌ره‌کی ئه‌م به‌شه خسته‌ن‌پوی کاریگه‌ری گرنه‌ترین فاکته‌ره‌ سروشتی و مروییه‌کانه له‌سه‌ر دروست بونی پوداوه‌کانی هاتوچۆ له ناوچه‌ی توێژینه‌وه:

باسی یه‌که‌م: کاریگه‌ری گرنه‌ترین فاکته‌ره‌ سروشتیه‌کان له‌سه‌ر دروستبونی پوداوه‌کانی هاتوچۆ

فاکته‌ره‌ سروشتیه‌کان به‌ گشتی پۆلیکی دیاریان هه‌یه له‌سه‌ر رێگا‌کانی گواستنه‌وه له‌پوی دیاریکردنی رێگاو و ئامرازه‌کانی گواستنه‌وه و ئاراسته‌و و درێژبونه‌وه‌ی تۆره‌کانی رێگاوبان و دابه‌ش‌بونان

يەكەم: تۈيۈگرافيا (بەرز و نزمى) : -

۱- ناوچه‌ی چیاکان:

185

۲- ناوچهی دهشتهكان :

دهشتهكان گرنگیهکی گهرهیان ههیه بۆ کۆبونهوهی دانیشتوان و چالاکی کشتوکال و دروستکردنی تۆرهکانی رینگاوبان (الزوکە ۲۰۰۰، ۲۹).

له ناوچهی توێژینهوه یهکدهشت ههیه ئهویش دهشتی پشدهره که دهکهویته بهشی باشوری قهزای پشدهر پیکدههینیت وکۆی رۆبههرهکهی (۷، ۲۷۳) کم ودهشتهکه له شیوهی سیگۆشهیه له باشوری خۆرههلاتی گوند پیران دهستپێدکات به شیوهی پشتهینهیهکی باریک و فراوانترین بهشی دهشتهکهش دهکهویته سنوری ناحیهی ژاراوه لهویوه له ئاراستهی باشوری خۆرههلات فراوانیهکهی کهم دهکات تاکو سنوری ناحیهی ئیسپوه که دهگاته (۴۳۵ - ۷۰۰) م و ئهوپهری تهسکی و کۆتایدی بهرزیدهشتی پشدهره له نیوان (۴۳۵ - ۷۰۰) م له ئاستی رۆی دهریاوه پانیکهی له نیوان (۲۰ - ۳۰). (ناصر، ۲۰۱۶، ۳۸)

بههۆی ئهوهی دهشتهكان بهرزیان کهمتره وزهویان فراوانتره تهخترن ئهمهش وای کردوه هۆکاریکی باش بیت بۆ دروستکردنی رینگا، ئهمهش جگه لهوهی دروستکردنی رینگاکان لهو ناوچانهدا پیاو پیاو کهمتره به شیوهیهکی ریکدریژدهبنهوه به ئاسانی، تۆرهکانی رینگاوبانیان بۆ رادهکیشری و تیچوی کهمتره و کاتیکی کهمتریان دهوی به بهراورد به ناوچهی چیاکان بهلام زۆرجار بههۆی تایبهتمهندی خاکهکهیهوه له رۆی فشهلی و پلهی بهرزی کونیهلداری تیچوی زۆر دهوێت تاوهکو رینگاکانی تۆکمه و بههیز لهسههری رادهکیشری (سعید، ۲۰۰۳، ۱۰۰) سههرهپای ئهوش رینگاکان له ناوچه دهشتاییهکان زوتر توشی تیچچون دهبن تایبهتمهندی فشهلی خاکهکهی ئهمهش زۆرجار کاریگهری خراپی دهبیت لهسههر پودانی پوداوی هاتوچۆ.

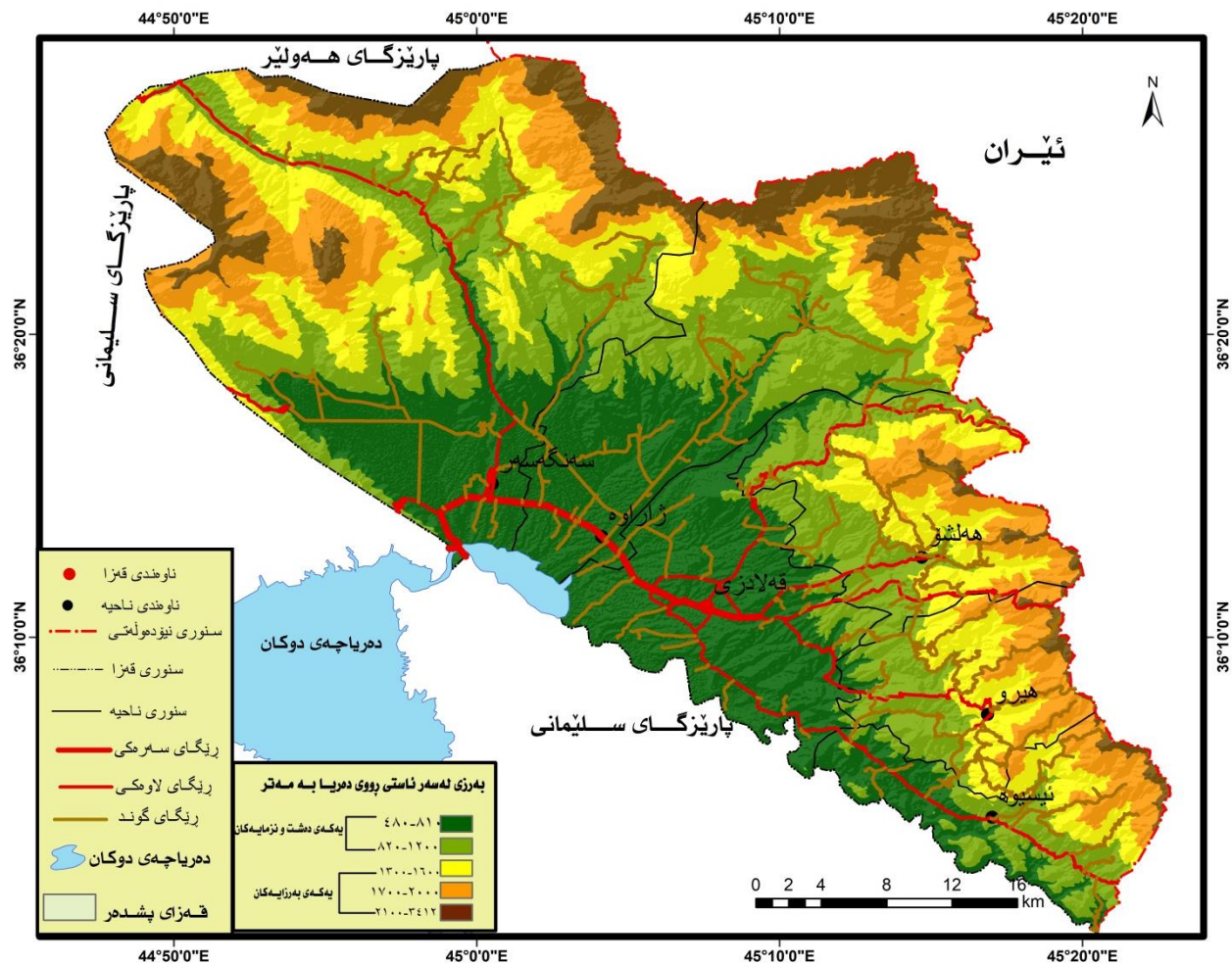
۳- دۆلهکان :

دۆلهکان یهکیکه له شیوهکانی رۆی زهوی که بریتین له نزمایهکی نوشتاوهی پوچال به دريژایی ههردولای بهرزاییه. (ناصر، ۲۰۱۹، ۳۵)

دۆلهکان کاریگهری زۆریان ههیه لهسههر گواستنهوهی وشکانی به شیوهیهکی گشتی (سادق، ۲۰۰۸)، زۆرجار گرفت بۆ رینگاکان دروست دهکهن به جۆریک مهترسی کهوتنه خوارهوهی بهرد و خاک و خۆل ههیه بۆ سههر رینگاکان ئهمه جگه لهوهی بهشیکی زۆری رینگاکانی ئهو ناوچانه تهسکن و ماوهی فراوانیان کهمه ئهمهش هۆکاریکه بۆ پودانی پوداوهکانی هاتوچۆ.

نەخشەى (٤)

تۆرەکانى رېگاوبان بەگوێرەى بەرز و نزمى له ناوچهى توێژینهوه



سەرچاوه: كاری توێژەران بە بەکارهێنانى بەرنامهى (Arc GIS 10.8).

دوهم: ئاووههوا:

ئاووههوا بە شێوهى راستهوخۆ و ناراستهوخۆ کاریگەرى لەسەر رېگاكانى گواستنهوه ههیه به جۆریك بونی باران و بهفر یاخود دابهزینی پلهی گهرمی به شێوهیهکی راستهوخۆ کاریگەری دهبی لهسەر رېگاكانی هاتوچۆ و دروستکرن و ههروهها دهبیته هۆی وهستاندنی جولهی هاتوچۆ و وهستاندنی پرۆژەکانی رېگاوبان. (محمد، ٢٠١٦، ٤٩)

بهپێی پۆلینهکهی (کۆبن) ئاووههواى ناوچهى توێژینهوه سەر به ئاووههواى دەریای ناوهراسته که زستانی ساردو باراناویه و هاوینیشی گهرم و وشکه (محمد ئەمین، ٢٠١١، ٣٠١) و گرنگترین پهگهزهکانی

ئاووههوا واته کارىگهريان ههيه له سههر پىگاکانى گواستنهوه و دروستبونى پوداوهکان بریتين له مانهى خوارهوه:

۱- دابارين:

دابارين هه مو شيوهکانى ئاوه که له زهپوشهوه دىته خوارهوه بۆ سههر زهوى. (غانم، ۲۰۰۹، ۲۴۰) و بهيهکىک له رهگهزه گرنگهکانى ئاوههوا دادهنرىت که کارىگهري گهورهى له سههر پىگاکانى گواستنهوه ههيه چونکه دابارين به هه مو شيوهکانيهوه کارىگهري نهرينى دهکاته سههر پىگاکانى گواستنهوه و روخاندنى پردو پىگاکان و دروست بونى پوداوى هاتوچۆ. گرنگترین رهگهزهکانى دابارين ئه مانه:

أ - باران:

باران يهکىکه له رهگهزهکانى دابارين که به شيوهيهکى نىگهتيف کارىگهري له سههر پىگاکانى گواستنهوه ههيه به جورىک کۆبونهوهى ئاوى زورى باران دهبيتته هوى دروستبونى لافاو و تىکانى پردو پىگاکان. له ناوچهى تويزينهوه ههتا وهکو به رهو باکورى خورهلات برۆين برى باران بارين زياددهکات به هوى بهرزبونهوهى له ئاستى روى دهرياوه. (ناصر، ۲۰۱۶، ۵۴) به پىي خشتهى ژماره (۱۰) بۆمان دهردهکهوى که تىکپاي سالانهى باران له ناوچهى تويزينهوه له ماوهى سالانى (۲۰۱۵ - ۲۰۲۰) له ويزگى دوکان (۰.۵، ۷.۰۸) ملم ههروهها برى باران بارين له سالىکهوه بۆ سالىکى تر جياوازه به جورىک زورتر برى باران له سالى (۲۰۱۸) بو له وىسگهى دوکان که نزىکهى (۷، ۹۹۹) ملم بو، و که مترین برى باران بارينيش له سالى (۲۰۲۰) بو که (۴، ۵۱۱) ملم بو.

به گشتى باران بارين له کوتايى مانگى (ئەيلول) دهست پىدهکات تا کوتايى مانگى (ئايار) بهردهوام دهبيت. ههروهها برى باران بارين له مانگىکهوه بۆ مانگىکى تر دهگورپىت به جورىک زورترین برى باران له مانگى (نيسان) دايه و کهترین برى باران له مانگهکانى هاوين دايه که زور سال هىچ بارانىک نابارىت. خشتهى ژماره (۱۰)

برى باران بارين سالانه له وىستگهى دوکان له نيوان سالانى (۲۰۱۵ - ۲۰۲۰)

سال	برى باران / ملم
۲۰۱۵	۷۳۳,۸
۲۰۱۶	۶۹۰,۴
۲۰۱۷	۵۳۹,۳
۲۰۱۸	۹۹۹,۷
۲۰۱۹	۷۷۳,۷
۲۰۲۰	۵۱۱,۴
کۆى	۷۰۸,۰۵

سه‌رچاوه: حكومه‌تی هه‌ریمی كوردستان، به‌ریوه‌به‌رایه‌تی به‌نداوی دوكان، داتای ویزگهی كه‌شناسی، داتای (بلاونه‌كراوه)، ۲۰۱۵-۲۰۲۰.

باران به‌یه‌كێك له‌و په‌گه‌زانه‌ دادنه‌ریت كه‌ به‌ شیوه‌یه‌کی نه‌رینی کاریگه‌ری له‌سه‌ر په‌یگاكانی گواستنه‌وه هه‌یه و یه‌كێك له‌ فاكته‌ره سروشتیه‌كانه، کاریگه‌ریان له‌سه‌ر توانای تۆپه‌كاني په‌یگاوبان هه‌یه، چونكه‌ زۆرجار به‌ شیوه‌یه‌کی نه‌رینی کاریگه‌ری ده‌بیته به‌ جوړیک كۆبونه‌وه‌ی ئاوی باران به‌ په‌یژه‌یه‌کی زۆر هو‌كاریكه‌ بو‌ دروستبونی لافاوكه‌ ده‌بیته هو‌ی تیکدانی پرد و په‌یگاكان و زیانگه‌یاندن به‌ په‌یگا قیرتاو‌كراوه‌كان.

ب - به‌فر:

به‌فر یه‌كێكه‌ له‌و په‌گه‌زانه‌ی كه‌ به‌ شیوه‌یه‌کی نه‌رینی کاریگه‌ری له‌سه‌ر په‌یگاكانی گواستنه‌وه هه‌یه و زۆرجار ده‌بیته هو‌ی په‌كخستنی جو‌له‌ی هاتوچۆ به‌ شیوه‌یه‌ك كه‌ ده‌بیته هو‌ی گیرانی په‌یگاكه‌ و پچرا‌ی هاتوچۆ له‌گه‌ل ناوچه‌كاني ده‌وروبه‌ر ئه‌مه‌ش په‌یو‌یستی به‌ پا‌ك‌ك‌ردنه‌وه‌ی په‌یگا ده‌بیته بو‌ لابردنی به‌فره‌كه‌، هه‌روه‌ها به‌فر بارین ده‌بیته هو‌ی دروستبونی كۆسپ له‌ به‌رده‌م په‌یگاكانی گواستنه‌وه و گیرانی په‌یگاكان بو‌ ماوه‌یه‌کی كاتی. (سادق، ۲۰۰۸، ۹۲) زۆرجار به‌فر بارین ده‌بیته هو‌ی كه‌مبونه‌وه‌ی ئاستی بینین و دروستبونی روداوه‌كاني هاتوچۆ.

سه‌باره‌ت به‌ ناوچه‌ی تو‌یژینه‌وه سالانه به‌فریكی زۆری لیده‌باریت به‌تایبه‌ت له‌ ناوچه‌ شاخاوییه‌كان و هیلای به‌فری هه‌میشه‌یی به‌دیده‌كریت له‌ با‌كوری ناوچه‌ی تو‌یژینه‌وه له‌ چیا‌ی قه‌ندیل. (ناصر، ۲۰۱۶، ۵۶) له‌ناوچه‌ی تو‌یژینه‌وه به‌فر بارین ده‌بیته هو‌ی گیرانی په‌یگاكان بو‌ ماوه‌یه‌کی كاتی به‌تایبه‌ت په‌یگای ناوچه‌ شاخاوییه‌كان زیاتر توشی ئه‌م گرفته‌ ده‌بیته وه‌ك نیوان (قه‌لادزی - كیلای) (قه‌لادزی - شینای - هیرۆ) ۲- پله‌ی گه‌رمی:

پله‌ی گه‌رمی جگه‌ له‌وه‌ی کاریگه‌ری هه‌یه له‌سه‌ر دیارده‌كاني ژیان و په‌گه‌زه‌كاني تری ئاووه‌وا کاریگه‌ری دیاریشی له‌سه‌ر په‌یگاكانی گواستنه‌وه هه‌یه به‌ جوړیک کاریگه‌ریه‌كه‌ی به‌ شیوه‌یه‌کی نه‌رینی ده‌رده‌كه‌ویت له‌سه‌ر په‌یگاكانی گواستنه‌وه چونكه‌ به‌رزبونه‌وه و نزمبونه‌وه‌ی زۆری پله‌ی گه‌رمی ده‌بیته هو‌ی كشان و چرپونه‌وه‌ی چینه‌كاني ژیر قیره‌كه‌ به‌مه‌ش درز و تیکچونی په‌یگاكان زۆر ده‌بیته. (محمد، کریم، ۲۰۱۶، ۴۹) سه‌باره‌ت به‌ ناوچه‌ی تو‌یژینه‌وه و به‌په‌ی پۆلینه‌كه‌ی (كۆپن) سه‌ر به‌ ئاووه‌وا‌ی ده‌ریای ناوه‌پراسته‌ كه‌ زستان ساردو باراناوه و هاوینیش كه‌رم و وشكه‌، هه‌ر وه‌كو پیشتر ئاماژه‌مان په‌یكرده‌. به‌ تییینكردن خشته‌ی ژماره (۱۱) بو‌مان ده‌رده‌كه‌ویت تیکرای مانگه‌كاني به‌رزترین پله‌ی گه‌رمی له‌ سالای ۲۰۲۰ له‌ ویزگهی دوكان كه‌ (۱، ۳۲) پله‌ی سه‌دی بو‌ه كه‌ به‌رزترین پله‌ی گه‌رمی له‌ مانگی (ته‌موز) دا بو‌ه كه‌ (۴۷) پله‌ی سه‌دی بو‌ه و تیکرای مانگه‌كاني نزمترین پله‌ی گه‌رمی له‌ سالای (۲۰۲۰) دا بو‌ه له‌ ویزگهی دوكان (۱۱و۴) پله‌ی سه‌دی بو‌ه كه‌ نزمترین پله‌ی گه‌رما له‌مانگی (شوبات) دا بو‌ه (۵-) پله‌ی سه‌دی بو‌ه. پله‌ی

گهرمی کاریگهري زۆره له سههر پيگاكانی گواستنهوه و تايبهتمهنديهكانی پيگاو بان چونكه بهرزبونهوه و نزمبونهوهی پلهی گهرمی کاریگهري نهرينی دهبيت له سههر پيگاكانی گواستنهوه به جوړيک چه ندين گرتی بۆ پيگا قيرکراوهكان دروستکردوه به شيويهک له وهرزه گهرمهکاندا پيگه خاکيههكان تیکدهدات و خاکی پيگاگهش توشی له ناوچون دهبيت و پيکهاتهی خاکهکه دهگوریت بۆ دهنگۆلهی زۆر ورد ئه مهش دهبيته هوی کهمبونهوهی ئاستی بينين و بيزارکردنی شوڤيران (الأجود، ١٩٩٥، ١٠٢). به لام له پيگا قيرتاوکراوهكان دهبيته هوی ليکه له شهواندن و تیکدانی پيکهاتهی مادهی قيرهکه و دروستبونی چال و نزمایی و بهرزایی لایه کانی پيگاگه. (سادق، ٢٠٠٨، ٢٩٤) له کاتی ئه و بهرزبونهوه زۆرهی پلهی گهرمی له ئه نجامی تيپه پبونی ئوتومبیلی بارهه لگه رهكان پاله په ستوی زۆر دهخاته سههر پيگاگه ئه مهش وا له پيگاگه دهکات پوه کهی بگوریت بۆ رويه کيتر شه پولاوی و دروستبونی چال و چۆل ئه م گرتشه به رونی له نیو پيگاكانی نيوان (قه لادزی و ژاراه) ده رده که ویت. له بهر ئه وهی ئه و پيگایه وه کو زۆربهی پيگاكانی ناوچهی توپژينه وه بۆ مه به سستی سه ربازی دروستکراون، له کاتی دروستکردنیدا هيچ په چاوی بارودۆخی ئاو وهه واه نه کراوه ئه ههش دهبيته هوی گرت و بيزارکردنی شوڤيران و زۆرجار پوداوی هاتوچۆ دروست دهبيت.

خشتهی ژماره (١١)

تيکرای مانگه کانی پلهی گهرمی له ويستگهی دوکان له سالی ٢٠٢٠ له ناوچهی توپژينه وه

وهرزهكان	مانگهكان	بهرزترین پلهی گهرمی	نزمترین پلهی گهرمی
زستان	کانونی يه کهم	١٨	١
	کانونی دوهم	١٤	٨
	شوبات	١٧	-٥
بههار	ئازار	٢٣	٥
	نيسان	٢٩	٩
	مايس	٤٠	١٢
هاوین	حوزهيران	٤٤	١٩
	تهموز	٤٧	٢٦
	ئاب	٤٤	٢٤
	ئيلول	٤٣	٢٢
پایز	تشرینی يه کهم	٣٧	١٦
	تشرینی دوهم	٣٠	٨
	تيکرا	١٣٢	٤١١

سه رچاوه: * حکومهتی ههریمی کوردستان، بهريوبه رايهتی بهنداوی دوکان، داتای ويزگهی که شناسی، داتای بلاونه کراوه، ٢٠١٥ - ٢٠٢٠.

سه بارهت به نزمبونهوهی پلهی گهرمی له وهرزی زستان يا خود شهوان دهبيته هوی ئه وهی پيکهاتهی مادهی قيرهکه بچيته وه يه ک به بهرزبونهوهی پلهی گهرمی دهکشيت به دوباره بونه وهی ئه م کرداره دهبيته

هۆی كه مېوې ته مېنى رېځاكه و له ناوېردنى پېكهاتهى قيركه، جگه له وهى نزمبونه وهى پلهى گهرمى زور ده بېته هۆى به ستنى رېځاكه و و تېكدانى رېځاكه (سادق، ۲۰۰۸، ۹۵) دواچار هۆكارىكه بۆ پودانى پوداوى هاتوچۆ.

باسى دوهم: كارىگهرى گرنگترين فاكتهره مروييه كان له سهر پوداوه كانى هاتوچۆ.

فاكتهره مروييه كان هاوشيوهى فاكتهره سروشتييه كان كارىگهرىان ههيه له سهر دابه شوبون و دريژبونه وهى رېځاكانى هاتوچۆ، ههروهها هۆكارن بۆ تېكچون و خراپبوني رېځاكان و سههره نجام سههره لدانى پوداوه كانى هاتوچۆ. ليرهدا ههول دهدين گرنگترين ئهه فاكتهره مروييه بانه بخهينه پو كه كارىگهرىان ههيه له سهر توره كانى رېځاوبان و دروست بونى پوداوه كانى هاتوچۆ:

يه كه م: زيادبوني دانىشتوان

زيادبوني دانىشتوان هۆكارىكى كارىگهره بۆ پودانى پوداوه كانى هاتوچۆ، به سههركردن له خشتهى (۱۲) بۆمان دهردكهوئ كه ژمارهى دانىشتوان له ناوچهى توژينه وه له سالى (۲۰۲۰) گهيشته ته (۱۴۸۹۳۹) كهس، ئهه ژماره زورهش هۆكاره بۆ زيادبوني پيداويستى دانىشتوان بۆ ئوتومبيل و زياتر بونى جو له له سهر رېځاكان و ده بېته هۆى قهرهبالغى توره كانى گواسسته وه و له كوتايده هۆكاره بۆ دروستبوني پوداوى هاتوچۆ

خشتهى ژماره (۱۲)

ژمارهى دانىشتوان و دريژى رېځاوبان له قهزاي پشدهر له سالى (۲۰۲۰)

ژ	يه كه كاركتريه كان	ژ. دانىشتوان	پوبهر/كم	دريژى رېځا/كم
۱	قه لادزى	۸۹۰۰۲	۱۵۵،۸	۱۰۷،۲
۲	سهنگه سهر	۲۷۵۸۶	۵۴۵	۱۸۹،۲
۳	ژاراه	۱۷۰۲۱	۲۸۹،۳	۱۱۴،۵
۴	هه لشو	۱۰۱۱۵	۱۵۱،۲	۱۱۷،۸
۵	ههرو	۲۲۵۶	۹۹،۵	۷۸
۶	ئيسينه	۲۹۵۵	۱۰۱۰	۶۹
كو	گشتى	۱۴۸۹۳۹	۲۲۵۰،۸	۶۷۵،۷

سههراوه :

۱- حكومهتى ههرىمى كوردستان، وهزارهتى پلاندانان، دهستهى ئامارى ههرىم، بهرپوبهرايهتى ئامارى سليمانى، بهرپوبهرايهتى ئامارى ديموگرافى دانىشتوانى پارىزگاي سليمانى وهه له بهه و ئيداره كانى، ژمارهى دانىشتوانى ئيدارهى راپهرين به پنى ناوچه و قهزا بۆ سالى ۲۰۰۹، پيشبينى كردنى گهشهى دانىشتوان بۆ سالى ۲۰۲۰، داتاي بلاونه كراوه، ۲۰۲۰.

له ناوچهى توژينه وه ناحيهى سهنتهه (قه لادزى) به پلهى يه كه م ديت له پوى زورى ژمارهى دانىشتوانه وه، به لام دريژى رېځاي تيدا كه م هه مهش كارىگهرى ده بېته له سهر بهر كه وهتى تاك له سهر رېځاكانى

گواستنه وه به جوړيک کاريگهري نه رينيان دهبيت له سهر پيگاگان و دهبيت هوی تيکچوني پيگاگان چونکه تا ژماره ي دانيشتوان زياتر بيت ژماره ي ئوتومبيله کان و جولهي هاتوچو زياتر دهبي له سهر پيگاگان و دهبيت هوی دروستبوني روداوه کاني هاتوچو.

دوهم: بونی نشينگه مرويه کان:

نشينگه مرويه کان بریتين له و نشينگانه ي که ژماره يه کی زوری دانيشتوان ليی نيشته جي دهن، بونی نشينگه مرويه کان و زيادبونيان هوکاريکی گرنگ بۆ زيادبونی روداوه کاني هاتوچو. له ناوچه ي تويزينه وه ئهم نشينگانه به ريزه يه کی بهرچاو دهبيرين به تاييه ت ئه و نشينگانه ي که که وتونه ته سهر پيگای سهره کی له وانه (توه سوران - سهنگه سهر - ژاراه) که ژماره يه کی زوری دانيشتوان له م نشينگانه نيشته جين، ئهمه ش دهبيت هوی قهره بالغي و زيادبونی جهنجالی له سهر تورپه کاني گواستنه وه و هوکاريکه بۆ دروستبوني روداوی هاتوچو.

سيه م: شوڤير

سهره رای بونی کومه ليک فاکتهري بنچينه ي له هوکاري رودانی روداوه کاني هاتوچو به لام له هه مان کاتدا دهکري بوتري کاره کتهري سهره ي له روداوه کان زورجار به پله ي سهره کی شوڤير خويه تي هه به م هويه وه ليره دا باس له شوڤير دهکين که به هو ي تيزره وي و خيرا ليخوپيني ئوتومبيل و که مته رخه می و پابه ندنه بون به رينمايه کاني هاتوچو هوکار بوه بۆ دروستبوني روداوه کان هاتوچو، به پي ئاماره کاني روداوی هاتوچو له قهزای پشده ر وهک له خسته ي (۱۳) دهرده که وييت که له کوی (۱۲۴) روداوی هاتوچو له ناوچه ي تويزينه وه (۴۲) روداو به هو ي تيزره وي شوڤيره وه و (۸۲) روداو به هو ي که مته رخه می شوڤيره و پابه ندنه بون به ياسا رو يانداوه.

خسته ي (۱۳) روداوه کاني هاتوچو به هو ي تيزره وي و که مته رخه می شوڤيرو پابه ندنه بون به ياسا و رينمايه کان

مانگه کان	ژ. روداو به هو ي تيزره وي	ژ. روداو به هو ي که مته رخه می و پابه ند نه بون به ياسا	کو
مانگي يهک	۳	۲	۵
مانگي دو	۱	۵	۶
مانگي سي	۲	۹	۱۱
مانگي چوار	۵	۵	۱۰
مانگي پينچ	۴	۵	۹
مانگي شەش	۴	۶	۱۰
مانگي هه وت	۶	۱۱	۱۷
مانگي هه شت	۴	۹	۱۳
مانگي نو	۴	۱۳	۱۷

مانگی ده	۳	۷	۱۰
مانگی یانزه	۳	۱۰	۱۳
مانگی دوانزه	۳		۳
کوی گشتی	۴۲	۸۲	۱۲۴

سه‌رچاوه: کاری توێژهران، پشتبەستن به: به‌پۆبهرایه‌تی هاتوچۆی راپهرین، به‌شی ئامار و پلاندانان، داتای بلالونه‌کراوه، ۲۰۲۲

چوارهم: تایبه‌تمه‌ندی ریگاکان:

تایبه‌تمه‌ندی ریگاکان یه‌کیکی تره له هۆکاره کاریگه‌ره‌کان بۆ دروستبونی روداوه‌کانی هاتوچۆ له‌وانه:

یه‌که‌م: فراوانی ریگا

فراوانی به‌یه‌کیک له تایبه‌تمه‌ندییه گرنه‌گ و سه‌ره‌کییه‌کانی تویری ریگاوایان داده‌نری که پۆلیکی گرنه‌گیان هه‌یه له ریگاکاندا، ئه‌گه‌رچی فراوانی ریگاکان له ناوچه‌یه‌ک بۆ ناوچه‌یه‌کی تر جیاوازه به‌پێی جیاوازی ریگاکان، به‌لام به‌گشتی ریگاکانی هه‌ریمی کوردستان فراوانیان که‌مه، له ناوچه‌ی توێژینه‌وه‌ش فراوانی ریگاکان که‌مه، بۆ نمونه ریگای سه‌ره‌کی پانیه‌که‌ی (۷.۵م) که ده‌توانین بلین ئه‌م فراوانیه که‌مه، هه‌ندیکی تر له ریگاکان به‌تایبه‌ت ریگا لاهه‌کییه‌کان فراوانیان له (۵م) تیپه‌رناکه‌ن، سه‌ره‌پای ئه‌وه‌ش به‌شیکی زۆر له ریگاکانی ناوچه‌ی توێژینه‌وه به‌دۆله‌کاندا تیده‌په‌رن که ناتوانریت فراوان بکړین، هه‌روه‌ها به‌شیکی له ریگاکانی ناوچه‌ی توێژینه‌وه بۆ مه‌به‌ستی سه‌ربازی دروست کراون تاوه‌کو ئیستا فراوان نه‌کراون وه‌کو ریگای (قه‌لادزی - شین) و (قه‌لادزی - هه‌لشو).

دوهم: نه‌بونی تابلۆ:

بونی تابلۆکان (هێماکانی هاتوچۆ) له‌سه‌ر ریگاکان گرنه‌گیه‌کی گه‌وره‌ی هه‌یه، چونکه وه‌ک رینیشاندهریکه بۆ شۆفیر و هاوولاتیان بۆ ئه‌وناوچه‌یه‌ی پوی تیده‌که‌ن، له ناوچه‌ی توێژینه‌وه تابلۆی هاتوچۆ به‌دیده‌کریت به‌لام له ئاستی پێویستدا نییه، له‌به‌رئه‌وه‌ی زیاتر له ناوشاره‌کان و ریگاکانی نزیک شاره‌کان تابلۆکان دانراوه، به‌به‌راورد به‌ریگاکانی ده‌ره‌وه‌ی شاره‌کان و ناوچه‌ی دوره‌ ده‌سته‌کان، ئه‌مه به‌پونی ده‌بینریت له زۆربه‌ی ریگاکانی ناوچه‌ی توێژینه‌وه به‌تایبه‌ت ریگا سه‌خته‌کان که‌مترین تابلۆی هاتوچۆیان بو دانراوه، ئه‌گه‌رچی پێویسته زۆرترین تابلۆ له‌سه‌ر ئه‌و ریگایانه هه‌بێت وه‌کو (ریگای کورته‌ک یان ریگای کیلی) ئه‌مه‌ش واده‌کات روداوه‌کانی هاتوچۆ زیاد بکات.

سێهه‌م: لاکانی ریگاکان (دیواره‌ند):

یه‌کیکی تر له تایبه‌تمه‌ندییه گرنه‌گیه‌کانی ریگاکان بونی دیواری ریگاکانه به‌تایبه‌ت له‌و ریگایانه‌ی که به‌ ناوچه سه‌خته‌کاندا تیپه‌ر ده‌بن، ئه‌مه‌ش به‌مه‌به‌ستی که‌مکردنه‌وه‌ی روداوه‌کانی هاتوچۆ و پاراستنی گیانی هاوولاتیان و شۆفیران، ئه‌گه‌رچی له ناوچه‌ی توێژینه‌وه له به‌شیکی له ریگاکان دیواری پاگر هه‌یه، به‌لام له ئاستی پێویستدا نییه چونکه زۆر له ریگاکانی ناوچه‌که به‌تایبه‌ت له ناوچه شاخاویه سه‌خته‌کان لا

تەنیشته‌کانی رېڭاکه، دۆل و نزمای قولی تیدایه، وه‌کو رېڭای دۆلی شه‌هیدان له نیوان (سه‌نگه‌سه‌ر و زارگه‌لی) و رېڭای گونده‌کانی بناری قه‌ندیل و رېڭای (قه‌لادزی - کیلی) که هیچ جوړه دیواریکی راگری کۆنکریت یاخود ئاسنی بۆ نه‌کراوه ئه‌مه‌ش زۆرجار پودای هاتوچۆی لیده‌که‌ویده‌وه و مه‌ترسی هیه له‌سه‌ر گیانی هاوولاتیان هیه.

ده‌رئه‌نجام:

۱- له قه‌زای پشده‌ر تو‌ره‌کانی رېڭاوبان پۆلین ده‌کرین بۆ رېڭای (سه‌ره‌کی و لاوه‌کی و رېڭای گونده‌کان، کۆی دریژی رېڭا تیدا (۶۷۵.۷کم). له‌م ژماره‌یه (۲۲کم) رېڭای سه‌ره‌کیه و رېڭای لاوه‌کی (۱۸۵کم) رېڭای گونده‌کان زۆرتین رېڭاکانی ناوچه‌ی تو‌یژینه‌وه پیکده‌هینیت که (468.7کم ده‌کاته رېژه‌ی (۶۹.۳٪).

۲- دابه‌شبوونی رېڭاکان له قه‌زای پشده‌ر به‌ شیوه‌یه‌کی یه‌کسان دابه‌ش نه‌بوه، به‌لکو ناحیه‌ی سه‌نگه‌سه‌ر به‌ پله‌ی یه‌که‌م دیت که کۆی دریژی رېڭاکانی (۱۸۹.۲کم) و ناحیه‌ی ئیسیوه‌ که‌متین دریژی رېڭای له‌خو‌گرتوه که ته‌نها (۶۹کم). رېڭای قیرتاو‌کراوه‌ له‌ ناوچه‌ی تو‌یژینه‌وه (۲۹۵.۳کم) و رېڭای خاکی (۳۸۰.۴کم).

۳- پوداوه‌کانی هاتوچۆ به‌ پپی مانگه‌کانی سال جیاوازه له مانگیک بۆ مانگیکی تر، به‌جۆریک که‌متین پودای هاتوچۆ له‌ هه‌ردو مانگی (دوانزه و یه‌ک) تو‌مارکراوه، که ژماره‌ی پوداوه‌کان یه‌ک له‌ دوا‌ی یه‌ک (۳، ۵) پوداوه‌ی پوداوه‌کان به‌لام زۆرتین ژماره‌ی پوداوه‌کان له‌ هه‌ریه‌ک له‌ مانگی (حه‌وت و نو) پویانداوه که ژماره‌ی پوداوه‌کان (۱۷) پوداوه‌ی بوه.

۴- جیاوازی کاتی و شوینی هیه له‌ پوداوه‌کانی هاتوچۆ له‌ ناوچه‌ی تو‌یژینه‌وه به‌جۆریک له‌ نیوان سالانی (۲۰۱۵-۲۰۲۱) زۆرتین پوداوه‌ی له‌ سال (۲۰۲۱) بوه که (۱۲۴) پوداوه‌ی بوه له‌م ژماره‌یه‌ش (۸۷) پوداوه‌ی ناو‌شار تو‌مارکراوه و ته‌نها (۳۷) پوداوه‌ی له‌ ده‌روه‌ی شار پوداوه‌ی واته ده‌رده‌که‌وید که پوداوه‌کان له‌ ناو‌شار زیاتر له‌ دو ئه‌وه‌نده‌ی پوداوه‌کان له‌ ده‌روه‌ی شاردا پویانداوه.

۵- له‌ کایگه‌رتین فاکته‌ره‌ مرو‌ییه‌کان له‌سه‌ر پوداوه‌کانی هاتوچۆ تیژپه‌وی و خیرا لیخو‌رپینی ئوتومبیل و که‌مه‌ترخه‌می له‌لایه‌ن شو‌فیره‌وه‌ و پا‌به‌ند نه‌بونه به‌ یاسا و رینماییه‌کان، به‌جۆریک له‌ کۆی (۱۲۴) پودای هاتوچۆ له‌ ناوچه‌ی تو‌یژینه‌وه (۴۲) پوداوه‌ی به‌هۆی تیژپه‌وه‌ی شو‌فیره‌وه‌ و (۸۲) پوداوه‌ی به‌هۆی که‌مه‌ترخه‌می شو‌فیره‌وه‌ پا‌به‌ند نه‌بون به‌ یاسا پویانداوه.

راسپارده:

۱. گرنگی دانی زیاتر به‌ لی‌کۆلینه‌وه‌کانی بواری گواستنه‌وه‌وه‌ و هه‌ل‌دان بۆ دانانی میکانیزمیک بۆ که‌م‌کردنه‌وه‌ی پوداوه‌کانی هاتوچۆ له‌ سنوری قه‌زای پشده‌ر.

۲. رهچاوکردنی دۆخی جوگرافیای قهزای پشدهر لهپروی بهرزی و نزمی و تایبهتمهندی ئاووههوا و لهکاتی دروست کردنی تۆپهکانی گواستنهوه.

۳. دوساید کردنی رینگای سههرهکی قهلازنی _ دهربههه و قهلازنی _ کیلی. ههروهه قیرتاوکردنی رینگای نیوان سههتهری ناحیهکان بۆ گوندهکان بهمهههستی کهمردنهوهی روداوهکانی هاتۆچۆ.

۴. گرنگیدانی زیاتر بهخزمهتگوزارییهکانی وهکو شوینی چاککردنهوهی ئۆتۆمبیل و بنکهی تههندروستی و چیشتهخانه و چایخانه و شوینی ههسانهوه و وێستگهی سوتهمهنی لهسههر رینگا سههرهکی و لاوهکییهکانی ناوچهی توێژینهوه.

۵. دانانی تابلۆ و هیماکانی هاتۆچۆ لهسههر رینگا سههرهکی و لاوهکییهکانی ناوچهی توێژینهوه، نیشاندانی دوری رینگاکان و دانانی پوناکی لهسههر رینگا سهختهکان، که ئهمهش هاوکاری ئاسانی جولهیه بهتایبهت له شهواندا، ههروهه دانانی کامیرای چاودیری بهمهههستی کهم کردنهوهی تیژپهوی و کهم کردنهوهی روداوهکانی هاتۆچۆ.

Geographical analysis of the impact of road networks on traffic accidents in Pishdar District

Roshna Muhammad Ahmed¹, Pishtiwan Shafiq Ahmad², Taha Ahmad karim³,Yadgar Mustafa Ibrahim⁴.

¹⁺²⁺³⁺⁴Geography Department, College Humanities, University of Raparin, Rania, Kurdistan Region, Iraq.

Abstract

An increase in the population and its needs, the development of transportation means and the diversification of transportation networks, as well as the differences in the geographical location of the population, are reasons for paying more attention to the road and transportation sector. In addition to all this, the increase in traffic accidents at the local and global levels is another reason for the attention of different fields. Pishdar district, as a geographical unit in the Kurdistan Region, has seen significant progress in the field of transportation in recent years, which has caused it to have its share of traffic accidents. The main goal of this study is to identify the characteristics of road networks in Pishdar district as well as a geographical analysis of traffic accidents and determine the level of solving these problems that are observed in the district in a scientific way. The research plan is divided into three main parts, each of which consists of two main sections: Part 1. This part describes the characteristics of transport networks and consists of two main sections. The first section includes the classification of road networks, and the second section includes the distribution of road networks at the level of administrative units in the study area. Part 2. This part is dedicated to the role of geographical principles in the time and place of traffic accidents in Pishdar district. The first is about the difference in time according to (month and year), and the second is the difference in location according to (city and outside the city). Part 3. This part is dedicated to how the most significant natural factors, which also include the most significant human factors, affect traffic accidents.

Keywords: Road Networks, Transportation Geography, Traffic Accidents, Pishdar District.

سه رچاوه كان

- سه عید، کامه ران تاهیر (۲۰۱۴)، جوگرافیای عیراق و سروشتی، چاپخانه ی نارین، چاپی یه کهم، هه ولیر.
- عومەر، محمد عه بدوللا (۱۹۹۸)، جوگرافیای ههریمی کوردستان و عیراق، کومه له ی ماموستایانی زانکۆ، چاپی یه کهم، هه ولیر.
- غانم، علی ئەحمەد (۲۰۰۹)، جوگرافیای ئاو هه و، وهرگیرانی گۆران رهشید، بلاوکهراوه کانی پرۆژه ی تیشک چاپی یه کهم.
- محمد ئەمین، هاورئ یاسین (۲۰۱۱)، لیکۆلینه وه یه که له جوگرافیای ههریمی کوردستان و عیراق، چاپی یه کهم، سلیمانی.
- محمد، شاد حمید، ئەحمەد ره فیه ق کریم (۲۰۱۶)، جوگرافیای گواستنه وه، ده زگای رۆشنیری جه مال عیرفان، چاپخانه ی تاران، چاپی یه کهم.
- سادی، محمد زاهیر (۲۰۰۸)، شیکردنه وه یه کی جوگرافی بۆ ریگاوبانی ئۆتۆمبیل له قه زای کۆیه و نامه ی ماسته ر (بلاونه کراوه)، کۆلیژی زانسته کومه لایه تیه کان، زانکۆی کۆیه.
- محمد، شاد حمید (۲۰۱۱)، ریگا کانی ئۆتۆمبیل له پارێزگای سلیمانی (لیکۆلینه وه یه که له جوگرافیای گواستنه وه) و نامه ی ماسته ر (بلاونه کراوه) و کۆلیژی زانسته مرو قایه تیه کان، زانکۆی سلیمانی.
- ۳ محمد ئەمین، رزگار مسته فا (۲۰۱۶)، هه لسه نگاندنی بنه ما جوگرافیه کانی جیگیربونی پیشه سازی له قه زای پشده ر، نامه ی ماسته ر (بلاونه کراوه)، کۆلیژی زانسته مرو قایه تیه کان، زانکۆی سلیمانی.
- محمود، شاسوار محمد (۲۰۱۳)، شیکردنه وه یه کی جوگرافی بۆ دانیشتوانی قه زای دوکان، ماسته ر نامه ، زانکۆی صلاح الدین، کۆلیژی ئاداب، به شی جوگرافیا.
- ناصر، سه لام محمود (۲۰۱۶)، ده رامه ته سروشتیه کان و رۆلانی له په ره پیدانی چالاکیه ئابوریه کان له قه زای پشده ر، نامه ی ماسته ر (بلاونه کراوه)، کۆلیژی زانسته مرو قایه تیه کان، زانکۆی سلیمانی.
- حکومه تی ههریمی کوردستان، وه زاره تی پلاندانان (۲۰۲۰)، ده سته ی ئاماری ههریم، به ریو به رایه تی ئاماری سلیمانی، به ریو به رایه تی ئاماری دیموگرافی دانیشتوانی پارێزگای سلیمانی وه له به و ئیداره کانی، ژماره ی دانیشتوانی ئیداره ی راپه رین به پی ناوچه و قه زای بۆ سالی ۲۰۰۹، پیشبینی کردنی گه شه ی دانیشتوان بۆ سالی ۲۰۲۰، داتای بلاونه کراوه.
- حکومه تی ههریمی کوردستان، به ریو به رایه تی به نداوی دوکان، داتای ویستگه ی که شناسی، داتای بلاونه کراوه، ۲۰۱۵ - ۲۰۲۰.
- حکومه تی ههریمی کوردستان وه زاره تی ئاو ده اند کردنه وه و نیشته جیکردن (۲۰۲۲)، به ریو به رایه تی ریگاوبان و ئاو ده اند کردنه وه و چاککردن و پاراستنی ریگاوبانی راپه رین، رانیه.
- الأجود، فضل ابراهیم (۱۹۹۵)، المدخل الى جغرافية النقل، الإدارة العامة للمكتبات و النشر، جامعة سبها، قاهیره.
- الزوكة، محمد خمیس (۲۰۰۰)، جغرافية النقل، دار المعرفة الجامعية، كلية آداب، جامعة الاسكندرية.
- الجنابي، احمد صباح مرضی (۲۰۰۳)، اثر طرق البری على نمو المستوطنات البشرية في محافظة بابل (دراسة في جغرافية النقل) رسالة ماجستير (غير منشورة)، كلية الآداب، جامعة بغداد.
- القيسي، بشار محمد عويد (۲۰۰۶)، طرق النقل البری في محافظة كربلا ((دراسة في جغرافية النقل)، رسالة ماجستير (غير منشورة)، كلية الآداب، جامعة بغداد.
- محمد، عصام محمد ابراهیم (۲۰۰۳)، النقل البري في محافظة سوهاج، اطروحة دكتوراه، قسم الجغرافيا، كلية الآداب، جامعة جنوب الوادي، سوهاج.